

人社部:3年培养50万新型学徒

新京报消息 记者10月28日从人社部获悉,从今年起到2020年底,我国将力争培训50万以上企业新型学徒。学徒每人每年的补贴标准原则上不低于4000元。2021

年起,继续加大工作力度,力争年培训学徒50万人左右。

日前,人社部、财政部印发《关于全面推行企业新型学徒制的意见》。《意见》明确企业新

型学徒制要按照政府引导、企业为主、院校参与的原则,全面推行以“招工即招生、入企即入校、企校双师联合培养”为主要内容的企业新型学徒制,进一步发挥企业

主体作用,通过企校合作、工学交替方式,组织企业技能岗位新招用和转岗等人员参加企业新型学徒培训。

此次企业新型学徒制将建立企校双师联合

培养制度。在学徒培养上实行弹性学制和学分制,鼓励和支持学徒利用业余时间分阶段完成学业。学徒在学习培训期间,企业应当按照劳动合同法的规定支付工

资,且工资不得低于企业所在地最低工资标准。学徒每人每年的补贴标准原则上不低于4000元,并根据经济发展、培训成本、物价指数等情况逐步提高。(吴为)



特色陶瓷小镇

10月27日,参观者在北流陶瓷小镇的“世界陶瓷之窗”陶瓷产品展厅了解陶瓷产品。近年来,广西玉林北流市不断做大、做强、做优陶瓷产业,在北流市民安镇打造集陶瓷生产、陶瓷研发、日用陶瓷贸易、陶瓷文化展示等于一体的特色陶瓷小镇,探索一条生产、生活、生态“三生融合”的制造业富民新路。

目前,北流陶瓷小镇已建成多条全自动生产线、陶瓷博物馆(一期)、陶瓷文化教育实践基地等,所产陶瓷产品深受国内外消费者青睐。

摄影/新华社记者 魏海

两部门约谈腾讯:清理涉色情等内容公众号

新华社消息 全国“扫黄打非”办公室和国家新闻出版署10月26日就微信公众号传播淫秽色情和低俗网络小说问题约谈腾讯公司,责令其立即下架违背社会主义核心价值观,低俗、庸俗、媚俗网络小说,清理传播淫秽色情等有害内容的微信公众号。

据悉,今年4~10月,微信共封禁及处理发送色情暴力和低俗类内容的账号10.8万个,删除相关文章16.8万篇。腾讯公司有关负责人表示,将继续大力清理违法违规内容,加强日常监管,营造绿色网络空间。

(史竞男)

山东龙郓煤业事故续:致死人数上升到13人

新华社消息 记者10月28日从山东龙郓煤业“10·20”冲击地压应急救援指挥部获悉,救援人员27日晚和28日又新发现2名遇难矿工,目前矿工死亡总数上升到13人。

救援指挥部接井下报告称,27日21时,泄水巷拐点向上14米处,新发现1名被困人员,已无生命迹象;28日零时50分,3号联络巷贯通点向下25米处,新发现1名被困人员,已无生命迹象。救援指挥部表示,截至28日6时,泄水巷3号联络巷74米冒落区,下头已清理17米,上头已清理25米,合计清理42米,还有32米未清理。

(潘林青 陈灏)

因台风滞留塞班 中国游客开始回国

新华社消息 塞班当地时间10月28日上午,中国四川航空公司包机在塞班国际机场降落,成为塞班遭受超强台风“玉兔”袭击后首个飞抵塞班的国际航班,滞留当地的中国游客开始有序回国。按计划,当天有4架飞机接送中国游客于北京时间28日下午回到中国。

因受到今年最强台风“玉兔”袭击,塞班国际机场包括导航、通信在内的多处设施被损毁,机场被迫关闭,致使大量外国游客滞留,其中包括大约1500名中国游客。在美国航空和救援部门努力下,机场于当地时间28日上午重新对民航开放,但由于条件限制,开放仅限白天,一共可起降6个航班。

根据机场发布的时刻表,当地时间28日共有5个来自国外疏散游客的航班。除川航这架包机外,还有来自中国东方航空公司、首都航空公司和香港航空的另外3架飞机在塞班降落,接回滞留中国游客。

台风“玉兔”当地时间24日袭击塞班岛所在的美属北马里亚纳群岛,目前已造成1人死亡,部分人员受伤,数百幢房屋受损,大批居民无家可归。

(黄恒 高山)

海口等6城获“国际湿地城市”称号

《人民日报》消息 阿联酋迪拜当地时间10月25日,在《湿地公约》第十三届缔约方大会全体会议上,来自7个国家的18个城市获得全球首批“国际湿

地城市”称号,其中海口、常德、常熟、东营、哈尔滨、银川等6座中国城市获此称号。

据介绍,“国际湿地城市”是国际湿地公约组织认

证的一种称号,体现了一座城市在保护湿地等生态方面的成就。入选城市使用这一称号的期限为6年,到期需要重新认证。获此称号的海口自古有“水城”之称,河

流、沼泽、湖泊、水库纵横交错,有滨海湿地、河流湿地、湖泊湿地、人工湿地等4种湿地类11个湿地型,湿地保护率达到55%。

(丁汀 黄晓慧)

重庆公交坠江因突然越线 车上有驾乘人员10余人

新华社消息 10月28日上午10时08分,重庆市万州区长江二桥上一辆公交车坠入长江中。警方初步确认当时公交客车上共有驾乘人员10余人。截至20时,救援人员已打捞出2具遇难者遗体。目前,夜间救援工作仍在持续进行中。

记者了解到,冲入长江的公交客车为当地22路公交车,该公交车由万州区江南新区往北滨路行驶。

重庆市万州区公安局发布的警情通报称:经事故现场初步调查,系公交车在行驶中突然穿过中心实线,撞上对向正常行

驶的小轿车后,越过路沿,撞断护栏坠入江中。根据调查访问、调取公交车沿线监控视频,初步确认当时公交客车上共有驾乘人员10余人。

记者第一时间赶到事故现场,看到公交车冲出护栏的地方,大约位于大桥中段,现场的大桥护栏被撞出了一个豁口。据了解,发生事故的万州区长江二桥道路全宽20米,双向四车道,设有道路中心实线。

16时许,记者登上了一艘武警重庆市总队船艇支队的搜救船,这艘船上搭载有一台水下机器人;

船上有多名蛙人已准备就绪,随时准备下潜搜救。

经过专业技术分析,现场搜救人员基本判明公交车沉水位置,车辆位于水下约68米处。16时30分左右,水下机器人开始第一次下潜,准备通过其携带的高清摄像设备,将相关视频信息传输给救援人员。但由于水下情况复杂,水下机器人在第一次下潜30多米后,被迫上升返回。救援人员准备另择下潜地点,尽快到达公交车沉没位置。

记者19时许在事故现场看到,万州区夜间天气良好,夜幕降临后江上救

援船只亮起灯光继续搜救,工作人员继续忙碌。

记者从相关部门获悉,公交车坠入长江后,相关部门正在积极搜救。小型轿车驾驶员已被警方控制,并在医院接受治疗。

事故现场应急救援指挥部的消息称,目前,已有20多艘救援船只到达事故水面开展救援打捞工作。现场已打捞出2具遇难人员遗体,正在进行身份信息核实。相关部门正在组织街道、社区工作人员对可能的事故人员进行走访排查。

(陈国洲 韩振柯 高阳)