库存跌至6万余毫升 内蒙古血液中心紧急倡议捐血

新报讯(记者 段丽萍) 2月21日,内蒙古血液中心联合本报发出紧急倡议:呼吁呼和浩特地区公民以及各企事业、机关团体、高校积极组织参与献血,用热血挽救病患的生命。

记者从内蒙古血液中心了解到,由于近期临床用血和急诊用血增多,血液中心库存急剧下降,截止到2月20日下午,血液红细胞库存仅为74600毫升,到21日上午,已经跌至67600毫升,而血库正常标准库存应该为28万毫升,目前只占到正常库存的1/4。近年来,随着临床用血量的不断增长,血液供需矛盾日益突出,季节性缺血、血液偏型等现象时有发生,直接威胁患者生命。目前,临床用血需求持续以10%~15%的速度增长,而献血者递增速度仅为1%~3%。而每到冬季,由于天气降温等原因,献血人数骤减,血液库存量也随之减少,而医疗临床用血量却居高不下。

"血液不能生产,人体是唯一来源。解决缺血现象,最快最有效的办法就是市民献血。"内蒙古血液中心有关负责人说。目前,呼和浩特地区每天的临床用血量在4万毫升左右,而每天的采血量却远远达不到这个数量。目前,A、B、O、AB 4个血型均严重低于每日库存,每日采血量难以满足临床用血需求,特别是AB型血严重告急,而临床不断有急诊用血情况出现。2月20日,内蒙古国际蒙医医院抢救一位从楼上摔下来的伤者,急需的就是AB型血。

据统计数据显示,呼和浩特地区50余家医疗机构、约8000张病床每年医疗用血需求量在12吨以上。人口献血率国际标准为千分之二十就基本满足所辖地区临床用血需求,而呼和浩特市人口献血率不足千分之十。因此,建立无偿献血应急队伍长效机制刻不容缓。据了解,20年来,内蒙古有近350万人次参加了无偿献血,他们用自己的实际行动为无偿献血做出了贡献。

无偿献血是社会文明进步的重要标志,是承担社会责任的具体体现。今年,北方新报社与内蒙古血液中心继续联合开展"无偿献血公益联盟"宣传活动,继续汇集更多社会力量,为呼和浩特地区临床用血提供更多的血液储备。目前,采血地址和时间如下:内蒙古血液中心(金桥世纪四路)9:00~17:00;乌兰献血屋(乌兰察布东街),8:30~12:00,14:00~17:00(周六日休息);海亮献血房车(海亮东门)9:30~17:00;摩尔城献血房车(摩尔城A座西侧),9:30~17:00;维多利流动采血车(维多利过街天桥西北侧)10:00~17:00。需要提醒的是,市民献血时不要忘记携带身份证等有效身份证件,献血前3天没有服药,献血前一天没有饮酒,特别提醒女性在经期及前后3天不宜献血。

驱鸟员:守护飞行安全

文·摄影/本报记者 范亚康

春运即将结束,在鄂尔多斯国际机场有这样一群年轻人,为保障春运期间航班的安全起降,他们不畏严寒,早出晚归,在和鸟类的"战争"中斗智斗勇,永不言败,他们就是飞行安全的守护者——驱鸟员。

鸟击是指飞行器在起飞、爬升、巡航或降落过程中被鸟类撞击而发生的影响飞行安全的事件、事故或事故征候。全世界每年大约发生10000多起鸟撞飞机事件导致空中险情和空难,因此国际航空联合会把鸟害升级为A类航空灾难。飞机居然能被小鸟撞坏?飞机啥质量?鸟啥重量?这不是鸡蛋打碎了石头?下面举个例子:如果一架航班在以480公里的时速飞行时,与体重仅0.45公斤的鸟相撞,所产生的冲击力高达8.1吨,这些能量在瞬间被飞机吸收,不亚于被一颗炮弹击中!如若是鸟类体积再大一些,后果不堪设想。

2月20日8点30分,"驱鸟人"曹亮已经开始了一天的工作。为了保障航空器的顺利起降,像曹亮一样的"驱鸟人"在占地183公顷场区内,需要不间断地巡视、检查,只要航班在运行,驱鸟的工作就一刻不能停。与"驱鸟人"并肩作战的还有很多机场驱鸟设备:有煤气炮、声波驱鸟器、恐怖眼、拦鸟网、驱鸟风轮、灭虫灯、多功能驱鸟车等设备。

日常工作中,曹亮利用多功能驱鸟车在飞行区内巡视,多功能驱鸟车由普通皮卡车做主车,车顶装备有2门煤气炮、1枚语音驱鸟器,哪里有鸟类踪影就朝哪里"开炮"!驱鸟炮是以煤气做动力,将剧烈的响声和震撼送到高空,利用炮声对"人生地不熟"恐吓迁徙鸟,并没有杀伤力。

但是对于听惯了炮声的"熟客",驱鸟员需另想办法应对。声波驱鸟器就是利用声波音效发出仿真天敌、同类的警告、悲鸣声,驱赶对炮声产生耐受的鸟儿。同时投放恐怖眼也可以达到驱赶效果,恐怖眼是绘制有巨大眼睛图案的气球,由于鸟类对眼睛图案比较敏感,随风飘舞的恐怖眼会起到很好的驱赶效果。驱鸟风轮同样也是从红、绿、蓝、黄四种不同颜色的叶片产生视觉刺激,用特制的细钢丝绳串装,再用螺栓把风轮固定在钢丝绳,架设在离地50~100厘米的土面区,在自然风力下,风轮围绕链接绳转动,产生交替反光效果,使鸟类产生恐惧。

"由于存在耐受问题,我们在航班间隙期间,需从根本出发,切断鸟类的食物源、破坏栖息地等方面来确保航班起降不受鸟儿威胁。破坏栖息环境即是妥善处理机场及附近产生的生活垃圾,投放鼠药、灭虫灯,破坏鸟类、老鼠、野兔等动物的食源,并及时处理机场草坪清理、机场附近的湿地、树林等适宜鸟类栖息的环境,加强对飞行区内土面区的碾压工作,令鸟类无法藏身,以及使用鸟类厌恶但对环境没有影响的化学制剂,都会令鸟类放弃机场及附近地区作为栖息地从而减少在机场附近的活动,降低发生鸟击的几率。"曹亮告诉记者:改变鸟儿栖息地的同时,我们还需在跑道两侧进行拦鸟网架设,以拦截横穿跑道的鸟类。鸟网的架设需要先使用打孔机将地面钻出能插入专业鸟杆的洞,并将栏鸟网一点一点穿入鸟杆,这项工作需要人员的配合和细心、耐心,然后将穿好鸟网的鸟杆插入事先打好的洞中,把鸟网拉平,再用铁丝将鸟杆固定于地面插入的地锚上。"

采访中记者了解到,鄂尔多斯机场飞行区内土面区架设有40多张栏鸟网、18台固定太阳能驱鸟炮、6台驱鸟语音王、11台灭虫灯、数千米驱鸟风轮。为了更好的进行驱鸟工作,除了每日跟随航班起降的保障,驱鸟员每日7时前还要进行巡场工作,查看设备适用性,调整煤气炮摆放位置,加大各煤气炮的发炮频率……

驱鸟员用自己的敬业精神确保旅客安全出行。

维修吹雪车

多功能驱鸟车

检查驱鸟网