

# 节日里坚守岗位者是最美风景

文/徐剑锋

## ◎读者热评

孩子们的欢声笑语在游乐场上空荡漾,热气球在内蒙古少数民族群众文化体育运动中心腾空而起……10月1日,国庆假期正式开启。同时,一些人默默坚守在工作岗位上,保障

城市的正常运转。(10月8日《北方新报》)

国庆长假,总有一群可亲可敬的劳动者为了保交通畅通、保万家平安、保城市运转,要继续奋斗在工作岗位上。他们或是公交车司机,或是公安民警、消防官兵,或是医护人员、环卫工人,或是水

电抢修工、酒店服务员……无疑成了国庆节城市中最美丽的风景。也正是他们无怨无悔、默默奉献的坚守,才让人们可以轻松地享受节日的舒适与便利。

感谢您,节日中的坚守者!我们不仅要给予掌声和喝彩,更不能吝嗇关爱与尊

重。对普通市民而言,无论是在走亲访友时,还是在逛街购物中,看到这群坚守岗位者,一个微笑、一句“谢谢”,都能让他们充分感受到节日的快乐,体现出劳动的价值。再者,对坚守岗位劳动者的尊重,还应从我做起、从小事做起,尽力

为他们“减负”。譬如,严格遵守交通规则,不闯红灯、不酒驾、不超速,就能让交警指挥得更轻松惬意;不喝得酩酊大醉,就会让医护人员的工作量小一点。

对节日值守者,更应从制度上问候。一方面,相关单位要关心与关注这些

坚守工作岗位者;另一方面要注重权益保障,尤其是不能让加班费成为“纸上福利”。这样做到位了,定能使节日值守者释放出更大的劳动激情。

评论投稿邮箱: bfbxbtxw@163.com, 请注明“本土声音投稿”。



## 智慧路灯

文/苏 砥 画/勾 犇

## ◎画外音

每盏路灯具备独立控制器,可根据车流量实时调整发光功率,达到节能效果;路灯背侧

的显示屏滚动播放天气预报等公共信息;有的路灯下还配有触控屏,供行人查询本地旅游景点等信息……日前,一款集视频监控、气象监测、

信息发布、充电桩等功能于一体的智慧路灯亮相湖北武汉。

这正是:路灯不单照明,还有一身本领。设施配备“大脑”,智慧生活畅行。

## 有一种爱叫“爸妈装的后备箱”!

文/杨朝清

## ◎网友发言

国庆假期结束,网友们纷纷晒出被爸妈塞得满满的行李箱和后备厢。一位网友表示:我妈托了好多人买到的散养土鸡蛋,还有外公家给的大米、南瓜、冬瓜、菜籽油,奶奶给的自己种的蔬菜和红薯等等,满满都是爱。

大城市为年轻人提供了多元化、个性化的价值实现的通道,却也“居大不易”,生活成本较高,年轻人的城市融入并不容易,甚至充满了艰辛和曲折。“爸妈装的后备厢”以农产品和土特产为主,父母们既想让子女们吃

得更营养、更加放心,也希望能帮助孩子们节省一些生活开支。

尽管山水阻隔,以血缘和伦理为核心的传统家庭观念却犹如一根天然的社会联结纽带,让父母们时刻在心中为孩子们保留了一个位置。“爸妈装的后备厢”之所以引发人们的情感共鸣与心理共振,就在于它触碰了民众内心深处关于家庭、亲情和团圆的柔软地带。

在经济因素不断嵌入日常生活的今天,情感关系难免会和利益关系杂糅;可是,情感表达理应是丰富多彩的,“爸妈装的后备厢”或许值不了多少钱,却同样饱含着家

人们对年轻人的朴实、厚重的关爱。

在一个变动不居的时代里,依然有一些东西未曾改变。不论是“母亲千里送药”,还是“父母扫雪送行”,抑或“爸妈装的后备厢”,得到父母关爱、体恤与庇护的年轻人,要学会感恩、懂得回馈、善于分享。只有重新寻找和发现“家”的价值,将共同体意识融入家庭生活之中,亲情互动才会有品质。毕竟,亲情互动不应该是单向度的,而是双向度的;在力所能及的前提下给予父母更多的爱与关心,想方设法地去丰盈父母们的精神世界,年轻人可以做到的还有许多。

## 机场应为自己的过错埋单

文/山 歌

## ◎不吐不快

据《北方新报》报道,锡林浩特市阿女士在锡林浩特机场花1280购买“易出行”服务卡,却享受不到对方承诺的服务。为此,她要求机场全额退款,但机场只愿意退还她640元。

“易出行”给出的服务承诺引人之处有:可以享受3折优惠和在全国机场VIP厅候机等多项服务。看着“含金量”颇高,可结果阿女士只享受到了VIP厅

候机,其他服务项目没有兑现。最主要是折扣,当时号称“是在任何一家订票机构都无法享受到的”,但事实是“易出行”的折扣并不比其他订票网站便宜。这样来看,“易出行”与当初承诺差距甚大,有欺诈嫌疑。

如果是北京飞鹰之旅航空服务有限公司单方所为,阿女士维权的矛头只能对准它。但该公司和锡林浩特机场存在合作关系,正是源于此,“易出行”才能得以在机场由身着机场工作人

员制服的人员进行推销。而有了机场的信誉做保障,“易出行”笼罩上了非常正规可靠的光环,使得阿女士产生信任感,继而上当。

虽然锡林浩特机场已经终止了与该公司的合作,但过往责任不能撇清。可无论是消协还是律师,都从专业角度指出,机场方面应当为阿女士全额退款。如果机场想要保住声誉,真应该好好听听专家的意见,主动为自己用人不察的过错埋单。

## 整治超标电动车,不是学校和学生的责任!

文/舒圣祥

## ◎快言快语

近日,山东菏泽多名学生家长反映,当地整治超标电动车却和学生的“道德品质分”挂钩。菏泽市教育局一名工作人员近日告诉澎湃新闻,学校对此次整治行动的响应均以宣传、劝导为主,否认存在“将整治规定与学生分数挂钩的行为”“没有相关规定,也没有听说中小学在执行类似的规定。”虽然教育局否认存在“将整治规定与学生分数挂钩的行为”,但媒体采访到的学生和工作人员表述却证实了扣分行为的存在。

而根据当地媒体《牡丹晚报》此前的报道,城区各学校要向学生和家家长送达《一封信》、签订一份《承诺书》和《责任状》。同时,发现家长驾驶超标电动车接送学生进行劝导、教育,同时登记学生信息,对所在班级进行通报批评,教育部门要加强对辖区学校的督导检查,指导学校开展电动车整

治行动,对力度不大、进展缓慢、效果不明显的学校,约谈、问责相关负责人。

虽然教育局否认存在“将整治规定与学生分数挂钩的行为”,但是说实话,整治超标电动车让学校和学生也卷入其中,也极不合适。更何况,若是学校领到了来自上面安排的任务,具体落实中会否变味,其实很值得怀疑。

学校本来是教书育人的地方,但在现实中,总会收到各种与教育完全不相关的任务,比如整治超标电动车。若让学校干了太多不该干的事,既分散了老师和学生太多的精力,也转嫁了其他相关部门的责任。

今年5月17日,《电动自行车安全技术规范》国家标准条款强制改为全文强制,对车速限值、整车质量、脚踏骑行能力等技术指标均作了调整完善。虽然要到明年4月才正式实施,但地方上积极作为,提前着手整治超

标电动车,无疑值得肯定。

但超标电动车的现实存在,注定将会成为一个“历史遗留问题”,应该结合本地现实,慎重考虑,合理安排。比如不久前修改通过的《北京市非机动车管理条例》,对已经购买的不符合国家标准的电动车,设置了3年的过渡期。3年时间留给车主,既能避免出现大量浪费,也能减少个人损失,显然更为合理。

不管如何整治超标电动车,都应该意识到,学校的本职工作是教书育人,至于治理超标电动车是政府和交管部门的事情,本不应由学校和学生承担,更谈不上对力度不大、进展缓慢、效果不明显的学校,约谈、问责相关负责人。地方若是通过学校治理超标电动车,学校又通过学生施压家长,说白了,都是单纯追求速效的办法,有一种懒政嫌疑,而没有更多考虑市民财产权益,和现实出行需求。对此,有则改之,无则加勉。