

三问南阳“水氢发动机”项目

文/新华社记者 孙清清 杰文津

近日,“水氢发动机在南阳下线”相关消息引发社会广泛关注和质疑。针对公众关心的几个核心问题,“新华视点”记者实地采访了相关政府部门、企业以及行业专家。

【一问】 技术是否可以实现?

据媒体报道,青年汽车集团有限公司研发的“车载水解制氢”系统可“实时制取氢”,并且在南阳试制了“车载水解制氢”氢能源汽车。24日,记者在河南南阳实地走访,看到了那辆“水氢发动机车”。

相关项目负责人对记者介绍,技术的基本原理是“铝合金粉末+催化剂+水”反应制氢。“在催化剂作用下,‘制氢材料’与水反应产生氢气,氢气通过氢电堆产生电,给电机供电,驱动车辆行驶。”他还称,目前,加100公斤的“制氢材料”、300升的水,汽车可以跑300公里。

针对公众对“车载水解制氢”技术的质疑,记者采访了行业专家。

国家新型储能电池与

材料产业技术创新战略联盟秘书长、四川省电子学会新能源专委会主任委员吴孟强称,“催化剂”只能改变反应历程,可提高产氢速率、效率,但不能提供额外的能量。他认为,即使通过水解反应提供氢,但供氢效率是否足以成为汽车能源也需要验证。

该技术宣称能攻克现在公认的车载实时供氢技术难点,对此,国家新能源汽车技术创新中心燃料电池领域技术人员认为其中难点有三:一是要控制产氢速率和气量以匹配燃料电池端需求;二是对氢气的纯度和成分有相应的要求;三是压力指标是否符合燃料电池的要求,同时考虑反应热的问题;这些难点都是在实际工程应用中需要解决的关键技术。

南阳市工业和信息化局局长蒋璞表示,不论是研发还是试验,该车都只是样车,还需不断通过技术创新,进一步改造提升,目前车可以开着跑,但还未具备批量生产的条件。

对于相关技术是否经过专家评审和论证,青年汽车集团有限公司董事长

庞青年表示“还没有”。

【二问】 政府是否投入巨资?

针对网上流传的“南阳市政府出资40亿元支持企业”问题,南阳市发展和改革委员会主任乔长恩说,这个情况是不存在的,市委市政府非常慎重。“市里的财政状况我们是非常清楚的,不可能有那么多钱一下子砸进去。”

26日,南阳高新区管委会回应相关问题时表示,目前项目尚未立项,没有实质性启动,不存在40亿元投资问题。

但据记者了解,南阳与庞青年存在其他资金关联。

一是成立合资公司。2018年11月27日,南阳高新区投资有限公司、金华市青动能源科技有限公司合资成立了南阳洛特斯新能源汽车有限公司,注册资本2亿元,其中南阳方面认缴出资金额9800万元,占股49%。据了解,金华市青动能源科技有限公司与青年汽车集团存在密切关联。

二是购置72台氢能源公交车。据南阳市政府采购网的成交结果公告显示,南阳市公共交通总公司今年4月采用单一来源采购的方式,以单价120万元,总金额8640万元向南阳洛特斯采购了72辆氢能源公交车。

采购公示在解释采用单一来源采购方式的原因时,一是称南阳洛特斯是南阳市政府和金华青年汽车集团共同投资80亿元合资组建的客车生产企业;二是称南阳市人民政府办公会议纪要(宛政纪[2019]4号),同意购置服务“南阳2019月季洲际大会”所需的72辆公交车,所购车辆优先购买南阳洛特斯生产的新能源公交车。

除了资金,南阳是否对南阳洛特斯有土地和厂房等优惠政策支持?南阳市政府相关部门负责人表示,相关项目占地1000亩,刚开始规划,征地完成了一半多,还没有开始建设。

记者实地走访看到,目前,南阳洛特斯工商登记的地址——南阳高新区中关村科技产业园A1楼7楼,房间为闲置状态,玻璃

门紧锁,屋内空无一物。南阳洛特斯目前租用了位于南阳市中州西路的一处厂区。南阳洛特斯工作人员介绍,整个厂区是今年3月份新租的,厂房建筑面积超过1万平方米,准备租3年,待新厂房建好后再移址。

记者现场看到,厂区空地上停了3辆白色物流车,其中1辆正是备受质疑的“车载水解制氢”汽车。据记者了解,目前厂区仅此一辆。在厂房的总装车间,记者见到两条生产线,分别是自带储氢罐的氢能源公交车和物流车生产线,而非“车载水解制氢”车。据南阳洛特斯工作人员介绍,目前南阳厂区尚未交付过氢能源公交车和物流车,而今年4月南阳购买的72辆氢能源公交车都是在浙江金华生产的。

【三问】 是否存在严重失信问题?

很多网民质疑该项目背后的青年汽车集团是一家严重失信企业。记者调查发现,青年汽车集团以

及其负责人庞青年,近年来确实多次发生失信问题。

据中国执行信息公开网显示,庞青年近年来被浙江、河南、山东、宁夏、陕西、贵州、江苏等地的法院列为失信被执行人,其包括青年汽车集团在内的部分企业多次被列为失信被执行企业,其中多处失信行为具体情形为“有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务”。

除信用污点外,金华青年汽车制造有限公司2017年因“实际安装电池容量小于公告容量”等违规行为,被工业和信息化部行政处罚。

对庞青年及其企业的信用污点,乔长恩表示,在招商引资前是“掌握这个情况的”。

据记者了解,此次并非南阳首次招商引入有污点的企业。据南阳市交通运输局官网消息,2016年5月21日,南阳市政府与巴铁科技发展有限公司在京签署战略合作协议,计划投资人民币100亿元用于巴铁应用线的建设、机车购置、站台建设等。

红色铸军魂:驾车就出征!

文/金风高楠张金娟

这是一支特别听党话的部队,从抗美援朝到抗洪抢险,命令一下,车轮必达;

这是一支特别能战斗的部队,从“青铜峡”到“朱日和”,重压不垮,永不言败;

这是一支特别能吃苦的部队,从深山密林到北疆边城,苦练本领,以练代战。

初夏时节,记者来到位于吉林省吉林市的沈阳联勤保障中心某汽车运输旅一营蹲点采访,感受这支部队68年间铁骑驰骋、换挡提速的光荣之路。

党指到哪儿开到哪儿

荣誉室里,一幅幅照片、一面面锦旗彰显着一营的光辉历程。1951年2月1日,随着上级一声令下,

组建仅27天的一营前身部队——“中国人民志愿军汽车暂编第十团”开赴朝鲜战场。一营所在旅政治委员迟晓旭介绍,这支部队在朝鲜战场上凝聚形成了“千条万条,运输是第一条”“打不断、炸不烂的钢铁运输线”等宝贵精神财富,成为一代代汽车兵汲取精神营养的力量源头。

战后,上级一纸命令:留朝参与重建。“一干就是8年,当时全团上下没有一个说不了的。‘党指到哪儿、车轮子就开到哪儿’成为全体官兵心中的‘军魂’。”迟晓旭说。

战争年代,汽车十团出色完成抗美援朝、抗美援朝越等运输保障任务;和平时期,编制调整后的一营官兵又多次执行大小兴安岭运木、永吉抗洪抢险、

赴马里维和等急难险重任务,圆满完成一系列重大演训任务。

汽车十团最后一任政治委员王克祥近日回到阔别35年的老部队后,感慨地说:“在艰苦的条件下奋斗,战士们顽强拼搏、勇打硬仗的精神也没变,依然保持着‘驾车就出征’的光荣传统。”

一营面前没困难

多日的采访中,记者发现一营官兵有个特点——一见任务就兴奋,任务越重越来劲。执行任务前,官兵们齐声喊出的那句“困难面前有一营,一营面前没困难”给记者留下了深刻的印象。

2015年夏天,一营官兵在参加“火力-2015青铜峡”演训任务时,突遇山

洪,铁路线中断,导致车队到达计划地点比预定时间滞后40多个小时。官兵们遂即摩托化行军日夜开进。“当时车内温度达50多摄氏度,为抗拒疲劳、困倦,官兵们凭借着‘抗困五大秘诀’:抹清凉油、吃芥末、嚼朝天椒、喝老陈醋、用手掐大腿,以及一股狠劲,连续奋战两夜一天,提前4小时到达指定地域。”一营副营长王文珏说。

2017年7月,一营驻地永吉县遭遇特大洪涝灾害。灾情就是命令。一营立即启动紧急预案,由13人组成的党员突击队摸黑赶往受灾最严重的区域。在灾情不明、路况不清的情况下,他们挨家挨户搜索、排查,经过通宵奋战,顺利将12名受困群众转移到安全地域。

接过老班长的方向盘

“苦地方,难地方,锤炼人的好地方。”一营驻地是这个旅条件最苦、环境最差的地方,艰苦的条件磨炼了一营官兵过硬的军事本领和永不言败的军人品格。

“今天我给大家讲一讲‘全能兵王’的故事。甭管大车、小车、特种车,啥车他都能搞定,又会驾驶又能修理。他就是咱们二连一班的班长——卞建峰。”在一营开展的“强军故事会”活动中,三连一班战士李焯鸿讲述的《我心》中的“兵王”博得阵阵掌声。

记者和卞建峰握手时发现这双手布满伤疤、老茧。战友们说,这就是入伍16年老兵的“勋章”。入伍以来,凭着一股不服输的

韧劲和扎实的驾驶基本功,卞建峰练就了“汽车走钢缆”“运输车漂移入库”等绝活,培养了一批驾驶技术高超的徒弟们。

东北的冬季寒冷且漫长,一营官兵相继研发出车辆冬季防滑辅助装置、冬季越野防滑梯和燃油加热器等装备,解决运输车冰面打滑和柴油低温结冰等难题。“作为军队后勤保障中的运输力量,要有苦中求作为的责任担当。训练多流汗,战时才能少流血。”卞建峰说。

“战友们,咱们总说强军,要是都练就卞班长那样的‘兵王’,咱们的军队能不强吗?谁能接过老班长的方向盘呢?”

“我!我!我!”面对李焯鸿演讲最后的提问,一营官兵们掷地有声的回答在青山间久久回荡。