

对谣言说“不”

文/山歌

◎读者热评

据《北方新报》报道,10月9日,乌拉特前旗3名妇女因拍摄制作和转发“卫生纸馒头”的不实信息视频被行政拘留。

今年8月份左右,有关“卫生纸馒头”的视频开始在网上流传,引起社会广泛关注。对此,权威部门及时予以了辟谣:卫生纸的成本要高于面粉,如此掺杂使假得不偿失,根本没必要;纸

浆嚼不烂,和面粉截然不同,从口感上也无法蒙混过关。所谓的卫生纸,其实就是面筋。尽管“卫生纸馒头”的谣已经辟过,可是乌拉特前旗这3名妇女在制造传播谣言的同时,还点名道姓地

诋毁一家无辜企业。正因为人们极度关注舌尖上的安全,才催生了种种指尖上的谣言。近年来,诸如塑料大米、塑料紫菜、棉花肉松、卫生纸馒头等食品安全领域的网络谣言时有发

生,这对于具备科学素养的人来说非常荒唐,可也有不少人笃信不疑,因此造成了不必要的恐慌,损害了我国食品安全形象。我们在大力保障舌尖上的安全同时,必须旗帜鲜明地对谣言说“不”,

传播常识与真相,惩戒炮制者与传播者。用真实性营造良好的舆论氛围,才能助力食品安全水平不断提升。
评论投稿邮箱:bfxbbt_xw@163.com,请注明“本土声音投稿”。

◎不吐不快

“捐衣箱”何以变“牟利箱”?

文/杨庄

人人家里都有一些不穿的衣物。这些被淘汰的衣物,都是还能穿的,有的还挺新,送亲朋没人要,当垃圾扔掉又可惜,小区冒出来的喷着“慈善公益”“环保公益”字样的二手衣物捐赠投放箱为人们解了难题。

而骗子也打上了二手衣物捐赠的主意,通过设置捐赠投放箱收集衣物,进而贩卖。

10月9日,天津警方通报称,有两名犯罪嫌疑人自行购买了50个二手衣物捐赠投放箱,将其放在高档小区中,再将回收的衣物以废旧布料的形式变卖。此后,犯罪嫌疑人还曾盗窃其他衣物捐赠投放箱内的衣物变卖牟利。

将50个打着“环保公益”旗号的捐赠投放箱安置在小区,居然没人审查他们的资质。物业公司之所以轻信了骗子的谎言,一个重要的原因是骗子设置投放箱的做法就如同“有人打瞌睡有人送枕头”。

怎样减少生活垃圾、如何落实垃圾分类,是小区物业头疼的问题。居民将二手衣物投放到设置在小区的捐赠箱,就能够减轻垃圾桶的压力,也实现了垃圾分类,还够降低清运生活垃圾的成本,小区物业自然乐成此事,也就放松了警惕。

同时,骗子打的是“公益”“慈善”的旗号,利用人们扶贫济困的心理,把他们的善心当做发财的机会。而多数人对于“慈善”行为缺乏戒心,不会深究背后的行事主体和意图,这犹如为骗子们行骗开了“绿灯”。

由此,城管、物业公司应当承担未尽到审核准入的责任。如何打通城市居民包括二手衣物在内的废弃物品与需要它们的困难群众的通道,让骗子无空子可钻,让慈善行为得到应有的效果,应该成为相关部门研究的课题。

◎画外音

“挂证”

文/林亦辰 画/曹一

持证人不劳动即可获得高额回报,催生了专为“挂证”而考试的风气;租证企业提升了资质档次,但实际操作人员并不具备相关资质;中介机构牟取暴利……国务院督查组近日对建筑工程企业、注册人员、中介机构等调查发现,畸形的“挂证”现象亟待从根本上破解。

这正是:证书随意挂靠,回报额度颇高。资质岂容买卖?违法插翅难逃。



◎微评

“中小学食堂实时监控”,有必要!

据媒体报道,近日,北京市教委和北京市食药监局联合发布的《关于进一步加强中小学校幼儿园食品安全工作的通知》规定,学校要在食堂等重要区域建立严格的安全保卫措施,按要求公示主要原材料进货信息和后厨加工制作过程,实现学校食堂食品制作实时监控。

胡建兵评论说:中小学食堂制作食品制作进行实时监控,旨在让后厨“看得见”,让学生和学生家长对学校食堂制作食品安全可参与、可监督。当然,问题的关键是如何解决让相关部门和家长监督的问题。

因此,各学校不妨成立由家长和学生共同组织的膳食管理委员会,学校授权给膳食会和家委会成员,只要输入用户名和密码就可查看食堂的视频,由此建立起一个校方、学生及家长、有关职能部门的立体监管网络。如此,才能有效监督中小学食堂的卫生、安全。

违章多的男人不能嫁?

文/杨朝清

◎快言快语

据媒体报道,网曝某男子一年开车违章15次被退婚,女友表示,自己父亲开车十几年从不违章,车品见人品,违章的男人不能嫁。有网友表示,开车违章在所难免,可以理解;也有网友认为频繁违章,人品一定好不到哪去,女方不嫁没毛病。

一个人的交通违章状况,不仅反映出驾驶技术的高低,也折射出心态、性格、教养、文化格调与品位,彰显出一个人的文化资本。一些司机尽管“钱袋满满”,却“脑袋空荡荡”,拥有豪车却缺乏汽车文明。

爱是离不开责任与担当的存在,在女友眼中,这个小伙子频繁违章既是对自己不负责任,也是对他

人、社会不负责任。对交通违章毫不在乎,热衷用“别人都如此”来为自己推诿卸责,在心中很少给别人留下足够的位置;手与心相连,“车品见人品”并非没有道理。觉得男友与自己在精神世界上不够契合的女孩,用退婚的方式来表达自己的态度与立场。这也是一种价值选择,社会需要尊重。

中欧班列:一张更加靓丽的“草原名片”

——内蒙古“一带一路”建设5周年回眸(上篇)

文/《内蒙古日报》记者 张俊在 蔡冬梅 高慧 李卓 怀特乌勒斯

(上接7版)
本土班列渐显内蒙古风范

今年5月10日,从巴彦淖尔市开行到伊朗德黑兰的中欧班列,让河套人民心里乐开了花儿:编组50个集装箱内装的货物全部来自于五原县的优质葵花籽。

“线路的开通,在原有的中欧线、中亚线基础上,为内蒙古的中欧班列再次

开辟了中东线,这为内蒙古及西北地区的农业和装备制造企业打通了又一条优质高效的国际物流通道。”中铁呼和浩特局集团有限公司乌海货运中心相关负责人张强说。

作为中国向北开放的重要窗口,内蒙古在做好中欧班列通关服务的同时,也在积极发展本土化的中欧班列。2016年3月25日,满洲里—俄罗斯雅罗斯

拉夫尔班列成功开行,这是从内蒙古始发的第一列中欧班列,此后,赤峰、通辽、乌兰察布、乌海、巴彦淖尔、呼和浩特……我区不断有城市加入到班列始发行列中,本土化班列开行越来越热。

2017年4月25日,一列满载着进口木材的中欧班列缓缓驶入乌兰察布七苏木中欧班列枢纽基地。这列火车十几天前从俄罗斯

伊尔库兹克出发,途径蒙古国,由二连浩特铁路口岸入境抵达乌兰察布。这标志着我区首次实现中欧班列重载返程、有来有往,大大提高了中欧班列运输效率和经济效益。

前不久,中国交通运输协会联运分会秘书长李牧原在其《写在中欧班列过万列之际》中认为,如果说,第一阶段导向是基于各地出口加工投资需求开通的物

流通道,是外需拉动型的发展模式,那么,未来的导向就应该是基于贸易便利化的发展模式,以新增的国际商品贸易的中转分拨为主攻方向,以建立贸易便利化的营商环境和贸易分销渠道为竞争能力的分水岭,这是内需拉动型的发展模式。

对于中欧班列未来发展,李牧原表示,中欧班列已经形成了一股强劲的推动力,推动着新的国际经

济走廊的建立,将形成中西部地区未来开放的新格局,带动中国未来四分之三的发展潜能。这是“一带一路”倡议的本质和初心。

风物长宜放眼量。在古老的丝绸之路上,中欧班列再次将欧亚大陆紧紧地联系在一起,共拓发展共享、互利共赢之路。隆隆的“钢铁驼队”就像砥砺奋进的中国一样,承载着活力与担当,昂首前行。