

◎观点1+1

最近一段时间,一则“救护车鸣笛不断,呼市男子却像没听到一直不让路”的小视频在各大网站火了。记者了解到,近年来,因为救护车被堵而导致患者死亡或者病情加重的事件时有发生,为生命让出急救通道,已经成为社会关注的热点话题。(4月25日《北方新报》)

为救护车让行不能光靠自觉

文/程绍德

本来,中国是礼仪之邦,礼让之道自古就备受国人推崇,很多人在咿呀学语时就听过“孔融让梨”的故事。然而,不知从什么时候起,礼让竟成了稀缺资源,无论什么事情,只要抢先一步会对自己有利,一些人总是脑袋削了尖似的往前钻,就连给救护车让道这种天经

地义的事情,都完全被抛在了脑后。“谁让谁吃亏”成了越来越多人的生活信条,这不能不说是一个悲哀。

曾经有一则名为“实拍德国千余辆车自觉给急救车让道”的视频,再次引发国人广泛关注。视频中,一辆救援车鸣着警笛在高速公路上驶往事

故现场,其他车辆纷纷减速往路两侧让道。当然,这并不能说明德国司机的文明素养就比我们高出很多,而只不过是针对给急救车让路,德国的法律条文中有着非常严格的规定,而且执行也非常严格。

所以,要想改变许多人缺少礼让精神的现状,

依靠提高国人的文明素养远水难解近渴。而更现实的办法还是完善社会规则,并以严厉的处罚来树立规则的权威,让那些该礼让而不礼让的人贪小便宜吃大亏,得不偿失。否则,认同“谁让谁吃亏”说法的人还会越来越多,最终导致谁都不让,结果是大家都吃亏。

急救通道受阻的外因与内因

文/孙维国

急救通道就是生命通道,然而,救护车被堵在路上却成了“家常便饭”。“急救通道”受阻既有外因,如处罚过轻,道路规划有缺陷,缺乏专用车道,避让需要“自证清白”的“守法困境”等。也有内因,即内心深处对生命的尊

重和敬畏缺失。

如果尊重和敬畏生命,就会主动避让救护车。就算有人因避让救护车造成违章,那也是极少数,而且因避让救护车发生违章可申诉消除。而如果果缺失这种敬畏,就算救

护车叫得再响,也只会无动于衷。

可见,畅通急救通道,既需要着力解决现实存在的诸多问题,将外在因素化解掉。更要通过加大处罚力度、强化生命教育等措施,唤醒人们敬畏生

命的意识,使人们从内心深处重塑对生命的尊重和敬畏。某种意义上,打通急救通道,内因比外因更重要。

评论投稿邮箱: bfxbtxw@163.com, 请注明“本土声音投稿”。

谁在给野鸟黑市通风报信?

文/思 凝 画/勾 犇

◎画里话外

据媒体报道,有环保志愿者近日在北京昌平区沙河一处市集上发现有摊贩贩卖野生鸟类,遂向森林公安举报。可在森林公安赶到之前,有两名身着“市场管理”字样制服的工作人员上前提醒摊贩离开。森林公安赶到时,仅剩少数鸟贩还在现场。

很难想象,在野生动物保护执法趋严的今天,这样的野鸟黑市依旧公然存在;更让人气愤的是,野鸟黑市还有如此灵敏的“耳朵”,时刻捕捉着执法者的风吹草动,随时随地便可从“阵地战”转向“游击战”。

志愿者提供的视频显示,身着“市场管理”制服的两人先后对摊贩说“森林公安该过来抄了”“大哥,有人举报了”。目前还



不知道身着“市场管理”制服者究竟是谁。报道中提到,“园林绿化局方面已经从森林公安方面获悉了有疑似市场保安的人向鸟贩做出提醒的消息,初步确认并非是由森林公安向这些人泄露了消息。”也就是说,这二人疑似市场保安。他们又究竟姓甚名谁,对鸟贩庇护了多久……在有视频为证的情况下,按图

索骥查清其身份,并非难事。

问题来了:就算是保安,他们又怎么知道有人举报了、“森林公安该过来抄了”?按理说,“点对点”报警消息流通会呈现“闭路”结构,轻易不会有第三方知情。可这些人信息掌握得这么准,难免让人怀疑有“消息灵通人士”走漏了风声,或者说泄露了接

警处警信息。

在更确切的调查结果出炉前,我们无法肯定,这究竟是不是一出“无间道”,但不论是谁走漏了消息,通风报信者无疑也成了违法者的帮凶。

目前,森林公安已介入调查。希望调查结果能够及时公开,并根据结果严肃追责,以回应民众的疑问。

◎快言快语

不必标签化“90后离婚”

文/斯涵涵

近日,“第一批90后加入离婚大军”这个话题在网络上热传。上述话题并非空穴来风。根据司法部门日前发布的一份关于离婚纠纷的司法大数据专题报告,第一批90后确已加入离婚大军,“闪婚闪离、导火索多为小事”成为这类离婚的鲜明特征。

“闪婚闪离、导火索多为小事”成为90后离婚的鲜明特征,而不成熟、自私、懒惰、物质、缺乏宽容和耐心、对待婚姻比较草率、婚姻感情基础脆弱、不善于处理家庭矛盾……一连串缺点成为“90后离婚”的负面注释。

然而,不必过于放大“90后离婚”的群体标签。从个体来说,最大的90后已经28岁了。结婚后共同生活一段以后发现彼此不合适,好聚好散对于怨偶双方都未必不是一种解脱,有什么好大惊小怪的?

从整体上来说,数据显示,2003年以来,我国离婚率已连续15年呈递增状态,各个年龄段离婚的人数相应地也随之上涨,90后有结婚也有离婚是很正常的事情,将其单独拎出来,予以针对,未免以偏概全。

离婚,虽说不算好事,但也不是丑事坏事。现代社会理应对离婚现象秉持宽容的态度,而越来越多的90后女性,社会地位大幅提高,经济独立性不断加强,更加追求平等、身心愉悦的婚姻,并不像不少长辈一样惧怕离婚,这也是离婚率居高不下的一种因素……

或许90后作为婚姻新军、奶爸奶妈还有许多不足,或许90后对待爱情和婚姻的方式的确和以往过来人不太一样,但一代人有一代人的成长,一代人也有一代人的情感磨砺,相对应的也有其试错成本。正确对待“90后离婚”,全社会要关注90后自由、独立的价值观和婚姻观,改变居高临下的审视目光,给予全面科学的婚姻指导和专业建议。而90后本身,也要主动学习,扬长避短,善于吸取前辈的经验教训,力争在婚姻中少走弯路,准确定位自己的生活角色及人生目标。

◎读者热评

对国道沿线餐馆要多些“回头看”

文/郭义海

4月23日,赛罕区食品药品监督管理局榆林镇食药所联合榆林镇政府综治办、城管、公安等部门对110国道周边经营商户进行了集中整治,严查餐饮服务单位食品安全。下一步,赛罕区将继续加大巡查力度,跟进商户整改进度,定期开展“回头看”检查,高标准、严要求地整改110国道沿线小餐饮,保障城镇周边饮食安全。(4月25日《北方新报》)

国道旁的餐饮店与市内的店家相比有其特殊的一面。从位置上看远离市中心,从客流群体看主要是流动客较多。正因为这种不同的特点,所以有的店家就不守规矩。比如从业人员未取得有效健康证明,各项工作制度未上墙,厨房操作间卫生环境差等等。

这些问题食客们当然是看不到的,更何况他们大都不是回头客,因此违规的餐饮商户并不愁经营效益。有鉴于此,我们的监管部门就要对症下药了。这次在拉网式大排查后明确表态,今后要定期“回头看”,这样的工作态度值得点赞。别以为“天高皇帝远”就可以不守规矩,别以为大检查是一阵风,刮过之后就高枕无忧了。做好“回头看”也可有多种形式,可以是暗访,也可以是明察,要像回头客那样经常光顾,对于屡教不改的更要施以重拳。以此来确保国道沿线的餐饮店依法依规,保障食品安全。