我国自6月10日起调整居民用气门站价格

新华社消息 国家发展改革委5月25日宣布,自6月10日起理顺居民用气门站价格、完善天然气价格机制。

根据国家发展改革委下发的通知,居民用气由最高门站价格管理改为基准门站价格管理,价格水平按非居民用气基准门站价格水平安排。供需双方可以基准门站价格为基础,在允许的浮动范围内协商确定具体门站价格,实现与非居民用气价格机制衔接。此次居民用气门站价格最大上调幅度原则上不超过每立方米0.35元。同时,推行季节性差价政策,形成灵敏反映供求变化的季节性差价体系。

我国于2015年理顺了非居民用气门站价格,建立了以基准门站价格为基础上浮20%、下浮不限的弹性价格机制。但是居民用气门站价格自2010年以来一直未作调整,价格水平低于非居民用气。

通知指出,各地调价前须按规定履行价格听证等相关程序,如果2018年需要调整销售价格的,原则上要在8月底前完成调整工作。 (安 蓓)

多彩迎六一

5月26日,在广西柳州市鱼峰公园歌仙广场,爱心人士和受助学生在"六一"圆梦主题活动中一同放飞气球。

摄影/新华社记者 黎寒池

中国应急医疗队获得世卫组织最高级别认证授旗

新华社消息 5月25日,世界卫生组织在联合国日内瓦总部为中国国际应急医疗队(四川)举行了简短的认证授旗仪式。这是中国第一支获世卫组织应急医疗队项目最高级别认证的队伍,也使中国成为拥有世卫组织认证的应急医疗队数量最多的国家。

世卫组织认证的国际应急医疗队分为三类:第一类是院前救援和前线队伍;第二类是住院急症救援队伍;第三类是普通院内及危重症医疗救援队伍。目前第三类是最高级别的国际应急医疗队。 (刘 曲)

■延伸阅读

中国国际应急医疗队(四川)以四川大学华西医院承建的国家卫生应急移动处置中心为主体组建,拥有核心队员166人,成员主要来自四川大学华西医院、四川大学华西第二医院、四川大学华西口腔医院、四川省疾控中心、成都市疾控中心等。其中医生41人,护理人员65人,后勤保障等其他人员60人。全队标准配置下占地面积约9000平方米,全布局情况下配备帐篷共95顶,装备总数1827件,能独立完成28天的临床医疗工作。

该医疗队设普通病房床位40张,重症监护病房床位6张,隔离病房床位4张,手术室2间,麻醉复苏室1间,每日能完成200人次的门诊患者诊治、15台大手术和30台小手术。

这支队伍先后参加汶川特大地震、玉树地震、彝良地震、芦山地震、茂县泥石流、昆山特大爆炸事故、茂县山体垮塌事件等灾难事故现场医疗救援工作,以及尼泊尔地震紧急医学救援工作,实战经验十分丰富。

人教社辟谣"文天祥从历史课本中删除"一说

《新京报》消息 5月27日,人民教育出版社通过官方微信,辟谣此前网传"文天祥从历史课本中删除"一事,称现行历史教科书中有专门章节讲述文天祥相关事迹。

记者注意到,连日来,"文天祥从历史课本中删除"一说,在多家网络论坛出现,引发外界对于新版统编历史教科书的质疑。

对此,人民教育出版社通过官方微信,对此予以否认。人教社称,2018年2月已经投入使用的统编初中历史教材七年级下册,专门介绍文天祥的事迹。

人民教育出版社介绍,统编《中国历史》七年级下册教材的第10课《蒙古族的兴起与元朝的建立》中,明确写到"南宋大臣陆秀夫、文天祥等人拥立南逃的宋宗室成员,继续展开抗元斗争"。同时,相关栏目详细介绍了文天祥"不受利诱,威武不屈"的事迹,还配有文天祥头像和北京文丞相祠图片。上述栏目引用了文天祥"人生自古谁无死,留取丹心照汗青"的千古名句,特别指出文天祥在狱中"宁死不屈,写下了大义凛然的《正气歌》",并"严词拒绝"元世祖的亲自劝降,最后从容就义。(王 煜)

"小雅"家属交出剩余善款 是否挪作他用成疑

《北京青年报》消息 近几日,河南周口市太康3岁女童小雅去世的消息备受关注。小雅的离世引发一些网友针对其家人的质疑,其中包括小雅家属是否利用小雅病情筹集善款后放弃对她的治疗,是否将筹集资金用于小雅弟弟的唇腭裂手术,以及筹集善款去向等。

5月26日,小雅的爷爷针对社会各界的质疑做出回复,并已经将剩余善款共计1301元上交给当地相关部门。太康县张集乡政府工作人员表示已经收到剩余善款,下一步会选择将善款退还给爱心人士,或者捐给慈善机构。

记者从当地政府宣传部门了解到,目前能够确定的是所筹资金共3.8万余元,但无法通过明确的票据证明小雅家人到底在其治疗上的具体花费金额。 (张香梅)

"失控奔驰"完成第三方检测:不存在失控情况

《新京报》消息 "失控奔驰车"事件有了最新进展,在4月27日开始对车辆进行检测的一个月后,5月26日,涉事奔驰车主薛先生向媒体公开了第三方检测机构——北京中机车辆司法鉴定中心出具的司法鉴定意见书。司法鉴定意见书认定,车辆在事发路段行驶过程中不存在失控情况。

记者了解到,根据司法鉴定意见书认定结果,车辆制动系统工作正常,无故障,巡航系统工作正常,无故障,综合认定2018年3月14日车辆在连霍高速相关路段行驶过程中不存在失控情况。同时,意见书认定,车辆行驶速度高于2km/h时,无论驾驶员是否系安全带,打开驾驶员侧车门,车辆均无法减速停车。

司法鉴定意见书表示,2018年3月14日在连霍高速相关路段行驶过程中,排除脚垫卡滞导致失控的可能性、排除定速巡航功能开启状态下ABS或ESP起作用的可能性,确定驾驶员至少未采取通过将电子挡杆拨入N挡的方式进行强制关闭定速巡航功能操作,结合车辆制动系统、巡航系统均工作正常、无故障的客观事实,综合认定车辆不存在失控情况。 (裴剑飞)

■相关新闻

河南警方:处理意见待调查后公布

5月26日,对于车主薛先生向媒体公开的车辆检测结果,事发地警方——河南省三门峡市高速交警支队综合科相关负责人向记者表示,"我们一直在关注着事件进展,也已经在网上看到了相关的消息,但交管部门还没有从官方途径收到鉴定结果。此外,奔驰车主进行的鉴定并没有经过交管部门,并不是我们委托的第三方鉴定机构。"

如果并非车本身出现故障,车主将会承担哪些法律责任呢?该负责人称,现在首先是需要看到检测报告的实物,否则仅凭网络上的信息无法对事件的性质进行判断。对于后续具体的处理意见,该负责人表示,一切都有待详细调查后才能向社会公布。 (据《新京报》等媒体消息)

■事件回顾

3月14日晚,河南车主薛先生驾驶奔驰C200L轿车,在河南通往陕西的连霍高速上开启定速巡航后失控,轿车无法减速和停车,只能以120公里的时速"飞驰"。河南、陕西高速交警紧急施救,车辆失控近1小时、行驶约100公里后才安全停下。

3月22日,车主薛先生和奔驰公司方面达成初步共识,在成都将车辆封存后运回郑州等待下一步协商。仅是贴封条这一项工作就进行了将近一个小时,双方在这辆车上共贴了18张封条,双方都在封条上签了字。

4月9日,奔驰公司曾公布了一份《关于薛先生用车经历的进一步情况说明》。奔驰公司表示,根据目前已有的相关车辆信息,包括远程获取的信息,显示相关系统在事发当晚运行正常,包括定速巡航及制动系统等。

4月27日,经过车主薛先生及奔驰方面共同协商,北京中机车辆司法鉴定中心对这辆奔驰车进行了检测,检测持续了一天时间。