包头市:多途径分阶段全力做好宣传工作

《内蒙古日报》消息 5月6日上午,包头市委召开全委会,要求全市上下把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,并向会议提交了包头市委贯彻落实习近平总书记重要讲话精神《实施意见》(讨论稿)。《实施意见》(讨论稿)共分7部分41个方面,从提高政治站位、强化学习宣传、推动思想解放3个方面明确了学习宣传贯彻的具体要求。

包头市制定印发了《关于组织开展生态环境保护专题宣讲活动的通知》,组建包头市生态环境保护宣讲团和"草原学习轻骑兵"宣讲小分队,将习近平生态文明思想的内容录制成3~5分钟的音频,在农村牧区的"大喇叭学习讲堂"播放。利用"包头微学习""包头讲吧""包头理论圈"等新媒体平台开展"美丽包头 我是行动者"全民知识竞赛和"闯关答题"每日知识测试,开展"环保法 我学习我传播"网络接力活动,编辑制作"一点就讲"理论微视有关习近平生态文明思想的内容10期,制作推出"习近平给咱内蒙古的'锦囊妙计'"之习近平生态文明思想专题手绘微动漫3期,制作推出"两会宣讲进行时"H5系列作品之《习近平在内蒙古代表团的讲话"金句"》等作品,策划推出"总书记为内蒙古勾画的生态蓝图""实景VR带你领略包头的绿水青山"等新媒体作品,利用各种途径分阶段在各个层面上全力做好大学习大讨论宣传工作。

"自治区党委召开的'思想再解放、笃行新发展理念,推动高质量发展大学习大讨论'动员部署会十分必要、十分及时,在全区范围内开展此项工作不仅是深入践行'四个意识'的创新之举、务实之举、及时之举,更是切实推动高质量发展的战略之策、精准之策、破题之策。"包头广播电视台党组书记、台长李亚军表示,要学深悟透、保持定力,发挥主流媒体压舱石、稳定器作用。着力在全社会营造注重生态优先、绿色发展的高质量发展新路子的社会氛围和舆论环境。要全面推进生态文明宣传,用实际行动为生态文明建设、高质量发展鼓与呼。要加强宣传队伍建设,在提升节目质量和打造精品上下功夫,着力发挥舆论引导力、提升传媒影响力,以实际行动推动生态文明与高质量发展理念入脑入心。 (宋阿男)

牢记习近平总书记嘱托
坚定不移走以生态优先绿色发展为导向的高质量发展新路子·大学习大讨论

为高铁装配"心脏"的工人先锋

——记中车株洲电机公司动车组装班

这里没有轰鸣的机器声,300多个零件经过他们的双手"把玩"后,变成了一台台世界顶级水平的高铁电机。

这个群体就是中车株洲电机公司牵引电机车间动车组装班。凭借精湛的技术、奋斗的精神,他们"玩转"了被称为列车"心脏"的高端牵引电机,让中国高铁平稳飞驰在神州大地。

勤而好学厚植"匠心"

当前,我国动车组牵引电机的"高、精、尖"产品已有数十种,从"和谐号"到城际动车组,再到"复兴号"……不同型号的电机装配方式不同,电机组装操作者需要快速学习掌握不同电机的300多种零配件的装配。

学习,是这个最基层车间班组挑战不同动力"心脏"的法宝。中车株洲电机公司一直倡导学习型组织建设工作,动车组装班更是担当先锋,在实训中以问题为导向开展"每周一课"和班组学习分享,形成了良好的团队学习氛围。

班组成员易常松刚进班组时,面对纷繁复杂的工序,不知道从哪里入手,经常感到忐忑不安。班长欧阳享,从分辨螺栓规格等级、电机型号等基础知识,到认识每一道工序所需材料的名字、用途、零部件验收,有计划、系统性地给易常松开展培训。易常松勤奋学习开展实操,快速掌握了电机的装配技能。

"我的初心和使命就是,让每一台从我手上出去的电机真正实现零缺陷。"易常松说。

勤而好学,使动车组装班的技能不断进步,也一点点地锻造了每一个班组成员的"匠心"。

目前,班组共有成员20名,平均年龄32岁,100%是双技能员工,其中高级技师1名、技师2名、高级工9人。截至今年4月,班组累计获得国家专利授权17项。

精益求精方成"巨制"

2010年12月,"和谐号"跑出486.1公里的时速;2016年7月,我国自主研制的两列标准动车组以420公里的时速在郑徐高铁交会而过,刷新列车交会速度纪录;2017年6月,中国标准动车组"复兴号"在京沪线双向首发……

这些成绩的取得,离不开中车株洲电机公司动车组装班精益求精、对质量"零缺陷"的严苛要求。

"我们从事的事情看似简单,零部件组装精度却不容一丝一毫的偏差。如果一颗螺丝钉没有拧紧,在高速运行的列车上脱落,这颗螺丝钉就会变成子弹,危及列车运行安全。"欧阳享说。

在欧阳享的带领下,班组围绕全面质量管理,树立"一次就把事情做好"理念,针对电机组装过程中出现的问题进行攻关:查阅资料、讨论方案、实施验证,利用"小改造、小革新、小设计、小建设"解决质量异常。

2011年以来,动车组装班推行"精益生产",在人员、场地等各类资源保持不变的情况下生产效率提升150%,建成了中车集团首批精益生产示范线。

班组成员龙文喜欢自己动手改造一些工装、工具,用来减轻劳动负荷提升工作效率。在他的影响下,班组累计提出工艺改善提案381条,有效率达92.4%。

据统计,中车株洲电机公司动车组装班成立10多年来,累计组装交付2.6万余台动车牵引电机,以产品质量"零缺陷"为中国高铁安全运行做出巨大贡献。

善用创新优化成本

中车株洲电机公司动车组装班善于通过工艺创新、管理创新来优化成本,旨在创造更多效益,为国家节约更多资源。

遵循既要提升品质又要优化成本的理念,班组全体成员开展头脑风暴,提出人人主导一项降成本项目。

2015年,中国标准动车组牵引电机进行试制生产。由于轴承装配工序沿用以前"和谐号"的装配方式,轴承出现了高达30%的报废率。一套轴承价值3000余元,欧阳享看在眼里急在心里。

他找来了研发工艺的同事,共同分析出了造成轴承报废的原因。在验证解决方案的一个多月里,他饿了就啃一口面包,困了就在椅子上靠一会,最终创新地将"和谐号"的卧式装配改进为"复兴号"的立式装配,从而避免了轴承报废。

2018年,班组完成降成本项目11项;2019年已提出电缆线材料定额管理、尾料节省、胶带回收重复利用、产品防护等降成本项目20多个。

多年来的付出,换来的是一项接一项的集体荣誉:湖南省优秀质量信得过班组,湖南省、株洲市"工人先锋号",中车集团青年安全生产示范岗、青年文明号标杆……

五一前夕,中车株洲电机公司动车组装班再传喜讯——荣获"全国工人先锋号",为这个战斗在高铁"心脏"的工人群体增添新荣誉。"我们将充分发挥'工人先锋号'的示范、引导、带动和激励作用,不断擦亮中国制造'金名片'。"欧阳享说。

(据新华社报道)

爱国情 奋斗者

彭雄:为国献身的"白马将军"

走进江西省永新县革命烈士纪念馆,在抗日战争时期陈列区,悬挂着著名抗日英烈彭雄的画像,画像中的彭雄身着军装,面容清秀,眼神刚毅。每当清明节、烈士纪念日,当地都会组织中小学生来到革命烈士纪念馆,缅怀这位为国捐躯的革命先烈。

彭雄,原名彭文灿,1915年出生在永新县高桥楼镇大元村。1929年参加红军,并加入中国共产主义青年团。1932年加入中国共产党。曾任红军班长、排长、连长、营长。参加了中央革命根据地历次反"围剿"和长征。到达陕北后,任红1军团第4师参谋长。

1937年全国性抗日战争爆发后,彭雄任八路军第115师第343旅第686团参谋长,率部参加平型关战斗。后任八路军路东支队司令员,鲁西军区副司令员,黄河支队司令员等职。

1941年5月,彭雄任新四军第3师参谋长。他非常注重提高军队的军事素质,在严格练兵的同时,还组织指战员学习、研究军事理论。第3师还成立军事研究编辑委员会,专门收集有关战争、战备、战术等军事书籍,编成军事丛书,由参谋处陆续刊出,作为干部学习的教材。1941年9月,第3师编写的第一本军事丛书《抗日民族革命战争的战略问题》出版,彭雄在序言中,要求大家把军事理论与革命战争实践紧密结合,他批评只追求理论、不顾实践的人是"空中洋楼",而那种只会"三冲两冲打几下的人是蛮干,是狭隘经验论"。

1943年春,彭雄与第3师第8旅旅长田守尧等赴延安学习。3月16日,他们乘帆船从苏北盐河口出发,计划沿黄海绕过日军严密封锁的连云港,经山东去延安。17日,在小沙东海面与日军巡逻艇遭遇。敌艇用机枪、步枪扫射,一再企图靠拢。彭雄指挥干部战士用驳壳枪、手榴弹英勇抗击,三次击退敌艇。在战斗中不幸中弹,壮烈牺牲,时年29岁。

彭雄、田守尧牺牲的消息传到延安,《解放日报》发表了题为《新四军某师参谋长彭雄、旅长田守尧同志壮烈殉国》的报道。彭雄牺牲后,其遗体安葬在江苏省赣榆县抗日山烈士陵园。(据新华社报道)

为了民族复兴·英雄烈士谱