

正泰集团股份有限公司董事长南存辉——

“始终把好产品质量关”

“改革开放改变了我的命运。”说起改革开放40周年,正泰集团股份有限公司董事长南存辉感慨……

1976年,因为家境困难,13岁的南存辉做了一名修鞋匠。后来,南存辉发现:有些顾客拿着磨破的皮鞋来修,出手还很大方。原来很多农民做了供销员,跑业务跑得磨破了鞋。有供销员告诉他:“改革开

放了,农民可以办厂,可以跑供销了。”

1984年,南存辉靠着家里老屋抵押贷款的5万元,和朋友合作办起一家8个人、20平方米的小工厂,这就是正泰的前身——乐清县求精开关厂。1991年,南存辉从求精开关厂单飞,创立正泰电器。90年代初,南存辉进一步放开手脚,以产品为龙头,品牌为纽带,先

后联合40多家小微企业,于1994年2月成立国内低压电器行业首家企业集团。

改革开放,让许多温州人嗅到商机,迅速建起大大小小的加工厂,但与此同时,有的企业为了赚快钱,偷工减料,导致假冒伪劣产品盛行……

“你是要牌子,还是要票子?要牌子就得扎扎实实干,要票子就像别人一

样搞假货。”面对从上海请来的工程师的犀利提问,南存辉给出了回答:“先要牌子,再要票子。”多年来,南存辉不管外界如何,“始终把好产品质量关”。功夫不负有心人。2004年9月,正泰摘取了当时质量领域的最高荣誉——“全国质量管理奖”,成为同行业中第一家获此奖项的企业。截至目前,集团共参与制订和修订

行业标准190多项,获国内外各类认证1600多项、专利授权近4000项。

“存钱不如存技术”是多年来正泰集团上下的共识。不止要在国内做到领先地位,还要去国际上一争高下。进入新世纪,正泰集团着力推动高端装备技术突破,自主研发了我国太阳能电池关键生产设备,打破国外长期垄断,成

为行业的代表。

这些年来,正泰在德国、新加坡展开收购,在泰国、埃及投资建厂,与央企合作参与柬埔寨水电站建设,电力变压器覆盖巴基斯坦70%的电力局,产品和服务进入80%的“一带一路”沿线国家……如今,正泰正致力于成为全球领先的智慧能源解决方案提供商。(据《人民日报》)

上港集团原副总裁、原技术中心主任包起帆——

“用智慧创造性地劳动”

“我很幸运,赶上了改革开放的好年代!”67岁的包起帆眼神炯炯……

上世纪80年代初,国内码头上的木材、生铁、废钢装卸全靠人力捆扎和搬运。包起帆结合生产实际,开展研发,实现了港口装卸从人力化迈向机械化,杜绝重大伤亡事故。这些成果不仅在全国港口推广,还在铁路、电力、环卫、核能等30多个行业广泛应用,出口20多个国家和地区,创造了显著的

经济和社会效益。

国企改革攻关期,时任龙吴港务公司经理的包起帆又开始了产业创新,提出中国港口内贸标准集装箱水运工艺系统理念,于1996年12月15日开辟首条内贸标准集装箱航线。自此,我国内贸件杂货水上运输不再仅仅依赖散装形式,截至2017年,内贸标准集装箱港口年吞吐量突破9218万标箱。

跨入新世纪,包起帆调

任上海国际港务集团副总裁,分管科技、装备和基本建设。他充分利用新岗位提供的平台,把创新发明推向新高度,带领技术团队开展了港口信息化、自动化和智能化等诸多项目的研究。

2004年起,他提出创意并主持建设了我国首座集装箱自动化无人堆场、世界上首台全自动桥式抓斗卸船机、全自动散货装船机和我国首台全自动散货斗轮堆取料机,开拓了

中国港口自动化的先河;他主持了外高桥四、五、六期集装箱码头建设,以现代物流理念规划码头布局,建立新型的集装箱港区功能模块横断面布置模式;率先实现双40英尺集装箱桥吊在港口的应用,为上海港成为世界第一大港提供了强大的技术支撑;2006年,他主持罗泾二

期散杂货码头建设,在世界上首次实现了公共码头与大型钢厂间的无缝隙物流配送新模式和一条岸线同时供公共码头、钢厂物料配送和电厂灰场共用的方案,成为资源节约、环境友好型港口典范。

2011年,由包起帆领军发明的“基于互联网实现集装箱全球跟踪管理的

方法和解决方案”,上升为国际标准ISO18186,这是我国在物流、物联网领域首个由中国专家发起、起草和主导的国际标准,也是我国拥有自主知识产权的发明最终上升为国际标准的典范。“工人不仅要用汗水来辛勤劳动,更要用智慧创造性地劳动。”包起帆认为。(据《人民日报》)

改革先锋风采

英勇悍将——姚子青

客家围龙屋,泥砖墙,杉桁瓦面,三合土地底,屋前月形池塘,水井一口在屋东……广东省梅州市平远县大柘镇大墩背有一祖屋,坐西北向东南。这就是姚子青烈士的祖居。

姚子青,谱名若振,号中琪,1909年出生于广东省平远县。姚子青幼年就读于本乡景清小学,后考入平远中学,读书期间,成绩突出,操行优良。

1926年,姚子青考入黄埔军校第六期。北伐战争爆发后,他加入北伐大军,担任排长,英勇善战,屡立战功。1930年11月,姚

子青任国民革命军陆军第11师步兵33旅暂编第1团第1营第3连上尉连长。

1937年,姚子青被擢升为国民革命军第18军98师292旅583团第3营中校营长,驻防汉口。抗日战争全面爆发后,姚子青率部开赴上海参加淞沪会战,奉命驻守宝山县城。

1937年8月28日,日军利用飞机、军舰舰炮对宝山县城狂轰滥炸,随后日军步兵发起攻击,姚子青率部英勇还击。经过一个昼夜的激战,毙伤敌军200余人。

9月3日,日军会合小

川沙登陆的大量军队,在飞机、战车的掩护下向西门外大街及西南城垣攻击,企图截断宝山守军与后方联络。姚子青识破了日军的阴谋,趁其立足未稳,下令迎头痛击。在战斗中,姚子青亲临前沿阵地指挥作战,还深入各战壕做思想鼓动,勉励全营官兵“团结战斗,坚守阵地,爱我中华,杀敌立功。”全营士气大振,斗志倍增。血战一昼夜,仅宝山城金家巷一地就击毙日军200余人,伤者不计其数。

9月5日,日军2000余

人从长江东、南、北三面登陆,再次围攻宝山县城,姚子青临危不惧,率部死守城垣,多次打退敌人的进攻。激战两昼夜,毙伤日军600余人。

至9月7日早晨,与敌血战了两昼夜的姚子青营官兵大部分阵亡。这时,宝山县城东南一角被日舰轰击,日军蜂拥而入。姚子青率所剩官兵20余人,与敌鏖战,子弹打光了就与敌肉搏,终因寡不敌众,宝山城陷落,年仅29岁的姚子

青壮烈殉国。

宝山之战,除副营长李贻谟及二三名士兵于前两天身负重伤已送后方医院治疗外,全营官兵全部阵亡。

姚子青和全营官兵壮烈殉国后,国民党中央执监委员会于9月10日通电说:“宝山之战,姚子青全营与孤城并命。志气之壮,死事之烈,尤足以动天地,而泣鬼神……”

姚子青牺牲后,以其英勇杀敌事迹为题材创作

的《姚子青大鼓词》《姚将军歌》,记载着他可歌可泣的英雄事迹,催人泪下。以姚子青营壮士为题材拍摄的《孤城喋血》《血溅宝山城》两部影片热播海内外。

1986年9月,广东省人民政府为纪念抗日将领黄梅兴、姚子青烈士,将平远县城镇中学更名为“梅青中学”。现在,梅青中学是平远县爱国主义教育基地,主要展示抗日民族英雄黄梅兴、姚子青将军英雄事迹。(据新华社报道)

为了民族复兴·英雄烈士谱

2019年《北方新报》开始征订了

订阅电话: 0471-6659531

征订活动: 1. 订阅全年《北方新报》, 免费安装中国联通300M光纤宽带(内含200元话费); 2. 新装中国联通300M光纤宽带赠送《北方新报》2019年全年报纸。(仅限呼市市区, 活动解释权归中国联通指定门店所有。)