建言献策定方略　倾情脱贫第一线

文/《内蒙古日报》记者　李玉琢　实习生　侯玉鹏

一份责任,一片真情……从初春到寒冬,自治区脱贫攻坚总队肩负着党和政府的殷殷嘱托和神圣使命,来到边疆少数民族地区,帮扶国家级贫困县鄂伦春自治旗如期实现脱贫摘帽目标。7个多月时间里,他们倾注真情,挥洒汗水,奔忙在脱贫攻坚第一线。

2018年5月4日,按照自治区党委统一部署,一支由自治区科技厅领衔、市旗两级抽调人员组成的自治区派驻鄂伦春旗脱贫攻坚总队进驻鄂伦春。从那时起,他们就全身心地投入到决战脱贫攻坚的洪流中。

“工作总队不仅担负着监督、检查、指导的职责,更有着建言献策,助力帮扶的使命。”总队长黄彦斌介绍,入驻之初总队就建立了内部学习交流会制度,制定了分工规范、日志周记月报规范、问题督查规范,累计进行了24次学习交流。

工作总队为尽快了解基层情况,下村看产业、入户摸底数、进厂看发展。在初到鄂伦春旗2个月时间里,工作总队走访120多次,完成了对全旗贫困村和所有建档立卡贫困户的非贫困村调查,提出45条精准脱贫建议。

鄂伦春旗为国家限制开发地区,产业基础薄弱、缺少龙头企业带动。工作总队因地制宜,提出壮大企业竞争力,增强产业扶贫带动能力,加大扶贫扶志扶智力度,建立稳固的企业+合作社+贫困户利益联结机制的扶贫方略。

围绕鄂伦春旗特色种养产业和龙头产业,工作总队邀请北京、黑龙江和自治区食用菌、肉羊繁育、电子商务等方面专家授课,举办了以食用菌产业科技创新、扶贫产业创新管理和肉羊养殖、种羊繁育技术为内容的3个培训班,360多名扶贫产业新型经营主体、科技特派员、驻村工作队员参加了培训。总队组织36人分别赴北京参加中草药培训、现代农业观摩和电商平台市场对接等活动,建起产业主体与科技专家之间的交流机制,让大家开阔了眼界,明确了发展目标。

“过去认为种植经营黑木耳很简单,观摩学习后,才知道企业在生产管理、产品营销、技术应用上还有这么多说道。”这是宜里镇亚江种植农民专业合作社刘亚江观摩后的感受。

工作总队结合当地实际,从黑木耳、滑子菇等林下经济和肉牛、肉羊、中草药等特色种养产业入手,申请到国家科技创新项目资金300万元,用于扶持当地规模较大、有发展前景的3家木耳种植合作社,提升其经营主体技术水平,帮助扩大种植规模。

宜里镇马鞍山村晓波种植农民专业合作社理事长杨彦波说:“项目资金大大提升了合作社的科技创新水平,吸收更多贫困户参与到企业发展中来。尽快让他们脱贫致富,是我对工作总队的承诺。”

目前,这个项目已帮助1800多名贫困农猎民加入到黑木耳、中草药种植等特色产业中,户均年增收4300多元。3500多贫困户实现持续稳定脱贫,14个贫困村实现整体脱贫。

“龙头企业壮大了,市场竞争力增强了,带动的贫困户就会更多。只要扶贫产业实现规模化,将贫困群众组织到产业发展链条中,就能实现持续稳定脱贫。”黄彦斌说。

工作总队在充分发挥职责作用的同时自我加压,主动提出承担脱贫攻坚包联任务,担当起7个村20个贫困户的帮扶工作。

家住乌鲁布铁镇东升村的吴焕文老两口是因病致贫的特困户,家里一穷二白。作为工作总队帮扶户,总队为他家量身订制了医疗救助、“三种八养”庭院经济和企业帮扶分红3项扶贫措施,今年他家收入2万多元,初步摆脱了贫困。

“领导们时常来家里看看有啥困难,咱就按领导说的,借着党的好政策使劲儿赶快脱贫,这才是正理儿。”吴焕文感慨。

“总队成员率先垂范,给驻村干部做出了榜样。我们没有理由懈怠,干工作更有底气了,信心更足了。”宜里镇东升村驻村工作队长、第一书记王俊宇说。

正如王俊宇所说,工作总队与驻村工作队、村两委干部和包联单位合力攻坚,每月驻旗工作均达20天以上。遇到紧急工作甚至两个来月不回家,加班加点工作至深夜更是家常便饭。

前两天,总队队长黄彦斌又来到宜里镇东升村特困户李有库家中。

谈起工作总队,李有库内心充满了感激:“来家里好几趟,唠的全是家常嗑。没有他们,哪儿来的30多口笨猪啊。”

“年底要有个好收入,出栏的笨猪卖不出去尽管给我打电话。”撂下这句话,黄彦斌又奔向了下一个帮扶户。

改革先锋风采

远洋运输体制改革的推动者许立荣——

创新经营管理　打造产业集群

他曾是我国最年轻的船长,也是我国航运业国际化发展的推动者,如今的他则是全球航运巨头的“掌门人”,他就是中国远洋海运集团有限公司董事长许立荣。

1975年,18岁的许立荣成为中远一名普通船员。在新中国第一批远洋船长、航海家鲍浩贤悉心培养下,许立荣年仅27岁,便成为当时我国最年轻的船长。此后,他驾驶着庆阳轮、东安轮等多艘船舶一次次远洋航行,航迹遍布全球,为改革开放初期的外贸运输作出了贡献。

17年苍茫大海上的劈波斩浪,锻造了许立荣坚韧不拔的品格。1992年,许立荣调任上海远洋国际货运公司总经理。

面对日趋激烈的货运市场竞争,他提出“以上海为龙头,连接沿海,向内陆腹地延伸”的战略目标,为公司日后建立四通八达的揽货网点格局奠定了根基。1996年,许立荣担任上海航运交易所首任总裁,打造了我国第一个国家级水运交易市场,成为我国最早对外开放的航运交易窗口,有力推动了远洋运输体制改革。2016年1月,原中远中海两大央企重组成立中国远洋海运集团有限公司,许立荣被任命为党组书记、董事长。他提出了“打造全球领先的综合性物流供应链服务集团”的发展愿景,使集团短期内形成了“6+1”产业集群。他还坚持以市场为导向,对难度最大的两大集团4家上市公司作出了重新定位。

一套组合拳打下来,中远海运的重组取得显著成效:年收入增长平均达到8.08%,综合运力超1亿载重吨,成为名副其实的全球最大航运企业;2016、2017年两年,集团实现利润总额350亿元,连续亏损多年的航运主业实现扭亏为盈。

在他看来,航运业是中国最早“走出去”参与国际竞争的行业,提升全球竞争能力是中远海运坚定的目标。近年来,许立荣带领中远海运积极投身“一带一路”建设。

目前,他们在“一带一路”沿线国家和地区的基础设施投资总额已超170亿元,同时加快推进码头产业国际化经营,着力打造中国融入全球经济的海洋运输通道和物流通道,为“一带一路”建设提供有力保障。

这些年,不管许立荣的职务如何变化,他名片上最靠前的头衔始终是船长——这是向海而生的他最看重最自豪的荣光。

(据《人民日报》)

为了民族复兴·英雄烈士谱

“模范青年团”团长——丁思林

不久前的深秋时节,记者走进大别山革命老区的湖北省红安县杏花乡陶店村丁家岗时,只见一派繁忙的丰收景象——村前的田地里,几位农民正在忙着挖红薯,不远处几台收割机正在稻田收割晚稻,村湾里还有几户人家正在翻新加盖小洋房。这个小山村,是抗日英烈、原八路军129师386旅新1团团长丁思林的家乡。

丁思林,1913年4月出生在湖北黄安(今红安)县丁家岗一个贫苦农民家庭。1933年9月加入中国共产党。1932年5月参加红军。曾任班长、排长、连长、营长。1934年后,任红四方面军第31军第93师第274团参谋长、第271团团长。1935年参加长征。

全国抗日战争爆发后,丁思林任八路军第129师386旅772团1营营长。1938年9月,任386旅新1团团长。他以英勇的精神和紧张的工作,协同与团结全团官兵,把一个新的部队,锻炼成一个有战斗力的、富于我军优良传统的主力团。1939年2月,在曲周县香城固的伏击战中,全歼日军安田中队和40联队补充大队,打死日军250余名,俘虏8名,毁掉汽车9辆,缴获火炮3门,枪百余支,粉碎了敌人破坏冀南根据地的阴谋。因表现出色,新1团被八路军总司令朱德赞誉为“模范青年团”,后又被八路军前方总部授予“朱德青年团”的光荣称号。

1939年7月5日,日军109师团107联队3000多人向晋东南抗日根据地进行大“扫荡”。6日,丁思林率新1团在云族镇同敌人激战两天。8日,日军纠集兵力再次发动进攻,为掩护部队撤退,他主动阻击日军进攻。激战中,丁思林头部中弹,壮烈牺牲,时年26岁。

为了表达对丁思林的哀思,时任八路军129师政委的邓小平在《新华日报》(华北版)上发表《悼丁思林同志》一文,赞扬他“不仅是一个英勇顽强、机动灵活的好的指挥员,而且从十年的斗争中,锻炼出了他的忠于民族,忠于劳动人民,忠于党的坚强的意志。同时他还富有青年的突击精神,勇于任事、不怕困难、奋勉前进的特质”,因此,他为上级同级所信赖,为下级所尊敬,他的牺牲,“是全师的重大损失”。

如今在湖北省黄冈市司法局工作的丁思林的侄儿丁鸿鸣告诉记者,小时候经常听父亲讲二伯丁思林的英雄事迹,从小就立下了像二伯那样“为了崇高信仰而奋斗”的志向。

而烈士的故乡丁家岗,也早已不再是贫穷落后的山沟村,在时代的春风里成为了一座山清水秀、群山环拱、日渐富足的美丽村庄。　(据新华社报道)