

重庆市江北区观音桥街道人民调解员马善祥——

“岗位退了,事业没退”

12月20日上午,在重庆江北区观音桥街道办事处一楼,“老马工作室”里,63岁的马善祥拿着笔记本,坐等下一拨群众……

“你都退休了,怎么还天天按点上班?”

马善祥挺乐呵,“群众离不开我,我也离不开调解这项活儿。”

这活儿,老马已干30年。

马善祥,人称“老马”,重庆江北区观音桥街道办

事处原调研员,也是“老马工作室”的创始人。1988年从部队转业后,老马来到观音桥街道当了一名调解员。

需要人民调解的,往往都不是喜事。老马说,“群众带着意见或者误解来,我就想办法让他们的思想发生积极变化,让问题得到积极解决。”

23岁的姑娘小刘(化名)就是带着委屈来的。一时冲动,她扔出去的高跟

鞋砸瞎了朋友小张(化名)的一只眼。司法部门已有处理意见,姑娘想不通就来找老马。一番疏导,一番摆理,老马没白忙活,这对曾经的朋友放下了芥蒂;情绪平复的小刘愿意赔偿,小张也表示原谅。

一个56岁,一个58岁,老姐妹俩来找老马。“马老师你看,我妈刚写的遗嘱,说财产只留给我们姐俩,其他孩子不给,这到底有没有效?”“遗嘱法律

上有效,情理上却有些问题。”马善祥说,“老人家年纪大,考虑未必周全,你们要多问问多劝劝。一家人闹起来,从亲人变仇人,值不值得?”听完老马的话,姐妹俩心里敞亮了……

讲法不离情,讲情不离法。这两件事,就是老马刚刚调解完的群众来访,记在他最新的一个笔记本上。这样的笔记本,30年间,他记了160多本。

调解之余,老马经常翻看笔记,总结规律,归纳群众工作的新方法。“起立迎接,请坐倒水,倾听记录,交流引导,解决问题,出门相送”,他归纳的接待群众24字规矩,已成为重庆人民调解的工作范式之一。

“老马工作室”不只有老马,还走出一批又一批“小马”,奔赴多个基层岗位。最近,又新来了3名“小马”,都是研究生毕业的基

层干部,跟着老马学习。“我跟年轻的‘小马’们讲,岗位面临困难、问题和矛盾,这不是坏事,是好事。”马善祥说,“没有这三样,年轻人得不到锻炼,又怎么进步呢?”

重庆的冬日渐渐阴冷,走进“老马工作室”,群众心里暖融融的。老马说:“岗位退了,事业没退。群众信任我,我就要为群众想办法、出主意。”

(据《人民日报》)

国网天津滨海供电公司配电抢修班班长张黎明——

“黎明出发,点亮万家”

最近,天津滨海,张黎明创新工作室内热闹非凡:当第二代人工智能带电作业机器人——“钢铁侠”自主识别并稳稳地抓住引流线时,张黎明和团队成员激动地欢呼起来……刚刚荣获“改革先锋”称号的张黎明感慨:“我是伴随着改革开放成长起来的产业工人,亲身经历了祖国的伟大变革、电力行业的快速发展!”

张黎明是国网天津滨

海供电公司配电抢修班班长,他还有一个更响亮的“头衔”——滨海黎明共产党员服务队队长。

2012年7月26日,天津地区遭遇特大暴雨。那段时间,父亲病危,张黎明白天上班,晚上陪床。“这么大的雨,一定有灾情,你就不要在这里了。”父亲的敏锐让张黎明沉默不语。话音刚落,一阵急促的手机铃声响起……“好,我就来。”挂

了电话,张黎明欲言又止。“快去吧,我没事,注意安全。”父亲的目光和张黎明一样坚定……

报修单就是出击的命令。那一晚,张黎明带领大伙跋涉在风雨中,车陷下去,就用手推,路面坑洼,就蹚水走;那一晚,张黎明带领大伙在暴雨中苦干近8个小时,完成报修工作81件。常年奋战在抢修一线,张黎明怀里揣着时

24小时待命,无论三更半夜还是刮风下雨,只要接到报修单,立马奔赴现场。

“靠技术吃饭,永远不落伍。”这,就是当代工人的智慧与力量。走进张黎明创新工作室,一个不寻常的“工具箱”映入眼帘。打开箱子,里面是一页页的“书页”,人称“急修专用BOOK箱”。“原先,我们急

修班出现场,工具、备品零散放在袋子里,手忙脚乱,经常找不到。张黎明设计的这个箱子,将工具和常用备件分门别类地放置在适当‘页面’上。任务来了,拉起箱子就走,干活方便多了。”配电抢修班师傅杨伟华对“急修专用BOOK箱”赞不绝口……

这些年来,张黎明从

一名普通工人成长为响当当的创新先锋,堪称新时代的“蓝领发明家”。

捧着一颗滚烫的心,滨海黎明共产党员服务队践行着“黎明出发,点亮万家”的宗旨。“最欣慰的事莫过于看到万家灯火!这是一代代电力工人的初心,也是我的初心。”张黎明说。(据《人民日报》)

改革先锋风采

东北飞鹰 空军战魂——空军抗日英雄高志航

高志航,一位被誉为“空军军神”“蓝天战神”的抗日英雄,第一个击落日机的中国空军飞行员,牺牲时仅30岁,却在中国近代空军史上,写下了可歌可泣的不朽篇章。

高志航,原名高铭久,字子恒。1908年6月出生,辽宁通化(今属吉林省)人。1924年,高志航从教会学校“奉天中法中学”毕业后,考入东北陆军军官教育班学习。这一年东北军扩建空军,招考飞行员赴法国学习,他把名字“铭久”改为“志航”,表明志在航空的决心。最终,他如愿前往法国

学习军事飞行。

1929年1月,高志航学成回国,被分配到东北航空处飞鹰支队任少尉飞行员。在飞行演练中,他以高超的飞行技术赢得官兵们的称赞和敬佩。一次演习,他的右腿被弹出的操纵杆打断。经过两次手术康复后,他依然坚持要求重上蓝天。

1931年,高志航晋升少校,任飞鹰支队支队长。1935年,他奉命前往意大利购买战机。1936年5月,高志航回国,历任空军教导总队副总队长、第6航空大队大队长、第4航空大队

大队长等职。

1937年8月13日,淞沪会战爆发。日本海军第三舰队司令长谷川清计划空袭杭州、南昌、虹桥等机场,摧毁中国的空军力量。8月14日,长谷川清命令驻台北的18架“九六式”陆上攻击机出动,空袭杭州笕桥机场。

当天18时10分,杭州发出空袭警报。此时,中国空军第4航空大队第21、22、23中队已由河南周口起飞,经过恶劣气象条件的长途飞行,油料将尽。刚在笕桥机场降落不久的高志航机队,不顾长途飞行

的疲劳和油料不足,英勇果敢地冲上天空,在云层里同敌机群展开猛烈厮杀。

高志航驾机占据有利位置,抓准时机、准确击中一架日机右翼主油箱,敌机迅速坠落在钱塘江畔。这架敌机也成为被中国空军击落的第一架日军战机。之后,第23中队队员梁添成和第22中队队长郑少愚也各击落敌机1架。不到30分钟的战斗,第4大队共击落日机3架,击伤1架,我仅1

架战机轻伤。

八一四空战告捷,打破了“日本空军不可战胜”的神话。8月15日,中日空军在南京、上海、杭州等地再次展开大规模空战。这一系列战斗中,中国空军击落17架日机,仅损失两架战机。后高志航因战功卓著被任命为空军驱逐机部队司令兼第4航空大队大队长。

1937年11月,高志航奉命率队赴兰州接收苏联援华的战机。飞至河南周家口

机场时,因天气恶劣,在机场待命。21日,机场突遭11架日机偷袭,高志航在进入机舱准备起飞战斗时,被炸弹弹片击中牺牲,时年30岁。

2015年8月29日,三峡大学西校区高志航路上,抗日英烈高志航塑像落成,塑像高4米,由3吨青铜浇铸而成,基座高1.7米,为25吨三峡原石。整个塑像庄严雄伟,头戴飞行帽的高志航,一手叉腰,举目远眺,仿佛正在观察云天之上的战况。

(据新华社报道)

为了民族复兴·英雄烈士谱

2019年《北方新报》开始征订了

订阅电话: 0471-6659531

征订活动: 1. 订阅全年《北方新报》, 免费安装中国联通300M光纤宽带(内含200元话费); 2. 新装中国联通300M光纤宽带赠送《北方新报》2019年全年报纸。(仅限呼市市区, 活动解释权归中国联通指定门店所有。)