层层关卡护卫满山苍翠

文/《内蒙古日报》记者 刘玉荣

“您好,麻烦您出示一下森林防火证,进入林区,必须杜绝一切火源……”5月10日上午9时,踏进大兴安岭库都尔林业局施业区的第一道“关卡”——保林管护站,记者看到,只要有车辆通过,当班站员都会先查看森林防火证,再做登记,并把防火宣传单发放到过往人员的手中。

陈已明是库都尔林业局保林管护站的一名护林员。他说,每天早上5点左右就开始有车辆通过管护站,从检查到登记,一点不敢马虎,相同的话要重复近千遍,只希望林区平安无事。“开杆、落杆”看似简单的动作,陈已明和同事每天要重复近百次……

进入春防期,库都尔林业局森林防火微信群开始热闹起来,森林防火知识的分享学习、“晒”工作,已成为常态化工作的一部分。林业局党委副书记韩宏春介绍说,林业局各单位变过去被动监督为主动汇报交流,营造了“比学赶超”的浓厚氛围,也为森林防火工作带来了新气象。

一条条森林防火隔离带陆续开辟,一份份森防宣传资料进村入户,一个个重要山口严格把关……一张织密的森林防火网在林区大地铺展开来,全局干部职工上下联动,齐心协力,共同筑起一道护林防火的钢铁长城。

每天早上8点30分,防火办食堂就变成了森林消防专业队学习充电的知识课堂。到了下午2点30分,150名快扑队员又统一穿上橘黄色的阻燃服,左肩挎着一个水壶,右肩挎着一个背包,开始3公里负重越野训练。打开背包,里面装有两盒罐头、两包压缩饼干和一个头灯,重量大概在5斤左右。

“负重越野训练开始,全体队友注意,跑步前进……”快速扑火队副队长徐雨松一声令下,队员们紧张而有序地跑到运兵车的旁边,分组领取扑火工具后,开始了当天的训练。

徐雨松介绍:“3月15日,我们就开始正式训练,所有队员统一集中食宿,方便管理。每天上午进行理论学习和队列练习,下午进行负重越野训练,越野训练主要是为了提高队员的体能。有时,还将进行紧急集合演练,目的就是为了一个字‘快’。今年的防火形势非常严峻,压力很大,但是我们将为继续保持连续30年无人为较大森林火灾的优异成绩而努力。”

为了方便扑火队员统一食宿,防火办将两间车库临时改造成队员的宿舍和食堂,一间车库的面积只有76平方米,里面却住着46名队员。塑料布代替了车库大门,风吹得塑料布“哗哗”作响,走进宿舍,23张上下铺并排摆放着,除了两边可以通行的仅有1米宽的过道,整个房间基本上没有任何可以活动的空地。即便条件如此艰苦,队员们还是按照要求将自己的床铺整理得干净整洁,“豆腐块”形状的被褥上面摆放着阻燃帽,半军事化的管理,让每一名队员时刻像一名军人一样要求自己。

林业局针对今年的防火严峻形势,把发生森林火灾可能出现的各种情况考虑周全,制定和完善扑火预案,全面落实扑火的组织指挥、人员调配、机具装备、通讯网络和后勤保障工作,确保万无一失。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代 新作为 新篇章

王利的“极夜”与“阳光”

文/《内蒙古日报》记者 梁 亮

4月9日凌晨1点,中铁呼和浩特局集团包头工务段打拉亥线路工区工长王利的手机闹铃骤然响起,他迅速翻身起床。他知道,从现在开始,铁路一年一度的重要时刻——春季“集中修”施工将在两小时后打响。

“集中修”即每年繁忙春运后,给铁路设备的大保养。“不懂行的人,总以为‘集中修’是‘集中休息’呢,哪知道这是昼夜颠倒不眠、连续高强度的作业,更是与家人聚少离多的‘失联’月。”王利说。

2012年,王利刚参加工作就被拉进了车间的集中修攻坚组,数十个时段连续作业,让他仿佛置身部队的训练营,睡个囫囵觉都是奢侈。但是,几年的磨砺,让他的业务能力得到了迅速提高,也成为了包头工务段最年轻的工长和自治区五一劳动奖章获得者。

凌晨2点,铁路沿线格外的静谧与黑暗,更格外寒冷。工友们的头灯沿着护网一字排开,呼吸的雾气在灯光下升腾。昼夜将近20度的温差,让白天和凌晨仿佛变成了两个季节,即使把羽绒服套进了工衣,透骨的寒气还是让他感觉身体有些发僵。王利再次在头脑中过了一遍施工方案,自信满满的等待着施工的开始。

施工命令下达,王利带着工友冲上线路,大机的轰鸣、对讲机的呼唤、作业人员的号子四处响彻,掀翻了原本寂静的夜晚。捣固车轰着油门缓缓跟着王利和工友们推进,两条“大臂”不断地将石砟捣入轨枕下方,掀起阵阵烟尘。王利带领工友们在捣固车前把在轨底撑了一个冬天的垫板一一取出,四人一组和机械比拼着速度,不一会,尘土和着汗水给他们脸上画上了“烟熏妆”,灰尘在口罩的口鼻位置堆积,形成了一个比例并不协调的“笑脸”。

撤板完毕。王利抄起道尺进行复检:“这儿的螺栓再紧一扣,再紧……紧,停!”他看着电子道尺显示屏上的数字在0.1mm的时候往前迈步,继续弯腰测量。两个小时的时间,王利都在和毫米级的调整较着劲。

施工区段的每一根轨枕都要走到,每一个接头都要看,每一米钢轨的几何尺寸都要检查到位,2000多米的线路检查下来,至少要弯腰3000次。工作结束时,王利几乎直不起腰了。

返程中,大巴车沿着崎岖的施工便道前行,虽然颠簸的厉害,但工友们都在车上睡得很沉,只有王利还在翻阅着当天的施工计划,不停地在工作笔记上写写画画。一列旅客列车的汽笛声让他不由地抬头望去,许多旅客都面带微笑坐在窗前等待日出,享受着平稳的旅途,这些笑容就是王利“极夜”生活中最灿烂的“阳光”。

新时代的奋斗者
XINSHIDAIDEFENDOUZHE

陈延年:视死如归的革命者

新华社合肥5月6日电(记者 鲍晓菁) 在安徽省安庆市少年宫内,矗立着一座陈延年的雕像:他身穿西装、左手插兜,胸前的领带高高飘起,生动再现了烈士当年雄姿英发、壮怀激烈的革命形象。

陈延年,又名遐延,安徽怀宁人,陈独秀长子,生于1898年。1915年,考入上海法语学校专攻法文,1917年考入震旦大学攻读法科。1919年12月下旬,赴法国勤工俭学。1921年,摒弃原先信仰的无政府主义,转而信仰马克思主义。1922年6月,与赵世炎、周恩来一起创建旅欧共产主义组织——中国少年共产党,并担任宣传部长。同年秋,加入法国共产党。不久转为中国共产党党员。

1924年10月,陈延年回国后被党中央派赴广州,先后任社会主义青年团中央驻粤特派员、中共广东区委秘书兼组织部长。不久,接替周恩来任中共广东区委书记,他极为重视加强党的建设,健全区委领导机构,建立党课制度,着力于党员的培训和教育,加强党的团结。到1927年3月,广东党组织已拥有9000多名党员,是当时全国党员人数最多、组织机构最健全,具有高度凝聚力和战斗力的地方党组织之一。

1924年11月,陈延年协助周恩来建立海陆军大元帅府铁甲车队。1925年11月,在铁甲车队的基础上,周恩来、陈延年等商定,从黄埔军校毕业生中再抽调一批共产党员和共青团员作为骨干,建立了著名的叶挺独立团。

1925年6月,陈延年、苏兆征、邓中夏等领导了震惊中外的省港大罢工。在国共合作的大革命中,以陈独秀为首的党中央对国民党右派的进攻,采取了妥协退让政策。陈延年坚决反对,他以中共广东区委的名义报告党中央,要求中央坚决抛弃对国民党右派的妥协退让政策,他在与邓中夏、张太雷谈起陈独秀的错误时,气愤地说:“(陈独秀)看不出蒋介石的阴谋,看不见工农的力量,竟把无产阶级当作革命的苦力。”又说:“我是共产党,坚决站在党的立场,反对右倾机会主义的妥协退让政策!”

1927年4月,陈延年赴武汉参加党的五大时,中央任命他接任中共江浙区委书记,他当即转赴上海,途中上海发生四一二反革命政变。1927年6月,中共中央撤销江浙区委,分别成立江苏省委和浙江省委,陈延年任中共江苏省委书记。在白色恐怖笼罩下的上海,陈延年和赵世炎等不顾危险,部署工作,寻找失散的同志,恢复和重建党组织,积极开展斗争。6月26日,陈延年遭国民党军警逮捕。敌人为了得到上海中共党组织的秘密,对陈延年用尽酷刑,将他折磨得体无完肤,逼迫他供出上海党的组织。但陈延年以钢铁般的意志,严守党的机密,宁死不屈。

1927年7月4日晚,陈延年被国民党反动军警押赴刑场。刽子手喝令他跪下,他却高声回应:革命者光明磊落、视死如归,只有站着死,决不跪下!几个执刑士兵用暴力将其按下,松手挥刀时,不意陈延年又一跃而起,这一刀未砍着颈项,刽子手也差点吓得摔倒。最后,他竟被凶手们按在地上以乱刀残忍地杀害。

“我们的党不是从天上掉下来的,也不是从地上生出来的,更不是从海外飞来的,而是在长期不断地革命斗争中,从困苦艰难的革命斗争中生长出来的,强大出来的。”陈延年1926年说的这句话,现在被印在了上海龙华烈士陵园纪念书签上。

为了民族复兴·英雄烈士谱