

国家能源局:压实责任力保民生用气

新华社消息 9月5日,国务院印发《关于促进天然气协调稳定发展的若干意见》公布。《意见》主要针对哪些矛盾问题?首次明确了哪些机制?对保障民生用气做出哪些具体安排?记者第一时间采访了国家能源局石油天然气司相关负责人。

“天然气稳定供应的治本之策是构建完善的产

供储销体系。意见首次从上游增产增供、中游基础设施配套、下游市场建设以及应急保障体系完善等方面,进行了全面部署。”这位负责人说。

去年入冬后,我国部分省份天然气供应紧张,个别地区甚至出现居民断气现象,引发社会高度关注。今年以来,我国天然气需求仍在较快增长。上半

年消费量为1348亿立方米,增速高达17.5%。对此,《意见》提出,“煤改气”要坚持“以气定改”;建立健全天然气需求侧管理和调峰机制,建立完善天然气供应保障应急体系等;同时要求,新增天然气量优先用于城镇居民生活用气和大气污染严重地区冬季取暖散煤替代。

“在用气高峰期,民生

用气只占全部需求的40%,这一部分需求是完全有条件有能力满足、也是必须满足的。要通过压实责任来保障民生用气需求。谁出了问题,谁要承担责任。”上述负责人强调。

据介绍,我国天然气干线管道里程仅相当于美国的1/7,却承担了相当于美国1/3的天然气消费规模,在用气高峰期管网相

对脆弱。“我们正在加快中俄东线、蒙西煤制气外输管道天津段等在建管道的建设,并集中推进11项重点设施互联互通。”上述负责人说。

在储气设施建设方面,意见进一步明确到2020年,“供气企业10%、城燃企业5%、地方政府3天”的储气责任和指标要求。此外,意见首次提出,建立天然气

多元化海外供应体系。

上述负责人表示,2017年,我国天然气消费量2386亿立方米,进口量946亿立方米。其中,管道气通过中亚和中缅管道来自土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、缅甸等。近期还将实现从俄罗斯和哈萨克斯坦增量进口。液化天然气进口来源目标国达到22个,多元化程度更高。(姜琳 刘羊鸣)

国家基本药物目录总品种数增至685种

新华社消息 记者从9月5日召开的国务院政策例行吹风会上获悉,国家卫生健康委员会近期将公布2018年版国家基本药物目录,目录总品种数量由原来的520种增加到685种,包括西药417种、中成药268种。

国家卫生健康委员会副主任曾益新当天在会上说,调整后的新版目录覆盖面更广,品种数量不仅能够满足常见病、慢性病、应急抢救等临床需求,而且为不同疾病患者提供多种用药选择,更好满足群众需要。

据介绍,此次目录调整在覆盖临床主要病种的基础上,重点聚焦癌症、儿科、慢性病等病种。调入药品中,有包括6种靶向治疗药品在内的抗肿瘤药12种,有临床急需儿童药品22种,还包括全球首个也是国内唯一一款全口服、泛基因型、单一片剂的丙肝治疗新药。

“更加注重临床需要,突出药品临床价值,目录实行动态调整,对新审批上市、疗效有显著改善且价格合理的药品,可适时启动调入程序。”曾益新介绍,《关于完善国家基本药物制度的意见》将于近期印发,对国家基本药物制度在目录遴选、保障供应、配备使用、保证质量和降低负担等方面作出调整完善。

(田晓航 陈聪)



教官今年18岁

9月5日,在位于湖南省衡阳市的南华大学雨母校区,周莉慧(中)带领学生们军训。2000年8月出生的周莉慧是南华大学衡阳医学院临床医学专业2017级的一名学生,也是学校民兵预备役大队的一员。今年暑假,周莉慧顺利通过民兵预备役大队举办的暑期集训,并在军训教官选拔中脱颖而出,成为南华大学2018年度新生军训的一名教官。在周莉慧带领的军训队伍里,学生们大都是“00后”,有些甚至比她还要大,但她凭借自身过硬的素质和平日的严格要求,赢得了大家的信任和尊重,她的军训教官生活累并快乐着。(据新华社报道)

10部门联合进驻检查

《北京青年报》消息 9月5日,交通运输部牵头,联合相关部门和地方部门及有关专家,开始对全国主要网约车、顺风车平台公司开展安全专项检查。5日上午,检查组首先来到滴滴公司,开始进行入驻式检查。滴滴表示将积极配合检查,与政府主管部门相向而行。交通部表示,将对所有网约车平台进行整治,清退不符合要求的人车,要求平台向监管信息平台上所有数据,制定乘客举报应急预案等。

承诺多整改少存在重大安全隐患

根据交通部消息,交通运输部、中央政法委、中央网信办、国家发展和改革委员会、工业和信息化部、公

安部、司法部、应急管理部、人民银行、国家市场监督管理总局和北京市、天津市交通运输、网信、通信管理、公安等十余家有关部门人员及相关专家组成的检查组于5日进驻滴滴公司。

交通部方面表示,新业态在给百姓出行带来新体验的同时,也存在绝大多数驾驶员和车辆不合规、数据传输不实,以及侵害消费者、驾驶人员权益等问题。为此,政府部门多次约谈平台公司,但整体上平台公司承诺多、整改少,存在重大的安全隐患,特别是近3个月来,河南郑州、浙江乐清相继发生乘客乘坐滴滴顺风车遇害案件,令人十分心痛。中央领导高度重视,社会各界广泛关注。

滴滴CEO承认丧失安全底线

滴滴承认引入社交出行偏离初心

滴滴CEO程维5日作出积极配合检查以及与政府主管部门相向而行的表态。据央广网报道,程维在现场表示,滴滴运营如此大规模的移动出行业务,缺乏经验和参照,没有足够的敬畏之心、警惕之心,丧失了安全红线和底线的意识,社交出行的引入也偏离了绿色共享出行的初心。在安全管理实践上的不足,滴滴内部过分强调了降低伤亡率和司乘冲突率等要求,对事故和车内冲突的关注度较大,对恶性事件判断为发生概率极低,没有引起足够重视。平台在背景核查等方面需要加强与主管部门的协调与配合。

平台公司不得混淆顺风车和网约车界限

此次检查将在全国范围内对所有网约车、顺风车平台公司存在的重大安全隐患、影响公共安全和乘客人身安全的问题进行系统排查;对有关部门监管职责落实情况进行检查;对发现的相关问题和隐患提出整改意见并督促指导平台公司整改;对发现的违法违规企业和经营管理人员、失职渎职工作人员提出处理和问责意见。

按照“全面覆盖、突出重点”的原则,部级层面对滴滴、首汽约车、神州专车、曹操专车、易到、美团出行网约车平台公司和嘀嗒、高德顺风车平台公司进行检查。其他网约车、顺风车平台公司,由公司注

册所在地省级交通运输主管部门指导相关城市交通运输主管部门会同相关部门开展检查。全面检查工作为期半月。

据称,交通部表示,网约车平台公司向全国网约车监管信息交互平台的运营信息传输不完整的情况非常突出。以滴滴为例,截止到7月已经在60个城市取得了经营资质,但只向平台传输了44个城市的运营数据,实时传输数据和定位数据传输只占到59%和121%。检查组还特别提出,平台公司不可以混淆顺风车和网约车的界限。顺风车的前提是不以盈利为目的,应是车主发布路线后再对乘客需求进行匹配的共享出行方式,如果这个顺序反过来,就是非法营运的网约车,这个界限不可跨越。(温婧)

民法典各分编草案征求意见

新华社消息 民法典各分编草案9月5日在中国人大网公布,向社会公开征求意见。征求意见截止日期为2018年11月3日。

近期举行的十三届全国人大常委会第五次会议,对民法典各分编草案进行了审议。在分组审议时,不少常委会组成人员同样建议将最高法相关司法解释纳入草案,明确夫妻债务“共债共签”原则。

“共债共签”符合我国家庭、夫妻关系平等和互相尊重的基本原则。家庭日常生活以外的大额举债,应该夫妻之间互相商量,经过双方共同同意,才能被认为是共同债务。”列席会议的全国人大环境与资源保护委员会委员谭琳说。

公开征求意见的民法典各分编草案总共包括六编,即物权编、合同编、人格权编、婚姻家庭编、继承编、侵权责任编,共1034条,对我国现行民法通则、物权法、婚姻法等民事法律规范进行全面系统编订纂修。

据悉,社会公众可以直接登录中国人大网(www.npc.gov.cn)提出意见,也可以将意见寄送全国人大常委会法制工作委员会(北京市西城区前门西大街1号,邮编:100805),并在信封上注明民法典各分编草案征求意见稿。(罗沙 陈菲)