改革开放40年:内蒙古“三北”工程筑起绿色长城

新报讯(记者 刘晓君) 12月17日，自治区政府召开庆祝改革开放40周年内蒙古三北防护林体系建设成效新闻发布会,40年来,历经几代人、亿万人民群众的接力奋斗，三北防护林体系工程取得了令人瞩目的建设成就，在我国北疆筑起了一道抵御风沙、保持水土、护农促牧的绿色长城，为生态文明树立了成功典范。根据今年中国科学院完成的《三北防护林体系建设40年综合评价报告》显示三北工程40年累计完成造林保存面积3014万公顷(45210万亩),其中我区共完成三北防护林建设任务11348万亩,占国家建设25.1%,在“三北”13个省区中居首位。

据了解,40年前,为了改变三北地区的自然经济面貌，为了中华民族的永续发展,党中央、国务院作出一个彪炳史册的重大决策——建设三北防护林体系工程。当代人类最为雄伟的生态史诗，由此拉开帷幕。这项工程从1978年开始到2050年结束，建设范围东起黑龙江西至新疆,全长8000公里,地跨东北、华北、西北,占国土总面积的42.4%。建设范围包括“三北”地区13个省,551个县,涉及我区86个旗县。其建设范围之广，规模之大、时间之长均创下了世界生态工程之最。

内蒙古自治区林业和草原局副巡视员东淑华介绍，目前人工林保存面积由1977年1295万亩，增加到现在的9732万亩；森林面积由1977年的2.34亿亩,增加到现在的3.73亿亩;森林覆盖率由1977年的13.21%增加到现在的21.03%;我区森林面积、蓄积持续实现了“双增长”;荒漠化、沙化土地面积持续“双减少”。三北工程在大地增绿中不忘群众增收,植绿树,拔穷根,绿一方田野,富四方百姓,荒沙秃岭变成了金沙银山、财富之源。依托三北工程,种植业、养殖业、加工业、生态旅游业等蓬勃兴起。祖祖辈辈守望三北大地的人们，正在实现致富兴旺的梦想。绿色带来了物阜民丰,安居乐业。以梭梭肉苁蓉、白刺锁阳、黑果枸杞、蓝莓、榛子、沙棘等为原料的加工业以及木材加工、山野菜加工和以养鹿为主的森林养殖业,以森林、沙漠、湿地等为依托的生态旅游业进入了快速发展阶段。因地制宜发展经济林,硕果累累,财源滚滚,农民欣喜增收；突出特色地建设林业产业带和产业链,强势竞争,畅销市场,促进地方经济社会发展。

东淑华称，按照三北防护林总体规划，全区规划工程建设任务1.67亿亩,占全国三北工程建设总任务的31%,在三北13个省区中居首位。据统计,1978年~2017年,全区共完成三北防护林体系建设任务1.13亿亩，还有5400万亩的建设任务。守住存量、扩大增量、维护生态系统稳定的任务十分艰巨。

巧手绘长卷

12月17日,呼和浩特市恒昌店巷小学学生在绘制画卷庆祝改革开放40周年。当日,该校开展“童心巧手绘长卷 展现家乡巨变”主题活动,同学们在老师的指导下,在长卷上描绘改革开放以来家乡日新月异的变化和身边人们对美好生活的幸福感受,庆祝改革开放40周年。

摄影/本报记者 牛天甲

严抓农畜产品质量安全 我区5年查处案件4702件

新报讯(记者 刘晓君) 保障农畜产品质量安全是重大的民生工程,也是各级农牧部门的首要职责。记者昨日从自治区农牧厅了解到,今年前三季度自治区开展的农畜产品质量安全例行监测合格率达到了98.2%,高于全国平均水平。多年来,在各级党委政府和相关部门的共同努力下,我区农畜产品质量安全水平提高很快，保持了稳中向好的发展态势。通过国家和自治区开展的农畜产品质量安全例行监测结果来看，全区主要农畜产品总体合格率连续5年稳定保持在96%以上。

据了解，农业农村部把2018年确定为“农业质量年”，为开展好农业质量年工作,自治区农牧厅实施了农牧业高质量发展10大三年行动计划,把提高农畜产品质量安全水平作为主攻方向和保障高质量发展的底线,对农畜产品质量安全问题坚持零容忍。

今年以来，内蒙古对全区70多个农畜产品主产旗县的4大类产品39个品种117项农兽药和非法添加物参数进行了监测,全年定量监测农畜水产品样品预计可达到1.5万批次以上、速测筛查样品达到15万批次以上,针对发现的问题隐患,全部进行了及时查处。同时,持续开展了农药、“瘦肉精”、生鲜乳、兽用抗生素、生猪屠宰监管、“三鱼两药”、农资打假7个专项整治活动。

数据显示,5年来,全区出动农牧业综合执法人员近23万余人次,查处假劣农资等案件4702件,挽回经济损失3100余万元。目前,全区共创建国家级农畜产品质量安全旗县9个，自治区级安全县33个,各创建单位农畜产品总体合格率比创建前平均提高了2个百分点。

鄂尔多斯–乌兰察布新增动车组一对

◎出行参考

新报鄂尔多斯讯(记者 范亚康) 2019年1月5日零时起，鄂尔多斯将实行新的旅客列车运行图。届时，呼鄂线将新增加鄂尔多斯–乌兰察布D6968/7次动车组一对。

据了解,D6968次动车11:34分从鄂尔多斯站始发,途经东胜东站、准格尔站、呼和站,于14:29分到达乌兰察布。D6967次动车18:10分从乌兰察布出发,途经呼和站、准格尔站、东胜东站于20:58分到达鄂尔多斯。

同时，鄂尔多斯境内运行的其他旅客列车时间也将调整，具体如下:1.东胜西–北京西K574次东胜西站始发时间调整为18:40分，北京西–东胜西K573次东胜西站终到时间调整为10:11分。2.鄂尔多斯–乌兰察布D6966次鄂尔多斯站始发时间调整为8:00分,终到乌兰察布站时间调整为10:49分;乌兰察布–鄂尔多斯D6965次终到鄂尔多斯站时间调整为10:54分。3.西安—乌海西K1686/7次旅客列车停靠东胜西站到/发时间调整为3:18/22分。

气温回升 黄河内蒙古段封河速度减缓

新报讯(记者 马丽侠) 自12月13日起,我区气温大幅回升,内蒙古气象局17日发布消息称,受天气影响,黄河内蒙古段封河速度也逐渐减缓。预计18日起未来两天,黄河内蒙古段沿线气温波动较小,封河缓慢平稳进行。

13日起,巴彦淖尔市、乌海市等中西大部城市气温回升显著,沿线黄河段封河速度减缓。据内蒙古气象局监测,截至12月16日15时,内蒙古河段封河长度590千米,其中,海勃湾库区封冻33千米,较15日无变化；三盛公闸下3千米处至万家寨大坝封冻长度557千米,较15日增加3千米。未封冻河段流凌密度为10%~50%。16日，黄河内蒙古段各测站平均气温为零下8.1摄氏度到零下4摄氏度，各站气温较常年偏高0.7~3.8摄氏度;乌海、磴口、包头、清水河气象站气温比前一日低0.2~0.9摄氏度,其余站持平到高0.3~1.6摄氏度。

据内蒙古气象台预计,18日起未来两天，全区大部地区晴间多云为主,气温变化较小,西中部偏北地区4级左右偏西风。同时,18~19日黄河内蒙古段各站最高气温在零下1摄氏度到4摄氏度之间,最低气温在零下15摄氏度到零下8摄氏度之间。

全区水泥价格大幅下跌

新报讯(记者 顾 爽) 记者从内蒙古商务厅生产资料市场监测系统了解到,受季节气候影响,全区钢材、木材、水泥等生产资料价格均有下降,其中水泥价格下降幅度最大。

数据显示，截至12月7日，全区煤炭价格基本稳定,均价为462.48元/吨,比前一周上涨0.2%;钢材价格微降,均价为4064.95元/吨,比前一周下降0.4%;木材价格微降，均价为1466.67元/立方米，比前一周下降0.3%;而水泥价格则大幅下降,均价为257.65元/吨,比前一周下跌13.1%。

据分析，北方气温下降，煤炭市场进入消费旺季,我区作为煤炭产区货源充足,运输畅通,预计近期煤炭价格仍然保持稳定。进入11月份和12月份以来,很多建筑工程停工,北方钢材市场逐步进入消费淡季,需求逐渐紧缩,结合前期数据分析,钢材价格将继续下跌,但跌幅有限。伴随建筑工程对木材需求减少,受供求关系的影响,预计近期木材价格继续小幅波动。水泥供给充足,但天气转冷工程相继停工,对水泥的需求迅速减少,受供给关系影响,水泥价格将会持续下降。