大雨袭来 这些身影温暖青城

文·摄影/本报记者 郝儒冰 马丽侠 张巧珍 艾文涛

这两天,首府的天气已被降水“包场”。汛期来临,首府市四区启动应急预案,及时清理积水,保持街道整洁。在大雨期间,街头巷尾处处可见交警、城管、水务、民间救援人员忙碌的身影,他们或冒雨转移群众,或疏导交通,或疏通排水管道,或加固围挡设施,用行动温暖了青城……

社区人员备战雨情

持续降雨,使得首府路面产生多处积水点,平房区、老旧小区部分地方出现漏雨点。

回民区通道街街道路长、片长、网格长、楼栋长、单元长全员出动,冒雨深入管辖区域,迅速对辖区内小街巷积水路段、平房区、老旧小区漏雨点以及辖区排水沟、河道等重点区域开展徒步排查、整治行动,集中力量确保居民辖区雨天安全。

“我们提前收看天气预报,了解雨情,提前去平房区的居民家踩点,发现家中漏雨的情况,就为居民修缮屋顶。一下雨,我们就穿上雨衣雨鞋,淌水到居民家中,查看居民房屋情况,必要时对居民进行安全转移。”昭乌达路街道办负责防汛工作的云志强告诉记者,汛期一到,社区工作人员经常24小时值班。

城管环卫及时出动

“永泰城汇景小区西门积水较深……”“巨海城西巷正在疏通下水管道……”“东影南路积水较多……”7月15日夜晚,赛罕区城管局执法人员的对讲机中不断传来积水情况汇总。执法人员不断走进水泊中,配合市政疏通下水管道、设置积水警示标志……

“我们连夜对破损路面、积水路面进行汇总,安放警示牌,队员们的裤腿和鞋子都浸满了雨水。”赛罕区城管局工作人员告诉记者,当晚,赛罕区城管局启动了防汛应急预案,所有人员随时待命,准备处理各类突发事件,各执法大队在辖区施工单位出入口定人定岗,防止车辆带泥上路,在破损井盖周围设置警示标志,不断利用机械设备疏通积水,保证居民安全出行。

环卫部门及时组织环卫工人全员上岗,出动多功能洗扫车、高压冲洗车和吸污车等环卫作业车辆,人机结合,分工协作,紧张有序地开展主次干道排水清淤作业,全力清除城区路面积水,并对市区内雨水井进行全面排查,对已堵塞及低洼地段的雨水井开展彻底清掏、疏通工作,确保道路排水畅通。

志愿者连夜救援

16日22时许,雨越下越大,不少路段出现积水现象,积水最深的路段达1米多,不少车辆抛锚。在工农兵路往南延伸线上,一辆越野车被困水中,积水已经淹没了大半个车身。

当晚,由越野车爱好者自发组成的救援队出动了。他们走到容易积水的大街小巷,冒着雨、淌着水、弯着腰,手拿牵引绳,在水中摸索救援被困车辆。不少途经的越野车车主看见后,加入到救援队伍中。市民们纷纷拍图片、录视频,传播爱心行为。爱心救援行动一直持续到17日凌晨5时许,志愿者们虽然疲惫,但脸上却挂着欣慰的笑容。

当晚,共有十多辆越野车加入救援,2辆车为一个小组,分别在内蒙古财经学院、工农路往南延伸线、西二环等多个容易积水的路段进行巡查和留守,除了救援,他们还将车停放在容易积水路段上打着双闪,对途经车辆进行说明,劝其绕行。

“帮助别人,快乐自己。我们做这样的志愿救援已经有4个年头了,所以对于哪里容易积水,哪里会有车辆需要救援,都很清楚。”17日,救援队负责人“ET”(代号)告诉记者,他们的救援队是“呼和浩特市红十字会公心应急救援队”,专门针对恶劣天气进行义务救援。因为都是越野车爱好者,他们都有一些性能比较好的越野车,就利用了自己拥有的资源和条件帮助别人。

交警为受伤市民撑伞

志愿者雨中救援

交警为伤者撑伞

16日21时许,在新城区比塞塔商业街路段发生一起交通事故,一辆出租车与一辆电动车发生碰撞,电动车驾驶人当场摔倒在地,致使其头部、腿部出血。由于当时正在下雨,在等候救护车的过程中,维护现场的执勤交警一边安抚伤者的情绪,一边为伤者打伞避雨。不少路过的群众竖起大拇指,为这名暖心交警点赞。

据新城区交管大队宣传股股长王永明介绍,当天晚上,该大队五中队执勤交警陈磊等人正在新城区比塞塔街巡逻。突然传来的碰撞声引起他们的注意,循声望去,在距离他们执勤地点100米左右的路段,一辆出租车亮起双闪灯。于是他们急忙赶去,只见现场一辆出租车和一辆电动自行车发生碰撞,一名女性躺在地上,其头部、腿部血流不止。见此情形,执勤交警赶忙上前为伤者止血。为了让伤者得到及时医治,交警先拨打电话通知120,然后将事故报告值班电台。由于伤者头部、腿部受伤出血,而雨一直未停,该女子也无法站立行走,于是执勤辅警池佳栩便一直守在伤者身边为其打着伞,并安抚伤者情绪,直至120救护车赶到,将她扶上救护车。

抢修爆裂水管

17日一早,记者接到海西路飞鹰齿轮厂家属楼居民王先生的反映,小区自来水管爆裂,跑水严重。

记者开车迅速赶往现场,当驶到通道街与海西路十字路口时,发现该路口已经实施交通管制,禁止由东向西通行。记者随后通过光明大街绕到巴彦淖尔北路与海西路十字路口,但立交桥下积水严重,所有车辆都挤到了非机动车道。一路走走停停,记者终于驶入海西路,行驶了大约50米,却发现前方道路同样积水严重,深约两尺,有几辆车已经在水中熄火,交通几近瘫痪。记者又掉转车头回到大庆路一带,大庆路与海西路之间有一条新修的立交桥,发现道路同样实施交通管制,禁止通行。原来,桥下积水深达2米左右。一位环卫工人告诉记者:“7月16日夜间,有三辆汽车冲入桥下,早上才被拖车拖上路面,所幸没有造成人员伤亡。”记者将车停在路边,步行了大约一个小时赶到飞鹰齿轮厂家属楼,发现跑水的管网已经得到控制。“刚才自来水公司的工作人员过来查看了一下,将总阀门已经关闭了,剩下的维修工作将在下午实施。这样一来,居民供水暂时会受到影响。”王先生对记者说。

呼和浩特市供排水有限责任公司客户服务部一位工作人员告诉记者:“接到飞鹰齿轮厂家属楼居民的反映后,已经派出工作人员前去维修。此次跑水除了管网老化的原因,与这几天的阴雨天气也有直接关系,连绵阴雨使得地下排水管网压力增大,尤其是公铁立交桥、铁路立交桥一带积水严重,其中又以回民区道路积水最为严重。”

雨水汇入环城水系

目前,环城水系有80多个出水口,汛期的雨水通过雨水管道进入地下箱涵系统,流入环城水系河道,最终成为景观用水。

“除非特大暴雨,一般降水已经实现了雨停后,积水随即排走。”排水分公司工作人员告诉记者,雨篦子术有专攻,收集雨水汇入环城水系,呼吁临街商户们不要把污水倒入雨箅子,以免污染城市环城景观水系。呼和浩特市供排水有限责任公司成立了专业应急抢险队,汛期24小时值守工作,一旦发现因降雨积水引发的城市内涝问题,工作人员会第一时间赶到,通过人工排水解决城市内涝。

暴雨?漏电?这些是谣言!

17日,不少网友转发“紧急通知:市里开了全市防汛紧急电视电话会议,今天开始至明天有特大暴雨(有可能有1998年那么大洪水)……”对此,呼和浩特市气象局工作人员吴歆彦表示,这是谣言!

针对谣言,气象局工作人员提醒广大市民,市民看到“史上最强”“超低温”“百年不遇”“地表最强”等这样的词时,一定要对消息的真实性保持怀疑。气象部门发布的气象预报讲究科学性,用词十分严谨,不会使用诸如“极寒”“极热”这样看起来让人感到不安的字句。对于“50年一遇暴雨要来了”等信息,也一定是等事件发生后才会综合判定是否刷新气象纪录,绝不可能在事件发生前就做出估算。

“全城警告:公共自行车车桩被淹的区域,请不要靠近!可能漏电!已有人被击!雨天避免靠近易漏电电源!降低无辜伤亡……”记者在朋友圈发现,这条信息从首府进入雨季以来,被大量市民在微信朋友圈、微信群转发,不少市民信以为真。对此,呼和浩特市城环公司宣传部负责人告诉记者,这条信息为谣言,首府公共自行车桩位的供电电压只有24伏,属于安全电压,不会对人身造成伤害,不仅地下使用的是专业防水电线,并且装有防雷击设备。“自从公共自行车2013年运营以来,首府公共自行车从未发生过电击事件。”该负责人告诉记者,首府公共自行车雨天不会停运,希望市民注意雨天路滑,小心骑行。