阿尔山:看到幸福的模样

文/《内蒙古日报》记者 胡日查 见习记者 高敏娜

开栏的话

高歌伟大祖国繁荣昌盛,共颂改革开放丰硕成果。

为庆祝中华人民共和国成立70周年,弘扬爱国主义精神,本报即日起开设《祖国好家乡美——庆祝新中国成立70周年·典型》专栏,以典型报道的形式反映北疆草原儿女对祖国的赤子之情和对家乡的热爱,生动展现在中国共产党领导下各条战线取得的辉煌成就、各族人民追求幸福生活努力奋斗的精神风貌、广大百姓共享改革开放成果的幸福感,以及为决胜全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈努力的昂扬斗志,向祖国母亲70华诞献礼。敬请关注。

“一大早,你大爷就出去溜达了,现在身体比以前好多了,到做饭时还能顺便买点菜回来!”1月13日,走进阿尔山市林海街林区老工人郭永财家里时,室内温暖如春,正在做饭的郭大娘笑容灿烂。

郭永财和老伴退休前是阿尔山林业局工人,一间38平方米的板夹泥房,一家人曾经住了几十年,“当年住平房冬天太遭罪,天天烧炉子,一停火屋里就冷得不行,一天下来鼻子里全是煤灰,屋里也被熏得黑乎乎的。”提起过去的日子,老两口十分感慨。对比着说起现在的生活,“幸福”成了老两口提到次数最多的词语。

阿尔山老百姓的幸福感从何而来?成千上万名搬离了棚户区的林业工人及家属给了我们答案。“在习近平总书记的关怀下,好多和我一样的老百姓们都住上了供暖楼房,生活这么舒心,再也不用为冬天发愁了,能不感到幸福吗?”郭大娘激动地说。

2014年1月26日,习近平总书记怀着对北疆各族人民的深厚感情和深切牵挂,来到阿尔山市看望慰问各族干部群众和驻地部队官兵。5年来,阿尔山市牢记习近平总书记的嘱托,把棚户区改造作为“天字号”工程来抓,累计投入资金40亿元,完成房屋征收10200户、65万平方米,8700多户林业老居民从中受益。

在改善居民住房条件的同时,阿尔山还完善了道路、管网等基础设施,新建改造道路80公里、管网115公里,城区亮化率、自来水普及率、垃圾处理率分别达到97%、98%和99%;新建了4处居民广场,人均公园绿地面积达到10平方米,彻底解决了棚户区居民取暖难、吃水难、行路难等诸多历史遗留问题,荣获了住建部颁发的“中国人居环境范例奖”。

“自从林区不让采伐后,树木越来越多了,我在安全沟种的树都长成材了!生态环境得到保护,阿尔山也出名了,街上的旅游车一辆接一辆的,开小旅馆的、卖煎饼的都挣着钱了,大家的日子都越过越好!”说起阿尔山生态的好转和旅游业的发展,郭永财大爷深有感触。

自从2014年国家出台国有林区大兴安岭全面禁伐政策,当年的伐木工人放下斧头转变成为守林护林造林人,积极转型发展旅游业,齐心协力奔小康。按照国家旅游局“515发展战略”,阿尔山市将旅游业作为战略性主导产业,努力构建全域旅游发展格局,把阿尔山打造成为国内外知名的旅游目的地。阿尔山市先后荣获世界地质公园、国家生态旅游示范区、国家旅游扶贫试验区、国家5A级旅游景区、“一带一路”国际健康旅游目的地等荣誉称号,旅游人数和收入从2013年的131万人次、15.7亿元增长到了2018年的431.85万人次、52.73亿元。

“这5年是阿尔山发展提升最快的5年,也是硕果累累的5年。”阿尔山市委书记高长胜说,5年来,阿尔山市始终牢记总书记的殷切嘱托,在自治区党委政府和兴安盟委行署的领导下,强力推进棚户区改造工程,坚守绿水青山就是金山银山的初心,红红火火发展生态旅游产业,让依偎在兴安岭中的阿尔山更加美丽和谐。

高长胜说,阿尔山市牢固树立“绿水青山就是金山银山”的发展理念,统筹做好生态建设和经济建设两篇文章,5年来累计实施天保工程1650万亩、封山育林120万亩、植树造林40万亩、退耕还林还草20万亩、重点区域绿化6000亩,先后荣获中芬低碳生态城市合作试点、自治区园林城等称号,辖区四镇全部荣获“国家级生态乡镇”称号。

2018年,阿尔山市被中国气象局评定为“中国气候生态市”,成为我国首个获得国家气候标志的城市;同时还被国家生态环境部列入第二批国家生态文明建设示范市县初选名单,成为全区唯一入选城市。

如今的阿尔山,成片的棚户区变成了一栋栋拔地而起的新楼房;总书记殷切期望的旅游真的“火”了起来;百万亩松林巍然屹立。牢牢守住民生、发展和生态三条底线,阿尔山呈现出天蓝草绿、产业发展迅速、人民安居乐业、社会和谐稳定的良好态势,让绿水青山、冰天雪地变成了金山银山,更让老百姓的幸福感节节攀升。

祖国好 家乡美
1949-2019 庆祝新中国成立70周年·典型

南洋华侨机工回国服务团:抗日烽火中的赤子壮歌

在全民族抗战中,海外侨胞与祖国人民同声相应、并肩战斗,呈现出空前的抗日救国大团结局面,涌现出无数可歌可泣的英雄人物和事迹,南洋华侨机工(简称“南侨机工”)回国服务团就是其中的一个典型。

全面抗战爆发后,沿海重要港口基本沦陷,西北公路和滇越铁路也先后断绝。经过滇西各族人民艰苦卓绝的努力,中国于1938年8月修通了一条从昆明至缅甸的滇缅公路,成为当时中国和外部世界联系的重要国际运输通道,不仅要抢运军需物资,还要运输工业生产原料和大后方人民的生活物品。

滇缅公路修通后,熟练的司机和技工十分紧缺。著名爱国侨领陈嘉庚先生得知祖国需要大量汽车司机和修理人员,发布南侨总会第六号通告,号召华侨中的年轻司机和技工回国服务,共拯危亡。马来西亚、新加坡、泰国、缅甸、越南、菲律宾、印度尼西亚、印度等国华侨热烈响应,3000多名南洋华侨机工于1939年分9批回到祖国参加抗日,在滇缅公路投入抗战运输工作,被称为“南洋华侨机工回国服务团”。

当时的滇缅公路,是抗战爆发后紧急抢修的简易公路,翻越高黎贡山等崇山峻岭,横穿怒江、澜沧江、漾濞江等急流险滩,道路极为险峻。老机工罗开瑚曾回忆道:“最危险的路段要数南天门,又窄又陡,旁边就是悬崖,看不到底。车上必须带跳板,遇上窄路时随时铺设,让车轮凌空开过去。”

公路不少地段瘴气肆虐,日军飞机的狂轰滥炸更是家常便饭,机工的牺牲率很高。就是在这样险恶的条件下,南侨机工夜以继日,出生入死地运送抗战物资。南侨机工倪鸿声曾写下诗句:“海外归来志未酬,风尘仆仆群山头。轮盘日夜无停息,不复山河誓不休!”

据统计,从1939年到1942年,滇缅公路共抢运约50万吨军需物资,其中很大部分是由南侨机工运送的,他们为抗战作出了重要贡献,体现了海外侨胞与祖国同呼吸、共命运的崇高爱国主义情怀。

1985年,云南省政府为南侨机工修建了一座“南侨机工抗日纪念碑”,碑文上这样写道:“当年回国服务的南侨机工共有三千多人。有一千多人因战火、车祸和疾病为国捐躯,另有一千多人在战后回到居住国,而剩下来的一千多人则一直留了下来……”

近年来,为铭记这段历史,云南省昆明市专门设立了“南侨机工历史文化社区”,以图文和声光电手段,生动再现南侨机工回国服务团舍生忘死的故事。此外,当地还提速抢救真实反映这段历史的“南侨机工档案”。

云南省档案局副局长段俐娟介绍,经过积极申报,2002年,“抗战时期华侨机工支援抗战运输档案”入选第一批《中国档案文献遗产名录》;2018年5月,“南侨机工档案”成功入列《世界记忆亚太地区名录》。“希望通过抢救保护和利用,更好地记录这场华侨史上最为集中、组织最为有序、经历最为悲壮的爱国运动。”

南侨机工后人徐宏基说,当年父辈们放弃相对优渥的生活,义无反顾回国投入艰苦的抗战事业,那一颗颗赤子之心可歌可泣,令人肃然起敬。“我们一定会继承和发扬先辈的爱国精神,为民族复兴努力奋斗。”(据新华社报道)

为了民族复兴·英雄烈士谱