新能源汽车的春天来了?

文·摄影/首席记者 刘晓君 本报记者 郑慧英

近几年，我国扶持新能源汽车发展的利好政策频出，国家对新能源汽车的补贴标准敲定、《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》发布、免征新能源汽车购置税、政府采购优先新能源汽车等措施相继出台。在今年全国两会的政府工作报中，今年国家将继续执行新能源汽车购置优惠政策。如今，在首府街头挂有绿色牌照的新能源汽车多了起来，新能源汽车正在逐渐被老百姓接受认可。记者从呼和浩特市公安局交管支队车管所了解到，截至2019年1月底，呼和浩特市共有新能源机动车7415辆，其中大型汽车4527辆，小型汽车2888辆。新能源汽车市场真的迎来了春天了吗?近日，记者对首府新能源汽车市场情况进行了调查采访。

新能源汽车正在户外充电

受到不少购车族青睐

去年4月份，首府市民刘先生花了20多万元选购了一辆比亚迪新能源车，自从开上新能源汽车以来，他觉得既环保又实惠。“4年前，我就有了选购新能源车的想法，主要考虑到环保，因为那会时机还不成熟，所以就没买成。经过几年来的市场观察，生产新能源车的厂家也多了，车型越来越时尚，内饰越来越舒适。从2017年12月份开始，首府推出了为新能源车上牌照的举措，所以我觉得是时候买一辆新能源汽车了。”3月5日，刘先生在接受记者采访时说。

据刘先生介绍，他的新能源汽车是油电混合型的，国家补贴后，裸车价格为20多万，因为没有购置税，只有车险及上牌照的费用，整车上路共花费21万元，而且厂家免费在他所在小区的车库安装了充电桩，所以充电非常方便。对于使用新能源车的后期费用，刘先生给记者算了一笔账：按夏天计算，跑70公里用的是15度电，约为7元左右，如果使用汽油的话，按现在的油价，跑70公里要花费40多元的油钱。之前家里开的是燃油汽车，全年的油钱要花掉七八千钱元，现在使用新能源汽车后，一年的油钱是1000元，电费是2000元，总体算下来，新能源汽车的费用还是要比燃油汽车便宜多了。

记者在采访中了解，首府不少市民都有购买新能源车的想法，他们购买新能源汽车的初衷是降低使用成本，而且零污染也是国家大力提倡的。此外，相对燃油汽车，新能源汽车的后期保养成本也要低许多。

款式越来越丰富

3月5日，记者来到位于海拉尔西街的比亚迪汽车销售服务店，门口处就停放着一辆挂有绿色新能源牌照的试驾车。走进店内，不同款式的新能源车被摆放在显著位置。据销售人员康女士介绍，目前店内有两款新能源车是现货，其中一款是纯电动车，根据配置不同价位在7.99~9.39万元不等，另一款为油电混合车型，属于高端车型，价格为25万余元，这两款车的价格都是国家补贴后的销售价。

随后，销售人员让记者上车体验。这是一款价格为9.39万元的纯电动汽车，属于小越野型，车内空间比较宽敞，有全景天窗及皮座椅，并且配有一键启动、倒车雷达、导航、车载蓝牙WIFI等功能，既时尚又配置全，而且价格还很接地气。

康女士说，目前，咨询购买新能源车的市民越来越多了，首先人们的环保意识增强了，另外新能源车还能给老百姓带来实惠。在两年前，人们要想购买新能源车还得提前预定，根据车型不同，价位也不同，像小型轿车价位在14～15万元，而商务轿车在21～22万元。随着技术的不断改进，现在新能源汽车的配置高，价格亲民，再加上国家有补贴，免收购置税，老百姓也越来越认可新能源汽车了。

记者又来到荣威汽车销售店，该店展示了多款新能源汽车。据销售人员项羽介绍，该店销售的新能源汽车既有10多万元的，也有20多万元的。其中荣威MARVELX是一款纯电动SUV汽车，充满电以每小时60公里时速可以跑500公里，充满一次电需要8小时左右，在市区行驶一般一周充一次电就可以了。这款车也可以选择快充模式，充电40分钟，就可以达到电量的80%。

记者在采访中了解到，为了应对市场需求，响应国家环保号召，其它一些汽车品牌也纷纷推出油电混合型新能源汽车。

销售商免费安装充电桩

当日，记者在采访中遇到了正在看车的市民张先生，他打算换辆新车，这段时间也看了不少车。经过走访了解，他对新能源车有些心动。他告诉记者：“我大部分时间还是在市区用车，除了上下班以外就是接送孩子，购买新能源车后还是挺方便的，因为商家免费给安装充电桩，充电无忧，而且使用的民用电，每度电才几毛钱，可是每升油就要七八元钱，而且油价还一段时间一个价，综合考虑，开新能源汽车还是挺划算的，每月的用车费用就会降低不少。所以，我考虑购买一辆高配置的新能源车。”

同样，贾女士也和家人商量着要买一辆新能源汽车，新能源汽车不仅免征购置税，商家还给免费安装充电桩，既省钱划算。

记者了解到，只要消费者有固定的停车位，比亚迪、荣威等品牌的新能源汽车销售商都会为消费者免费安装立式或挂式的充电桩，解决消费者充电难的问题。

冬季是否受影响?

现在，购买新能源汽车的人逐渐多了起来，但大家最关心的还是电池寿命和保养问题，以及到了冬季新能源汽车是否会因为天冷而受到影响。针对这个情况，记者在新能源汽车销售店得到了答案。

据比亚迪汽车销售店工作人员康女士介绍，比亚迪新能源汽车的电池是终身质保，每次保养只需检查一下电路系统就可以了。一般来说，电池是不需要更换的，只需定期维护就可以了，如果更换电池，价位也在1~2万元。对于纯电动新源车来说，充满一次电，夏季可以跑400公里左右，冬季可以跑300公里左右，在市区内行驶一周充一次电就可以了。

同样，荣威汽车销售店销售人员项羽也告诉记者，现在新能源车的生产技术越来越成熟，性能也非常好。比如该店销售的一款纯电动车充满一次电一般可以跑500公里左右，夏季和冬季所跑的公里会因天气变化有所增减。目前，该店所销售的新能源汽车的电池质保为8年20万公里，一般电池会出现正常损耗，但是经过定期维护，一般不需要更换，如果8年以后车主想更换电池，到时所需的费用也不会太高。

对于冬季是否会出现车打不着火的情况，项羽告诉记者，新能源汽车不存在冬季打不着火的情况，除非电池没电了。

充电桩难满足需求

细心的市民会发现，现在户外的充电桩逐渐多了起来，像一些商场、医院、加油站、小区附近都陆续建起了充电桩，方便了市民为新能源汽车充电。

3月6日中午，记者在内蒙古自治区人民医院停车场看到，20个充电桩一字排开非常显眼，不过这里的充电桩使用率不是很高，当时并没有新能源汽车在使用充电桩，充电桩的专用车位也有部分已被其他车辆占用。

记者又来到世纪七路，这里也建起了6个充电桩，当时正有三四辆新能源汽车正在充电。记者看到，该充电桩是由内蒙古城福城市发展有限责任公司安装的。据该公司的一名业务人员介绍，新能源汽车的快速发展已是大势所趋，从去年开始公司在首府建立了两处充电站，其中一处有6个充电桩，可以同时为12辆新能源汽车充电，另一处由于线路铺设问题还没有投入使用。目前，市民充一度电的费用为1.2元，充完电后，只需从手机下载APP扫码就可以完成支付，相对方便一些。下一步，公司还将陆续在市区内建设更多的充电站。

“如果小区能建设一些公用充电桩，或者大街上的充电桩再多设置一些，覆盖面更广一些就更方便了，我和妻子肯定会选择购买新能源车来替代现在的燃油汽车。”在首府经营餐饮的赵利军告诉记者。

推广还需要加把劲儿

3月6日，负责推广应用新能源汽车的呼和浩特市工业和信息化局装备和消费品工业科科长秦岭告诉记者，近几年，国家不断推出扶持新能源汽车产业发展的政策，为此首府积极响应号召，鼓励使用新能源汽车。目前，首府使用新能源汽车的市民日渐增多，但仍有一些因素制约着新能源汽车的推广应用。据去年的数字统计，目前首府有400多个新能源汽车充电桩，主要分布在商场、公共停车场以及政府停车场内，其中部分充电桩只供内部使用。

秦岭介绍，目前，充电桩数量不足、布局有限是制约新能源汽车推广应用的主要原因之一。导致充电桩设立少的原因大体归为两类，其一就是选址存在一定困难，选好址的位置电容量不够，也是不能建充电桩的。制约新能源汽车推广应用的原因之二，就是新能源汽车产品由于本身的续航里程受限，加之冬季严寒时电池因气温较低而衰减导致续航里程受影响，成为消费者购车顾虑。

那么，首府在推广新能源汽车方面有什么规划呢?秦岭说，首先要进一步加大公共领域更新更换车辆的新能源汽车占比，同时要加大推动充电基础设施建设力度，主要以建设公共领域的社会充电桩为主，鼓励公司及企业自己建立专用充电桩，也要推动新建或改扩建的住宅小区加快个人充电桩的建设。只有充电桩的布局完善了，新能源汽车才能得到大力推广。