

愿扫码乘车助推首府智能交通

文/梅新

◎网友发言

5月14日,呼和浩特市“腾讯乘车码”项目在呼和浩特市公共交通总公司第五汽车公司启动,首府全线公交车实现扫码乘车,成为自治区首个实施全城公交扫码乘车的城市。(5月15日《北方新报》)

乘坐公交车时,不少乘客可能会在投币、刷卡

时遇到没零钱、卡忘带甚至丢失的情况。首府全线公交车实现扫码乘车,更为全面提升公交车精细化管理水平,实现未来公交车科技化系统平台统计功能,提供了智能支持。

现在出门逛街、吃饭,只要带智能手机,“扫一扫”就可以一切尽在掌握中,就连小店吃个早餐、买个零食都能“扫一扫”。扫

二维码公交车付费,完善了支付方式的不足,方便快捷节省时间;对于售票人员,每天接触过多现金,难免会有漏找错找钱、收到假币的情况发生,微信支付广泛推行后,提高了售票效率,可谓多赢之举。

其实,以现在的电子技术,在公交车刷手机支付车费基础上,乘公交车扫二维码还可再进一步,

实现更多服务延伸。比如,有的城市已经在试行“虚拟站牌”服务,市民下载手机软件后,在出行前输入想搭乘的公交车线路,就能知道离自己最近的公交车站台的来车情况。不仅如此,如果乘客到了公交车站,用手机扫描一下车站牌上的二维码,还能实时掌握公交车进站信息,诸如:车走到哪儿了?车辆

间隔有多久?车堵在哪儿了?从而实现真正意义上的“智能出行”。

在电子支付时代,二维码已经覆盖了人们衣食住行的方方面面。但同时需要强调的是,与方便快捷同行的还有无处不在的“扫一扫”骗局。因此,一方面,作为消费者自身也要警惕“扫码陷阱”,切勿出于好奇新鲜心理“见码就扫”,需

防范钓鱼网站骗信息、山寨APP藏木马。另一方面,政府及有关部门也应该加强对二维码市场的管理和规范,特别是执法部门更要及时跟进,加强监管。

总之,期待扫码乘车上线后,不断完善服务功能,更好助推首府智慧交通。

评论投稿邮箱:fbxbtxw@163.com,请注明“本土声音投稿”。

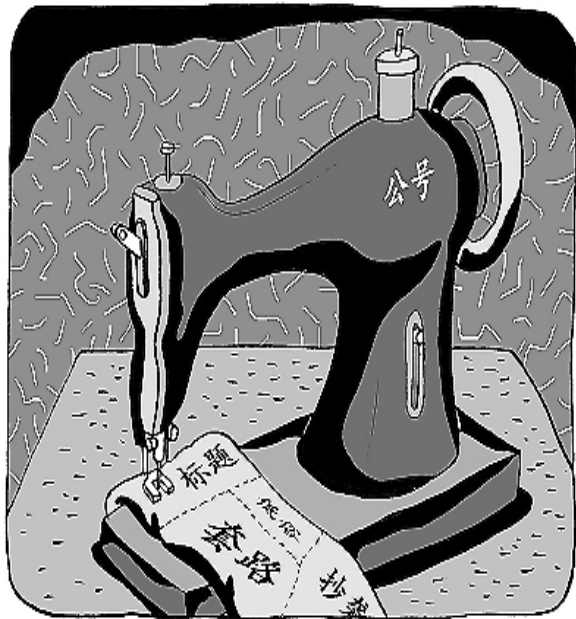
“高产”

◎画外音

近日,一家原来主营农药原料药的上市公司瀚叶股份要跨界经营,拟斥资38亿元收购拥有981个微信公众号(简称公号)的公司量子云,这一收购案引起监管层关注。据瀚叶股份近日公布,上交所向该公司发出问询函,要求瀚叶股份对量子云的合规运营风险、政策风险、盈利模式、经营风险以及交易合理性等问题作出回答。

据悉,拥有这981个公号的量子云公司,2016年及2017年编辑部门人数仅为16人与50人。也就是说,50个编辑运营着981个公号的内容,平均每个编辑负责20个公号。

如果每天全负荷工作8小时,用在每个公号上的



时间,不过24分钟而已。在24分钟内,要更新最多8篇文章,3分钟一篇。如此“高产”,其内容的质量不禁令人担忧。

量子云旗下的微信公众号涵盖了情感、生活、时尚、亲子、文化、旅游等诸

多领域,粉丝数量合计超过2.46亿,其主要公号拥有粉丝数量1566.62万人,但据媒体报道,其中不乏游走在标题党和低俗边缘的内容。

萝卜快了,还洗泥吗?
(据《法制晚报》)

◎观点1+1

目前,首府进入施工旺季,但施工单位只顾工期不顾环境的弊病时有发生。对此,呼和浩特市城管局监察二支队对全市所有施工现场进行检查,对违规工地要求停工整顿。
(5月15日《北方新报》)

用最严格的措施治理扬尘

文/徐剑锋

一个基本共识是,首府要打造美丽宜居城市,就得走出“十面尘伏”。这几年,首府治理措施不可谓不多,要求不可谓不高,但问题在于,如果这些条条框框不能认真落实和严格监管到位,“首府蓝”这张城市名片就会出现“成色不足”的危机。

治理扬尘是一个系统而复杂的工程,既涉及利益取舍,也关乎发展大局。实践反复证明,扬尘之治根在责任落实。只要严明责任,凡事讲个认真,就没有落实不了的事情。这就需要政府、施工单位和公众共同勇担治理之责,这样才能擒住扬尘的“源凶”。

对政府部门而言,要进一步完善扬尘治理目标责任机制,列出工地清单、责任清单,使每件事都有专管之人、每个人都有专管之责,并且打破“一亩三分地”的思维,以更高的标准、更严格的要求,做好“自选动作”。一方面要严格准入,补强相应的手段,并通过市场力量抬高门槛;另一方面要严格执法,拿出“亮剑”精神,发扬“钉子”精神,传承“愚公”精神,多一点“微服私访”和“严打”阵势,让《环保法》真正长出牙齿。

用最严格的措施治理扬尘,施工单位是至关重要的第一责任人,必须牢固树立“环境污染是负债”的理念,把文明施工作为履行社会责任的重要行动,像抓施工、抓安全一样抓扬尘治理,使工地“车间化”管理、渣土车“净身”出工地成为一种常态。我们要敢说:治理扬尘,舍我其谁!

工程施工要讲“公德”

文/桑胜高

城市建设,离不开各类工程施工。就按规章开展的工程施工来说,其行为无可厚非。然而,当工程施工变得非常任性,带来一些负面影响、干扰人们正常生产生活时,就当检讨施工中的漏洞和不足。

由此可见,呼和浩特市城管局监察二支队对全市所有施工现场进行检查,对违规工地要求停工整顿的举动正当其时,很有必要。我们看到,自4月18日起,呼和浩特市城管局开展工地扬尘防控“零点行动”,截至5月10日,共出动3900余人次对全市各类建筑工地、渣土运输等施工、运输行为进行常态巡查,共检查169处工地,查处211起不文明施工行为,其中裸露土堆未苫盖94起,出入口带泥上路47起,围挡不规范9起,查处建筑渣土道路沿街遗撒行为33起,其他违规行为38起。这些数字,既是整治成果的显现,同时也折射出一些工地在施工过程中因小失大、有失“公德”的现状。

诚然,这些不文明施工行为的背后,有赶工期、提效率的原因所致,但这却不能成为牺牲公共利益的充分理由。须知,公共利益面前,由不得讨价还价,更由不得任性所为,应严格按规矩办事。比如一些工程施工中,务必要把更大的公共利益放在前面,任何突破规则换取效率的做法都应被叫停。显而易见,工程施工是不是会造成尘土飞扬、污染空气了,噪音和建筑垃圾是不是会干扰到人们正常生产生活,这些都需要清晰预判和科学应对。

一言蔽之,工程施工一定要讲“公德”。

执法不能患了“拖延症”

文/南木

◎不吐不快

据《北方新报》报道,家住呼和浩特市新城区成吉思汗街道办事处塔利村的张秀兰在110国道边有一块8亩多的承包地,去年10月份,她发现自家的田里被别人倒上了建筑垃圾。她曾多方反映情况,但承包地里的建筑垃圾一直没有被清理。

记者在张秀兰的田里,不仅见到了旧垃圾,还发现了近期新倒的垃圾。这说明从去年10月份开始至今,倾倒建筑垃圾的行为既没有得到制止,垃圾

也没有得到清理。绵延半年多,旧的没去,新的又来,在张秀兰多次反映情况的背景下,这一幕显得十分刺眼。

说刺眼,是因为这种状况本不该发生,即使发生也应及时扼杀。近几年,呼和浩特市不断加大渣土管理力度,以期遏制包括渣土偷倒乱倒等一系列行业乱象。诸如《呼和浩特市城市建筑垃圾管理办法实施细则》和《呼和浩特市人民政府关于进一步加强建筑渣土、施工扬尘治理工作的通告》等,无不显示出政府规范

建筑垃圾管理的决心。相关执法内容也屡见报端。既然呈现出零容忍的态度,就应付诸于实践中。但在张秀兰一事上,并未体现出执法者的雷厉风行,有显缓慢。

我们不能让张秀兰仅凭一己之力进行“自卫”。调查清楚渣土的来源,以及倾倒单位并不难,执法部门应该立即着手行动,惩治责任人,恢复耕地原状。此事不仅事关渣土管理工作的严肃性,还具有保护耕地以及保护公民合法权益的重要意义,绝不能继续漠视拖延。