首府拟储备商住用地4406.7亩 实现出让收入300亿

新报讯（记者 刘惠)1月10日,呼和浩特市土地收购储备拍卖中心发布了2019年工作安排报告,报告中指出,2018年,呼和浩特储备土地供应稳健高效，共成交商住用地使用权30宗2659.42亩，成交总价119.35亿元。2019年，首府拟储备商住用地4406.7亩，要实现土地出让收入300亿元目标。

据介绍,2018年首府努力克服土地储备资金极度匮乏,同时调控商品房价格对土地市场产生影响等诸多不利因素,组织出让了42宗3311.29亩商住用地使用权，成交30宗2659.42亩,成交总价119.35亿元，收回土地成本62.45亿元,实现政府收益56.90亿元;划拨供应东客站南广场、苏虎街小学、丰州路小学等项目用地6宗、供地面积559亩,划拨价款7.49亿元。目前,已入库出让（划拨）价款110.58亿元（出让价款109.16亿元,划拨价款1.42亿元),土地出让收益率、出让价款当年入库率均达到历年最高水平,有力支持了城市基础设施建设。

2019年,该中心将围绕“实现土地出让收入300亿元、收益100亿元”的目标任务,着重抓好解决土地储备资金匮乏问题、合理控制储备土地规模、进一步完善土地出让政策、有序推进土地供应等8个方面重点工作。2019年，按照以“出”定“入”、规模适度原则,拟储备商住用地4406.7亩(新城区335.8亩；回民区1676.8亩;玉泉区2274.3亩;赛罕区119.9亩),基础设施和公共服务设施用地、工业和科研用地按需足额储备。

感受种植乐趣

1月10日上午，金桥小学二年（一）班中队的学生走进赛罕区金河镇舍必崖现代农业示范园体验采摘,学生们近距离地感受和发现农业种植乐趣,观察果实之美。

摄影/本报记者 辛永红

为老服务餐厅想给社区老人准备“星级大餐”

新报讯(记者 查 娜)“我们社区的为老服务餐厅从投入使用以来,给社区群众提供了极大的便利。不断提高服务水平、更好地为老人们服务，一直是我们的心愿和目标。临近新年了，很多老人就要回老家或外地过年了。我们想年前在餐厅给老人们提前准备一顿年夜饭。如果有知名厨师能来帮助我们提高厨艺，那就更好了。”1月11日，新城区东影北街社区主任原媛说。

原媛向记者介绍,东影北街社区现有居民4366户,人口9280人,其中65岁以上老年人1077人,占社区总人口数量的11.6%。社区的为老服务餐厅试点于2018年6月建成，为老年人提供了方便、快捷、可口的配餐和就餐服务。餐厅营业以来,受到社区居民尤其是老年人的欢迎。

了解到东影北街社区为老服务餐厅的心愿之后，本报决定将其列为第十二届欢欢喜喜过大年活动的心愿人之一，帮他们联系知名餐饮企业共同完成这个心愿。1月初，本报第十二届欢欢喜喜过大年活动再次温暖启动，欢迎参与我们的活动！您可以拨打《北方新报》热线电话18204710100,说出您的新年愿望,本报将对收集到的心愿进行筛选,并携手爱心企业和爱心人士,共同实现您的新年愿望。如果你在爱心企业工作或者你就是爱心人士,也请与《北方新报》联系,让我们一起努力,来为寻常百姓实现一个美好心愿。本次活动截止日期为1月28日(腊月二十三小年),敬请关注。

本报第十二届 欢欢喜喜过大年 HUANHUANXIXIGUODANI 大型公益活动

呼和浩特市地铁一号线首列车下线

新报讯(首席记者 王树天） 1月14日,记者从呼和浩特市轨道交通建设管理有限责任公司官方微信了解到,呼和浩特市地铁一号线首列车已于1月13日下午在中车长客股份公司客车制造中心装配一车间下线。作为即将服务于内蒙古自治区的首批地铁车辆,不仅智能环保、安全可靠,并且还具有符合草原文化的高颜值外观。

据介绍,地铁一号线车辆采用B型铝合金车体，每列车六节车厢,四动两拖,最高时速达每小时80公里,最大载客量为2062人。该款列车是目前国内最轻的铝合金地铁车辆，在相同强度下,列车重量比合同要求减轻了10吨,大大降低列车运行的能耗,减轻轨道与车辆的磨损,符合绿色出行的现代城市发展理念。

针对我区温差较大的气候特征,空调机组采用新风装置、变频控制等先进技术实时调节温度,可以根据载客量调节风量,可节省20%的能耗,使列车成为草原上的节能先锋。

从车辆外观来看,最吸引人眼球的就是牛角形车灯,搭配采用内蒙古传统纹样的涂装方案,充分展现了“青城乳都”的文化气息。车辆外部采用金属漆涂装，既现代美观,又可以针对性的防风沙和紫外线的侵蚀。

（图片由轨道公司提供）

走进客室,民族地域特色更加浓厚亲切。绿色的地板布,配有奶牛花纹的挡风板,使乘客犹如置身于草原之中。值得一提的是,扶手吊环的元素提取了红山文化中的“中华第一龙”形态,展现内蒙古浑厚的历史底蕴和充分的文化自信。

110紧急联动 两名乌兰察布市患者成功送医

新报讯(记者 艾文涛） 1月10日,是110报警服务台宣传日,就在这一天,两名从乌兰察布市赶往呼和浩特市就医的危重患者通过110的紧急联动获得了宝贵的抢救时间。

“喂,是110吗?我是乌兰察布市的120急救车驾驶员,我和同事正驾驶两辆急救车从乌兰察布市赶往呼和浩特市内蒙古医院,车上有两名一氧化碳中毒的患者,其中一名已经昏迷不醒，希望进入呼和浩特市之后110能帮我们协调警方护送就医。”1月10日15时13分，来自乌兰察布市的急救车驾驶员致电呼和浩特市公安局110指挥中心求助。110指挥中心接警后立即启动紧急预案,首先协调呼和浩特市新城区交管大队的交警在新华大街与机场快速路的路口启动警车等候120急救车，与此同时协调赛罕区交管大队的交警对沿线信号灯进行控制,当警车和急救车通过时提前进行放行。

15时46分，新城区交管大队的交警向110回馈信息称已经接上两辆急救车,并紧急护送急救车向内蒙古医院方向驶去。

16时22分,患者家属哽咽着向110致电表示感谢,家属告诉110的民警他们已经到达医院并且安排两名患者开始接受治疗,两名患者均为女性,其中一名今年75岁,另一名只有19岁,目前19岁的患者已经脱离生命危险,另一位患者还在治疗当中。患者家属表示,110不仅是报警电话更是生命热线。

一骑行者上山看风景摔伤腿

新报讯(记者 郑慧英） 1月12日11时许,一名50多岁的男子在呼和浩市新城区哈拉沁老爷庙附近的山坡下山时,不慎滑倒摔伤,导致左小腿骨折,困在半山腰无法行动。由于山里没有信号,受伤者只能不停呼救。幸好,山下的骑行者听到呼救声后及时将情况告诉了正在附近巡逻的新城区林业局古路板扑火队人员。最终,在消防人员、民警、扑火队人员的全力营救下,被困6个小时的受伤男子获救。

当日14时许，新城区林业局古路板扑火队的4名工作人员正在新城区哈拉沁老爷庙附近巡逻,突然过来几名骑行者说听到山上有呼救声，扑火队员赶紧下车往山里走。大约走了五六百米后,扑火队员确实听到了“救命呀,救命呀……”的声音,但是却看不到被困者在什么位置,只能循着声音寻找。大约半小时后,扑火队员在半山腰找到了被困者。因为山里比较冷,衣着单薄的被困者已经冻得浑身发抖,扑火队员赶紧将一件厚大衣给受伤者穿上,又拿水给他喝。由于山势陡峭，扑火队员分别拨打了110、119和120电话,寻求帮助。

原来,被困男子是一名骑行者,当日他在骑行中发现山上有一处风景不错,便想上山看看,结果在下山途中不慎滑倒摔伤。

14时50分左右,新城区公安分局成吉思汗大街派出所接到报警后,两名民警迅速赶到现场了解情况。十几分钟后,消防人员和120急救车也赶到现场。随后,10多名消防人员通过绳索上山营救,民警全力配合。经过两个多小时的努力,17时30分左右，受伤者被成功抬下山。经初步检查,受伤者左小腿骨折,没有生命危险,在对其伤情进行处理后,送往医院进行救治。