

昭君路： 车道高度差10公分

“谁挖的不知道，这条路应该是在2016年左右被人挖开的，当时铺完管道后，施工单位在挖完的坑里简单地填上土，铺了沥青。这条路单向四车道，挖完修补后，中间两车道竟然比外侧两车道低了近10公分。”3月18日，记者在昭君路采访时，有司机告诉记者。

记者发现，昭君路是和林格尔新区通往市区的主要道路之一，双向8车道。其中，由南向北的四车道一过小黑河大桥，道路当中的两条车道就明显比两侧车道低。一些车辆为了躲避车道之间的坎，不得不减速挤在一起，造成人为堵车。顺着昭君路往北行驶，刚过内蒙古农牧业科学院大门，虽说道路之间没了落差，但道路却是坑洼不平。据昭君路上一些商家介绍，2016年，路两边的树被砍了，然后挖沟埋下了管网，管网铺好后，在路基没有铺平的情况下，就铺了沥青路面，车道之间形成了高高低低的坎。据昭君路一家汽车修理厂的师傅介绍，这种路面最伤汽车轮胎，如果车轮轧到坎上，很可能造成爆胎，发生事故。



首府烂路？ 谁来维护？

文·摄影/首席记者 高志华

近几年来，呼和浩特市部分道路路面坑洼、破损问题成了首府百姓关注的热点话题。近日，记者根据市民的反映情况，走访了昭君路、海拉尔大街、北二环等多条道路，实地调查了路面破损情况。

昭君路中间低两侧高



金一道上的坑洼

金一道： 很多坑越来越大

金一道是金川开发区通往市区的主要道路，修好没几年，由于路基没有铺好，车又多，一些单位横跨马路挖坑，路面出现许多大坑，造成过往车辆通行不便，经常堵车。

3月19日，记者驱车来到金一道，在这里记者发现，金一道确实有许多大坑，而这些大坑多出现在打了补丁的路面上，有些司机为了躲避这些大坑不得不减速。因为坑深，直接开过去的车辆会发出巨大的响声。据附近工作的环卫工人介绍，金一道是二环修好后改造过的，当年路面铺的很平整，但是随着时间推移，一些单位在这条路上挖坑埋管线，可能是路基没有打好，埋管线的地方虽然铺了油面，但没几天路面就破损了，出现了坑，由于没有及时修补，现在坑越来越大。“早上这里堵车主要是路上坑多，司机为了躲避坑就得缓慢通行。有些司机因为没有看到坑，车速过快，经常会出现爆胎的情况。”这名环卫工人对记者说。

海拉尔大街：4公里路段有10多处“陷阱”

从2018年开始，海拉尔大街因建高架桥，司机只能从原来的非机动车道上行驶。施工单位往工地里接管线，在非机动车道上挖了很多沟，让过往司机苦不堪言。

3月20日，记者沿海拉尔大街从东二环向西二环方向行驶，因为该路施工路窄，记者只能选择性地走了几处。在海拉尔大街丁香路至展东路路段不足4公里的路段上，竟然有10多处深沟和大坑。虽然施工方在有沟的地方铺了水泥，但是大部分因为车辆碾压又形成了更深的坑洼地段。

在锡林路和通道街路，情况与丁香路至展东路路段差不多。据沿线的一些商家反映，海拉尔大街刚修桥时，施工单位在主路上建起了围挡，车辆只能从非机动车道上行驶，一开始，非机动车道上并没有坑洼。从去年开始，施工单位为了接电线或其他原因，开始在非机动车道上挖沟，工人们把管线接进工地后，有的沟被灌了水泥，有的沟就用原来路面上挖下来的沥青铺上，刚开始还好。但是，这些铺好的路面没几天就会破损，沟又露了出来。随着时间推移，这些坑洼越来越大，越来越深。

3月20日，记者就此事来到呼和浩特市海拉尔东街——海拉尔西街——金海路高架桥项目指挥部中铁建工集团铁工建设公司。在该公司进门处，一名工作人员拦下了记者。记者询问他们为何不把在非机动车道挖的沟填平时，这名工作人员称沟不是他们挖的，他们只负责围挡内的事，围挡外的事他们管不着。3月25日，记者再次经过海拉尔大街丁香路至展东路路段时，发现路上的沟或坑已经被人铺上了砂石。3月29日，记者再次走访丁香路至展东路路段时，发现铺在坑里的砂石被过往车辆碾压后，又成了坑。据了解，这种做法在天气好时还能坚持几天，只要一下雨，这些坑洼又会现出“原形”。



海拉尔大街部分路段破损严重



海拉尔大街上坑洼被砂石填平

道路基础部分 由破路单位 修复

这些破损的路由谁来维护?3月20日，记者就此事采访了呼和浩特市住房和城乡建设局。4月15日，呼和浩特市市政工程项目局(以下简称市政局)就记者提出的问题给出了书面答复。

市政局称，施工企业对道路破路施工，应先到市政公用设施和管线管理局办理破路手续，并到市政局办理备案后，才能进行。道路基础以下部分原则上由破路施工单位完成，道路基础及沥青油面由市政局完成。对于昭君路的维修，根据道路破损情况，应该进行全面的大修。考虑到昭君路位于南出城口，交通压力较大。市内道路提升工程比较多，道路拥堵严重。目前，昭君路采用局部维修方式，保证道路通行，待条件成熟，再进行全面的维修。对于其他路面破损，市政局将采取冷补沥青进行施工，保证道路通畅。市区内对于正在施工的路段(如海拉尔大街、巴彦路)，还有地铁施工路段，由于道路导改产生的道路破损部分，由施工企业负责恢复，建设项目的管理单位，如金川开发区、回民区政府、玉泉区政府、地铁承建单位应该在施工中保证道路安全、通畅。市政局各养护处对于上述施工路段，全程进行监管，并严格要求施工企业按照《城镇道路养护技术规范》对道路进行恢复施工。对于破损路面恢复不到位、不及时的问题，市政局会派专人落实、对接相关问题。道路回填应严格按照回填标准进行施工，市政局会根据《城镇道路养护技术规范》对道路回填施工进行验收。对于达不到技术要求的施工企业，会送达整改通知书要求施工企业进行整改。对于拒不整改的单位，市政局会向市政公用设施和管线管理局提出相应扣除道路恢复保证金的建议。对于道路破损维修不及时，市民可以向市长热线、市长信箱、12319热线等进行投诉，市政局会根据反馈上来的道路设施问题对道路进行维护。