

4月流言榜,你中了几个?

由北京市科学技术协会、北京市网信办、首都互联网协会指导,北京科技记者编辑协会、北京地区网站联合辟谣平台共同发布的每月“科学”流言榜近日发布4月榜,共有9条流言上榜。

星巴克咖啡含致癌化学物质

流言:美国一家法院裁决,星巴克等咖啡公司,在加州销售的咖啡必须贴上癌症警告标签。裁决的依据是,市面上出售的烘焙咖啡中,被发现含有丙烯酰胺——一种有毒的致癌化学物质。

真相:当烘焙、油炸等加热过程超过120摄氏度,食品中就会产生丙烯酰胺。据《食品与化学毒物学》期刊2010年刊载的《人类对丙烯酰胺安全膳食摄入量的预估》一文指出,当人体每日每千克体重摄入2.6微克至16微克丙烯酰胺时,就会有罹患癌症的风险。按此计算,一位体重55公斤的咖啡爱好者,每日丙烯酰胺耐受量为143微克。一杯160毫升黑咖啡,

平均的丙烯酰胺含量0.45微克。每天至少要喝318杯黑咖啡,才可能产生致癌的风险。所以,普通人每天喝几杯咖啡,远不足以达到致癌剂量。

北斗地图APP可取代GPS

流言:北斗地图APP预计5月1日上线,该APP使用北斗卫星导航定位系统,届时将可以替代美国的GPS。

真相:北斗地图不等于北斗卫星导航系统。与百度、高德地图一样,北斗地图属于地图软件,主要提供的是基于位置的增值服务,比如把位置显示出来,规划路径等。所以,北斗地图并不意味着一定是使用了“北斗卫星导航定位系统”的地图。

美国癌症疫苗研发成功 治愈率97%

流言:美国癌症疫苗研发成功,彻底治愈率达97%。

真相:这项研究确实存在,由美国斯坦福大学医

学院的Ronald Levy博士发表在《科学·转化医学》杂志上,但“治愈率达97%”则完全是误读。

需要强调的是,该研究目前仍处于动物(小鼠)实验阶段,90只小鼠的模型,87只获得了很好的结果,换算下来治愈率约为97%,但这只是小鼠的治愈率。动物实验效果显著,并不代表应用于人体也能取得同样的效果。

科学家发现了“新器官”

流言:科学家发现新器官——间质,可充当人体“减震器”。

真相:3月27日,美国的一个科研团队在《科学报告》杂志上发表了一篇题为“人体组织中一种新的间质组织结构及其分布”的论文。然而,当仔细阅读过论文原文后,会发现无论是题目还是正文,通篇找不到新器官的说法。

间质(间隙组织)其实单单从字面就可以看出,它目前还仅在组织层面,离器官差着一个等级。间质的“庐山真面目”其实就

是若干结缔组织、胶原蛋白和内衬细胞组成的网状微型液体腔。把这样一个非典型的简单构造称作器官,实在牵强。

乘坐扶梯时“靠右站立,靠左急行”

流言:乘坐扶梯“靠右站立,靠左急行”是科学合理的行为。

真相:在一些国家和地区,乘坐扶梯时,确实要求“靠右站立,靠左急行”,但“左行右立”的方式会使电梯长时间承受不平衡压力,让电梯右侧严重倾斜,影响电梯寿命,增加风险。

另外,自动扶梯留出一侧通行并不科学,因为在扶梯上走动不安全。建议乘客在扶梯上尽量不要行走,毕竟安全比时间更重要。

草莓再次当选“最脏水果”

流言:美国非营利环保机构环境工作组织(EWG)列出“12种最肮脏”蔬果名单,草莓连续3年登顶。

真相:首先,EWG不是

权威检测机构,是美国的一个环保组织。所谓的“12种最肮脏”蔬果是这个环保组织根据美国农业部的农药数据库项目每年发布的报告所作的一个推荐。

在美国,环境保护局(EPA)对各种农药在食物中的残留量制定限量标准。按照限量的定义,不超过这个标准的农残,带来的健康风险可以忽略。

简单地说,决定这些蔬果是否安全的标准不是“是否检测到农残”,也不是“检测到多少种农残”,而是“是否检测到农残超标”。所以,“最脏蔬果榜单”并不具备科学性。

今年沙尘天多是因为三北防护林被砍了

流言:今年北京的沙尘次数比往年多,听说是三北防护林的树被砍了。

真相:首先,三北防护林并没有“被砍”。其次,有数据显示,从2000年以来,我国沙尘天呈明显减少趋势。2011年至2017年,年平均出现沙尘天气10.3次,较1981年至2010年减少4.6次。而近

期沙尘天气频繁出现与天气特点是紧密联系的。

喝活蝌蚪能“强身健体”

流言:一段孩子在家长授意下喝活蝌蚪的视频在朋友圈热传。据家长说,这可以“强身健体”。

真相:食用蝌蚪并不安全,蝌蚪体内有一种称作裂头蚴的寄生虫,如果误食,会引发严重后果。裂头蚴可移行至感染者全身软组织内,使之局部呈现炎症、红肿热痛。所以,食用生蝌蚪风险极大,千万不要盲从。

用“达·芬奇睡眠法”每天只睡2小时就精神百倍

流言:据说著名画家达·芬奇不需要整晚睡觉,只要每4小时睡15~20分钟。这样一天下来只睡2小时左右,而且能保持充沛的精力。

真相:到目前为止,并没有科学证据表明达·芬奇睡眠法就是达·芬奇提出来的。达·芬奇本人是否按照此方法进行睡眠也无从考证。(据《法制晚报》)

正规回收率不足三成,每年数百万辆报废汽车去哪儿了?

公安部最新数据显示,截至2017年底,我国汽车保有量已达2.17亿辆。相应的,汽车报废量也不断攀升,市场调查机构智研咨询测算,2018年我国报废汽车数量预计907万辆。如此多的报废汽车都流向了哪里?

记者调查发现,流入正规拆解企业的报废汽车不到30%,一些报废汽车经无从业资质的“黄牛”之手流入黑市,改头换面后重新上路行驶,留下安全隐患。

黑市生意红火

福建省晋江市安海镇陈勇的一台“服役”十几年的捷达车将要强制报废。他询问当地一家正规拆车厂,对方称这台车拆完能领大概500元。他上网一查,有不少车贩子主动“找上门来”,居然开出了高出好几倍的价格。

记者上网搜索“报废汽车”“汽车回收”等关键词,网页立刻弹出不少“补贴价格同行业最高”“免费上门办理”的广告。

根据报废汽车回收管理办法规定,当汽车达到60万公里数等条件时,应送到有资质的企业拆解报废。拆解下来的发动机、方向机、变速器、前后桥、车架等“五大总成”禁止违规出售,应作为废金属强制回炉,车主可领到回收废金属的报废残值。违规处置报废汽车,以及未取得报废汽车回收企业资格认定,擅自从事报废汽车回收活动的,将面临没收违法所得和罚款的处罚。

然而,在黑市上,仅小汽车的方向机的回收价格就在500元以上,成色较好、品质较高的发动机甚至可以卖五六万元。在利益驱使下,不少车主、车贩子铤而走险,违规交易。

与生意红火的黑市形成对比,正规报废车厂目前却大多处于“吃不饱”的状态。广州市物资再生协会副秘书长郭启志说,广州具备拆解资质的企业有5家,年拆解能力15万辆,但2017年只回收报废机动车

8.1万辆,其中汽车3.3万辆。

中国再生资源回收利用协会报废车分会的数据显示,按照2015年到2017年回收数据,进入正规拆解企业的报废汽车占比不到30%。

严令下公然收购销售

据业内人士透露,从广告、收车、车辆评估、二次售卖再到零部件拆解,报废汽车黑市据估算规模已超过100亿元。

记者在被称为“汽车界华强北”的广州市白云区陈田村暗访时看到,汽配城1500多个档口经营着各种各样的汽车配件,包括车轮毂、车灯、轮胎等。汽配城的部分墙面上写着“严禁收购、销售汽车‘五大总成’”,然而一些档口门店上还是明目张胆地写着“方向机”。

业内人士表示,非正规回收的报废汽车一部分被非法拆解,还有部分报废汽车则改头换面后仍在继续行驶,带来安全隐患。

“很多报废汽车都被‘套牌’转卖到了农村、山区。这些车辆安全性能堪忧,经常引发交通事故。而且,‘黄牛党’收了车一般不会去公安机关主动注销,一旦出事原车主是要担责的。”广东恒聚拆车王科技有限公司市场总监廖智勇说。

业内专家表示,“五大总成”均带有独一无二的车辆识别码,就如每个人的身份证一样。如果拼装车上路后发生交通事故,可通过车辆识别码追溯到原车主。这意味着,原车主即使在不知情的情况下,也要承担相应的法律责任。

万亿级市场亟待规范

业内人士认为,报废汽车车况差,安全性能低,极易引发交通事故,应加强对报废汽车回收拆解的管理,按照报废汽车回收管理办法等法律法规,严厉打击回收拆解报废汽车行业违法经营活动。

中国物资再生协会秘



书长高延莉表示,目前,不少西方发达国家已能做到精细化拆解、资源循环利用,我国报废汽车处置领域蕴藏万亿级市场潜力,亟待建立相关产业标准体系,破解政策门槛高、有资质企业少、技术水平低、创新能力不足等问题。

郭启志说,国家规定城市汽车保有量达到50万辆,才可设一家有资质的报废汽车拆解企业,一些偏远地区、乡村的报废汽车“开几百公里过来报废换几百块钱,还不够油费”。

此外,不少车主对汽车报废方面的知识十分匮乏。业内人士表示,目前,

国家有关部门正对2001年公布的报废汽车回收管理办法进行修订,有望取消报废汽车回收拆解企业总量控制的要求,实行先证后照的制度。允许拆解回用件进入市场流通,开展绿色汽车消费。鼓励“五大总成”交给有资质的再制造企业进行再制造。

未来,报废汽车有望不再按吨计价、一称了之,而是“一车一价”,由市场自主协商定价。“今后车主有望得到更多实惠,更多报废汽车将回归正规拆解渠道,也有利于推动汽车后市场精细化、规范化发展。”高延莉说。(据新华社报道)