

把两会精神尽快传达给乌海干部群众

文/《内蒙古日报》记者 于海东

“在现场参加全国两会,让我深切感受到习近平新时代中国特色社会主义思想更加深入人心,进一步汇聚起推动高质量发展的共识,激发了将改革开放进行到底的决心。”3月26日下午,全国人大代表、国家能源集团煤焦化公司西来峰焦化厂炼焦二车间党支部书记吴英,向乌海市直机关干部分享了自己在全国两会上的经历和感受。

参加完全国两会后,吴英一返回乌海就在3月22日

开始了首场宣讲,为乌海市人大系统进行了两会精神传达。她表示,3月26日宣讲完,接下来的几天,她还要深入企业、基层社区进行宣讲。“感觉特别激动,现场聆听了习近平总书记的嘱托,一定要尽快传达给乌海的干部群众,一定要让大家原汁原味领会总书记的讲话精神。”

宣讲过程中,吴英重点对习近平总书记在参加十三届全国人大二次会议内蒙古代表团审议时的重

要讲话精神进行了生动讲解。她的讲解让大家真切感受到了大会盛况,感受到了总书记对内蒙古2500万草原各族儿女的关怀。

听了宣讲,海勃湾区滨河社区党委书记谢翠云说:“总书记在参加十三届全国人大二次会议内蒙古代表团审议时谈到,把内蒙古建成我国北方重要生态安全屏障,是立足全国发展大局确立的战略定位,也是内蒙古必须自觉担负起的重大责任。这是惠及子孙后代高

屋建筑的决策。”她举例说,乌海湖就是一个很明显的实例,现在乌海市生态环境好了,吸引各种鸟类来栖息,老百姓幸福指数也提高了。

党的十九大代表、滨海街道办事处主任王改梅说,一定要把总书记讲话

精神带回去,尽快把办事处基层宣讲员培训出来,加快推进基层宣讲活动的开展。

乌海市人大常委会副主任刘洪运表示,要借助市人大代表来自各行各业、联系群众紧密的优势,市区人大代表工作部门要对习近

平总书记重要讲话精神作出专门培训安排,并充分利用基层人大代表之家、人大代表接待岗、代表小组活动等阵地、载体,开展形式多样的宣传宣讲活动,确保学习贯彻习近平总书记重要讲话精神覆盖各行各业,深入人心、家喻户晓。

牢记习近平总书记嘱托

生态优先 绿色发展 · 草原学习轻骑兵

北疆工匠韩佳彤的地铁情结

文/《内蒙古日报》记者 苏永生

春节期间,呼和浩特市同心德市政工程设计研究有限公司总工程师兼呼和浩特市地铁项目总设计师韩佳彤没有像其他人一样休长假,而是坚守在工作岗位上。他一天工作16个小时,把呼和浩特市地铁二期施工设计的500多张施工图全部保质保量地校核完毕,使地铁二期施工设计比原计划提前16个月完成设计任务。

这几天,这些施工图纸已经陆续交付地铁施工单位。现在,韩佳彤正带领设计团队紧张有序地开展地铁三期工程的设计工作。

作为呼和浩特市政府2009年引进的高层次人才,韩佳彤这位70后建筑结构力学方面的专家注定要与呼和浩特市的轨道交通结下不解之缘。

2016年4月,呼和浩特市地铁建设正式开工。作为呼和浩特市地铁项目总设

计师,韩佳彤发扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,克服了设计中遇到的一个又一个困难,创造了一个又一个奇迹。

2016年12月,韩佳彤负责主持地铁1号线市政府站和内蒙古师范大学鸿德学院站的工程设计,这两个地铁站作为内蒙古地区首先开建的大型地下建筑,工程技术难度可想而知。

韩佳彤认真吸取国内外同类工程设计的先进经验并反复实验,20余天奋战在第一线,带领设计团队攻坚克难,圆满完成设计任务。

呼和浩特市新华广场站是地铁1号线和2号线的交汇站,建筑体量7.58万平方米,在我国已开工建设的地铁场站中位列第二,施工难度非常大。2017年,为了迎接自治区成立70周年,正在施工的新华广场地铁站必须在3个月内恢复路面交通。

韩佳彤根据呼和浩特

市现有的基础地理信息,借鉴国内外优秀地下工程设计理念,创造性地提出盖挖逆作斜交施工法作为主要工艺并付诸实施,仅仅用了43天,就让新华大街地铁站恢复了路面交通。该技术的成功研发与应用,为我国市政工程技术创造了一种新的工法和工艺,其在经济性技术指标、变形控制、工期控制等方面均有极大的前瞻意义。

2017年9月,韩佳彤主持地铁2号线管线迁改及交通疏解施工图阶段的设计任务。他24小时坚守在施工一线,饿了随便对付两口,困了和衣在工地上休息一会儿,醒来继续在一线指挥设计工作。他每天平均审查施工图70余张,10天中共审查施工图764张,为各专业施工队伍出图1万多张,创造了国内市政工程勘察设计领域的奇迹。

靠着这股拼劲儿,韩佳

彤带领设计团队提前一年完成地铁1号线和2号线一期工程39个车站、1个区间、1个车辆段的管线迁改、交通疏解、市政设施改移的设计任务,为呼和浩特市地铁早日通车奠定了坚实基础。

2017年,韩佳彤在总结国内外其他城市轨道小半径曲线管理经验和教训的基础上,对列车通过呼和浩特市地铁小半径曲线时车辆的运行平稳性、安全性进行评估,制定了《呼和浩特市地铁曲线地段列车运营安全性研究》方案,为提高地铁运营安全水平提供了重要技术依据,这项研究填补了国内行业空白。

在多年的地铁设计和现场施工中,韩佳彤发现传统地铁施工防护装置在设计方面没有根据地形对高度进行调节,没有有效的检

测装置和警示装置,没有便于循环利用的防护部件,防护效果不佳。在大量查阅国内外专业资料并潜心研究的基础上,韩佳彤根据施工实际需求,发明了一种地铁防护装置并获得国家知识产权局专利授权。这项地铁防护装置技术现在已经得到转化应用,不但有效解决了传统地铁防护装置中存在的问题,而且提高了地铁施工过程中的安全系数,为呼和浩特市地铁建设节约资金3亿多元。

多年来,韩佳彤在地铁设计施工方面不断总结经验,大胆开展创新,获得了多项科技成果。仅2018年,他在地铁工程领域就获得国家知识产权局授权专利17项。

针对呼和浩特市没有轨道交通建设工程标准这

一实际,这几年,韩佳彤结合呼和浩特市地铁1号线、2号线的设计工作,带领科研团队起草编撰了8册共计约200万字的《内蒙古“十三五”城市轨道交通建设工程技术成果系列丛书》,填补了内蒙古地铁建设标准的空白。

心中有责任,实施有标准,奋斗不停歇。由于业绩突出,韩佳彤2017年被评为全国住建系统先进工作者,2018年被自治区总工会授予“北疆工匠”荣誉称号,他同时还是党的十九大代表。

“预计今年年底,呼和浩特市地铁1号线通车;2020年6月,呼和浩特市地铁2号线通车。到那时,大家的出行会更方便,首府的交通也会得到改善,这也正是我们地铁建设者的初心和使命!”韩佳彤说。

爱国情 奋斗者

投笔从戎 绝食殉国的抗日英雄巫恒通

在江苏省句容市烈士陵园内,有两尊半身铜像,那戴着副眼镜,双眼炯炯有神,永远充满坚定不屈的青年男子,就是当年与日寇进行不屈斗争,最后壮烈殉国的抗战英烈巫恒通。

巫恒通,字天侠,1903年出生于江苏省句容县白兔镇柘溪村一个农民家庭。1925年毕业于江苏省立第三师范。求学期间,积极参加学生爱国运动。毕业后,在无锡县立第四小学(梅村小学)任教,先后任句容县

女小校长、南通师范附小教师、句容县督学。1936年任泰兴县教育局局长。1937年全国性抗日战争爆发后,积极参加抗日活动。1938年3月,被国民党泰兴县政府以擅离职守罪名逮捕入狱。

1938年夏,新四军挺进江南敌后抗日,创建了以茅山为中心的苏南抗日根据地。10月,巫恒通被保释出狱,与陈毅、管文蔚畅谈抗战大计,并送儿子巫健松到新四军军部教导总队学习。1939年3月,成立

句容县民众抗敌自卫团,主动接受新四军指导。11月,句容县民众抗敌自卫团改编为新四军江南指挥部新编第3团,任团长。同年加入中国共产党。

1941年皖南事变后,日军乘机反复“扫荡”茅山地区,巫恒通在江苏句容多次指挥部队击退日军的突袭。日、伪军对他恨之入骨,杀其兄,掳其子,毁其家。巫恒通慷慨陈词:“坚持抗敌,有敌无我,有我无敌!有敌人在,房屋被毁,人被杀,这是

必然遭遇。只有把敌人驱逐出国境,才能保全生命财产。现在什么是我所有的呢?我只有抗战到底的决心。这是我应有的,而且是我应尽的天职。”4月,巫恒通任第五行政区督察专员兼句容县县长。

1941年9月6日,巫恒通在大坝上村遭到日军包围,负伤被俘。日军百般威胁利诱,并将其幼子巫健柏带到

囚室企图软化其意志。巫恒通对幼子说:“你要永远记住你伯父、伯母和叔父是怎样死的,永远记住你爸爸是怎样至死不投降的……你爸爸就要像文天祥、史可法那样为国牺牲了,你要继承父辈遗志,长大后献身革命,做一个有志气又有骨气的中国人。”巫恒通绝食8天,壮烈殉国,时年38岁。

印章、毛毯、方桌、长

凳……在江苏茅山新四军纪念馆里,陈列着抗战时期巫恒通烈士使用过的物件,表现出烈士艰苦朴素、坚强乐观的人生信念。“我们家人一直都是听党话跟党走,做老实人,做老实事。”“巫氏一门忠烈,前赴后继保家卫国,这种不屈不挠的精神将代代相传。”巫恒通的孙子巫充实这样对记者说。(据新华社报道)

为了民族复兴·英雄烈士谱