举重世锦赛:吕小军邓薇夺冠

新华社消息 据国际举重联合会官方网站消息,中国队当地时间5日在2018年举重世锦赛上再次日进两金,两位奥运冠军吕小军和邓薇分别在男子81公斤级和女子64公斤级比赛中以打破世界纪录的表现强势夺冠。

正在土库曼斯坦首都阿什哈巴德举行的举重世锦赛是中国队在里约奥运会后首次参加的世锦赛,在当地时间4日举行的比赛中,中国队已经收获两个总成绩冠军。至此,中国队已经在参赛的8个级别中摘得4个级别金牌。

34岁的吕小军不减当年风采,这位伦敦奥运会冠军和里约奥运会亚军从77公斤级升到81公斤级后,当天表现出与上两届奥运会成绩接近的374公斤的总成绩,并且打破总成绩世界纪录夺得全新的81公斤级桂冠。

共有11名选手参加81公斤级比赛,年纪最小的美国选手马鲁斯比吕小军小16岁。在比赛中,吕小军受到队友李大银和埃及选手马哈茂德的挑战。

这位中国老将虽然在抓举落后马哈茂德1公斤,但到了挺举比赛,他凭借丰富的经验和稳定的发挥轻松扩大优势,最终以374公斤、领先马哈茂德1公斤夺冠。20岁的李大银虽然在挺举比赛中穷追不舍、三把全部成功,但由于抓举表现一般最终以1公斤之差落后马哈茂德摘取总成绩铜牌。

此前在3个级别连续与金牌失之交臂后,中国女队当日终于再现当年"梦之队"的风采。在女子64公斤级比赛中,里约奥运会冠军邓薇一枝独秀,以领先亚军13公斤的巨大优势夺得总成绩冠军并且以112公斤、140公斤和252公斤打破该抓举、挺举和总成绩三项世界纪录。这是世锦赛开赛4天来,中国队在女子项目上夺得的首枚总成绩金牌。

泰国队的瓦玛伦以239公斤的总成绩夺得银牌,朝鲜选手、2016年世青赛冠军林恩希(音译)赢得铜牌。

当地时间6日,世锦赛进行女子71公斤级和男子89公斤级比赛,中国队没有派人参加89公斤级比赛,今年的全国锦标赛冠军张旺丽将亮相女子71公斤级比赛。

开赛

11月6日,中国组合黄东萍(前)/黄雅琼在女双首轮比赛中,她们以0比2不敌韩国组合蔡侑玎/金昭映,无缘下一轮。当日,2018中国(福州)羽毛球公开赛在福州拉开战幕。

摄影/新华社记者 魏培全

76人客场虫 主帅很愤怒

新华社消息 上赛季表现出色的NBA费城76人队本赛季突然陷入客场不赢球的怪圈,该队主帅布朗5日接受媒体采访时表示,76人目前的表现根本配不上强队的标签。

上赛季76人是进步最神速的球队之一,在恩比德、西蒙斯等新秀的带领下,他们常规赛52胜30负,其中客场22胜19负,一路打进季后赛第二轮,表现惊艳。但本赛季开赛以来,76人尽管在主场6连胜,但是客场却遭遇尴尬的5连败。

对此主帅布朗感到非常愤怒。他说:"76人现在在东部根本算不上强队,我们当然想成为强队,成为大家想要击败的对象,但是从已经打的这11场球来看,我们可算不上什么强队。球队有欲望战斗,球队也有荣誉感,不过现在需要找到办法继续前进,修正出现的问题。"

布朗表示,打客场比赛防守是关键,同时也要保持注意力集中。他说:"在客场战斗本来就有压力,所以球员们必须注意力集中,首先是不能有太多失误,而且要在防守上不能掉链子,尤其是篮板球。"

"这个需要团结一致,需要意志坚强,需要有能力和对手硬碰硬,但这些我们现在统统没有"。(王集旻)

法拉利全球总决赛诞生4位全球总冠军

新华社消息 4日,超过3万人来到意大利蒙扎国家赛车场观看2018法拉利挑战赛全球总决赛,一同见证了4个来自不同组别的全球总冠军的诞生。

在壳牌AM组全球总决赛中,来自北美、欧洲、亚太3个赛区的27位车手们展开了角逐。瑞典车手马特森开局领先,最终凭借完美的表现获得该组总冠军头衔。

壳牌组开场意外连连。在第一个减速弯道接连发生两起车辆碰撞事故,意大利选手普林诺斯的赛车轮胎在摩擦中受损,但他继续高速前进,导致轮胎飞了出去,在赛道上留下大量碎片和痕迹。胡尔尼最终将本组冠军收入囊中。

37位参赛车手参加的倍耐力组(含倍耐力AM组)开场没多久,麦克尼尔在与其他车辆的擦碰中向左冲向了防撞护栏,又被弹回了赛道上,最终不得不进入检修区。数位车手在这一事故中中招,赛会摇出红旗暂停比赛。然而比赛恢复后,车手间的争夺又引发了一场高速碰撞事故,安全车二次出动,工作人员花费了8分钟的时间来清除赛道残片。

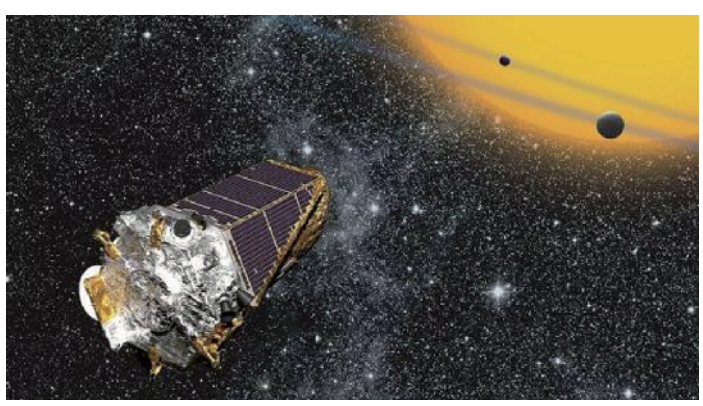
该组别的全球总冠军最终被尼尔森摘得,女车手沃尔温德则获得了倍耐力AM组的全球总冠军头衔,她也是第一位获得全球总冠军称号的女性车手。(叶心可)

开普勒望远镜退休:工作9年发现数千颗系外行星

据TechCrunch报道,在服役9年,观测到50万颗恒星,并在这些恒星周围发现数以千计的行星后,美国宇航局(NASA)的开普勒太空望远镜终于正式"退役"。在燃料耗尽的情况下,它将在安全轨道上漂移,而其庞大的数据宝库将继续帮助推动地球上的发现。

经过了数十年的准备、研究和延迟,开普勒望远镜于2009年发射。它的运行时间预定为三年半,旨在目不转睛地盯着一小片天空,观察每颗恒星的细微变化,这些变化可能表明某颗行星会短暂地挡住它的光线。这次任务取得了出乎所有人意料的成功,而且当望远镜投入使用后,就开始产生出数以万计的系外行星数据。有些行星比天文学家们所预期的更接近地球,表明与地球体积相似的岩石行星并非那么罕见。

2014年,开普勒望远镜的最初任务圆满完成,但其仍在完好运转,这在很大程度上是由于其强劲的结构和节约燃料的使用方式。第二次任务被命名为K2,与第一次任务不同,开普勒望远镜每隔3个月就会把视线转移到一个新的位置,而不是数年间只盯着一片天空观察。很自然地,被观测到并被编入目录的恒星数量直线上升。



然而,开普勒望远镜也并非完好无损地运行,它丢失了四个反应轮中的一个,这些反应轮用来帮助在太阳和其他力量作用下重新定位望远镜的方向。不过幸运的是,它的设计支持其在反应轮不全的情况下继续工作。只是后来另一个反应轮也发生故障,导致K2的使用受到严格限制。

如果没有反应轮来改变它在所有三个轴上的方向,开普勒望远镜就不得不在每次需要改变视角或旋转以将数据传回地球时,燃烧宝贵的燃料。不管有没有燃料,开普勒望远镜仍在大量收集数据。科学家们证实,在一段时间内,它又发现了1200多颗系外行星,而像谷歌提供的人工智能工具正在努力寻找隐藏在嘈杂数据中的其他行星。

但开普勒望远镜的任务最终要结束了,它利用其最后存储的燃料机动到预期位置,通过深空网络(Deep Space Network)作为中继发送了最后一批数据。像以往一样,这些新数据将很快提供给公民科学家、研究组织以及美国宇航局自己的团队。

至于寻找系外行星的行动,今年早些时候发射的凌日系外行星勘测卫星(TESS)已经开始运作。我们有充分的理由相信,它将会与其前任一样富有成效,或许表现会更好。如今已经退休的开普勒项目首席研究员威廉·博鲁奇(William Borucki)说:"35年前,当我们开始构思这项任务时,我们还不知道太阳系外有其他行星。现在我们知道行星无处不在,开普勒已经为我们开辟了一条新道路,让我们的子孙后代能够探索我们的星系。"

开普勒已经完成了它的最后一项任务,现在进入了其应得的退役状态。卡西尼号探测器曾最终坠入土星,并在其表面上形成了一个新的陨石坑,这是突然而又辉煌的终结。与卡西尼号不同的是,开普勒望远镜将会在离其母星一段距离的地方落入类似地球的轨道上,很可能在未来很多年里依然保持稳定,除非受到宇宙碎片撞击,但这种可能性微乎其微。(科普中国)

科普中国 SCIENCE COMMUNICATION CHINA

内蒙古科协—科普e站