我区摔跤选手揽获5金9银7铜

◎内蒙古看台——

新报讯(北方新报融媒体记者 牛天甲) 7月8日,2019年全国U23摔跤大奖赛在安徽省淮北市收官,我区运动员夺得5金9银7铜。

据了解,在男子自由式摔跤比赛中,我区共派出11名运动员参赛。其中,海日、松布尔分别获得70公斤级、125公斤级第一名,乌力吉白乙拉、阿拉达日图、刚苏和分别获得70公斤级、74公斤级、79公斤级第二名,钦达木尼获得97公斤级第三名。在女子自由式摔跤角逐中,我区共派出8名运动员参赛,张帅获得65公斤级第一名,苏日娜、迎春、乌日分别获得59公斤级、62公斤级、76公斤级第二名,开心获得72公斤级第三名,内蒙古队还获得团体第一名。在古典式摔跤的比拼中,我区派出15名运动员参赛,其中,胡斯楞、塔拉分别获得63公斤级、67公斤级第一名,朝格白乙拉、包全福、佟光荣分别获得72公斤级、87公斤级、130公斤级第二名,伊拉娜、阿迪亚获得82公斤级并列第三名,苏力德、哈斯图力嘎、常鹏程分别获得77公斤级、87公斤级、130公斤级第三名,内蒙古队还获得团体第一名。

我区16名铁人三项选手全部获得二青赛入场券

新报讯(北方新报融媒体记者 牛天甲) 7月7日,2019年嘉峪关铁人三项亚洲杯赛暨一带一路铁人三项赛(二青会预赛第三站)在甘肃省嘉峪关市收官。经过激烈角逐,我区16名选手全部获得二青会入场券。

据了解,在本次比赛中,我区运动员额日合木获得男子甲组短距离第一名,刘康甄获得女子乙组超短距离第一名,薛宇昊获得男子乙组超短距离第二名,崔如梵获得男子乙组游跑两项第三名,许心怡获得女子甲组半程第三名,张俊伟获得男子甲组半程第五名,张毅琳获得女子乙组游跑两项第五名,许心怡、张俊伟、李琳、刘涵旭获得男女甲组混合接力团体第二名。随着青运会预赛第三站比赛的结束,我区铁人三项队共16名选手全部进军山西二青会决赛。

埃尔克森有望随国足出战40强赛

《北京晚报》消息 7月8日,埃尔克森从上海搭乘飞机前往广州,正式告别上海上港,重新加盟老东家广州恒大。在上港3年半,埃尔克森为球队出场115次,进了51个球。

告别上港后,埃尔克森的下一站是广州恒大,更是中国男足。事实上,埃尔克森回归恒大,也标志着他的入籍程序即将展开,这也让他非常有可能赶上8月25日进行的国家队集训。按照这个时间表计算,9月份时,他就能代表中国男足出战2022年卡塔尔世界杯亚洲区预选赛40强赛的首场比赛了。

今年6月国足两场热身赛,国安的入籍球员李可已经代表国足出场。不过埃尔克森和李可还有所不同,李可算是恢复国籍,因为他的母亲是中国人。重新拿到中国国籍的李可,经过国际足联的认定,就拥有了代表中国队出场的资格。而在中超效力6年半的埃尔克森走的是"无血缘入籍"路线。当然,根据国际足联的规定,埃尔克森已经符合在中国连续生活满5年的要求,所以只要他手续办理完毕,就随时可以代表中国男足上场比赛。

谈到自己的未来,埃尔克森说:"我的下一个目标就是能够帮助中国足球,为中国足球多做贡献,在中国继续我的职业生涯。" (李 立)

埃尔克森

历经风雨 张帅首次闯入温网八强

《新民晚报》消息 沉稳冷静,站在温网16强赛场上,张帅的表现让人丝毫看不出她在想什么。隔网相对的乌克兰19岁新星雅斯特雷姆斯卡,却将所有情绪都写在脸上。7月8日晚,历经1小时46分钟,经过决胜盘交手,张帅以6:4、1:6、6:2战胜雅斯特雷姆斯卡,职业生涯首次闯进温网八强,追平个人大满贯最佳战绩。

经历过14次大满贯一轮游后绝地重生的经历,30岁的张帅学会了更勇敢地直面人生。澳网闯入八强后,过去3年里张帅继续在网坛起起伏伏,但她再也没有犹豫彷徨过,她学会了不断定义最好的自己。本届温网开赛拿到签表后,连张帅自己都没想到自己能闯入八强。接连战胜的选手,都是自己以前不擅长打的进攻型选手。"这3年时间里,我变得更加成熟,而对胜利的渴望没有变。对于梦想的追求和向往,让我在面对得分、失分时,更能沉稳、平和。"

在微博上,张帅写下自己的感悟:"第一次见到温网的周末是那么美,与热闹非凡相比,我更喜欢这样的宁静。真心希望社会中每一个有梦想的人都不要从梦想中轻易醒来和放弃你的追求,因为连我都可以在草地赢球……" (陶邢莹)

地铁接触网技术取得新突破

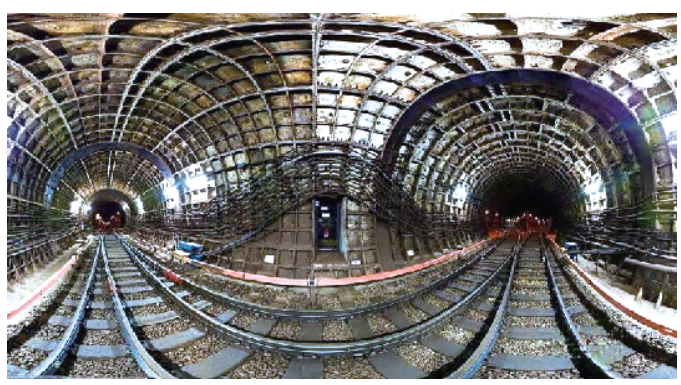
我国架空刚性接触技术日前取得新突破,填补了此领域国内外的技术空白,为地铁建设打开了新空间。该技术可以最大程度减小隧道的开挖断面,降低土建投资成本,具有广阔市场前景。

传统快速轨道交通建设通常使用柔性悬挂接触网给列车供电,但其所需隧道空间大,建筑成本高,无法适应城市地铁隧道小型化的发展方向。有没有一种技术,既可以适应小型隧道,还能保障地铁列车受电平稳运行?近日,随着北京新机场线时速160公里高速地铁架空刚性接触网成功试运行,这一技术取得重大突破,填补了此领域国内外的技术空白,为地铁建设打开了新空间。

"架空刚性接触网由于结构简单,安装空间小,可以更好地适应低净空的隧道条件,解决城市地铁地下隧道牵引网建造问题。"中铁十二局集团有限公司北京新机场线供电专业项目负责人韩悌斌说,此前我国仅在低速地铁上采用过架空刚性接触网技术,由于目前国内没有建成时速160公里的刚性接触网系统,国外的相关建造技术也处于技术验证阶段,没有大面积推广的经验,国内外相关设计、验收及施工标准均为空白。

目前,我国的快速市域铁路规划的体量达到约3000公里,内径小于8米的盾构隧道被广泛采用,面临同样的建造难题,急需加以攻关和解决。国内首条设计时速160公里的地铁线路——北京轨道交通新机场线成了突破该技术的"试验场"。

据介绍,北京轨道交通新机场线一期工程线路全长41.36千米,地下区段21.3千米,全部为地下站。车辆采用市域车,列车最高运行速度每小时160公里。根据设计要求,地下区段采用架空刚性接触悬挂,地上段、车辆段采用架空柔性接触悬挂。



"随着速度的提高,对弓网受流质量有了更高的要求,因此对施工误差的控制精度也有了更严格的要求。"中铁十二局集团有限公司北京新机场线供电专业项目技术负责人缪嘉杰表示,北京轨道交通新机场线架空刚性接触网作为施工的重点及难点,最大的挑战是解决接触线平顺度控制技术,国内无相关施工经验可借鉴,其要求精度高,需将一般悬挂点导高误差控制在2毫米以内,关键悬挂点导高误差控制在1毫米以内。

"架空柔性接触网由于具备一定弹性空间,允许出现一定量的偏差。对于架空刚性接触网来说,列车速度越快,对精度要求越高,如果误差过大,就会导致列车的受电弓在和接触网摩擦时产生燃弧(冒火花),严重时会导致列车瞬间断电,甚至对列车受电弓造成损伤。"缪嘉杰进一步解释说。

北京新机场线地下区段线路长且为单洞单线盾构隧道,空间小、专业多、施工任务重,更多仅能依靠人力施工,这给技术攻关带来了更高的难度。

项目组经过细化施工,有针对性地编写施工工法,并研发多项专利,有效提高了施工效率及质量,共形成专利11项,形成施工工法4项。通过对架空刚性接触网弓网动态耦合关系建模、配套零部件研制、小张力放线条件下的平顺度控制、接触网设备服役状态在线监测和检测平台搭建等一系列技术问题攻关,成功保证列车时速160公里的连续可靠受流。

该技术的成功突破可带来巨大的经济效益。韩悌斌说,在隧道区段采用架空刚性接触网可以减小隧道的开挖面积。以一条建设标准时速160公里的项目来说,采用架空刚性接触网时,隧道净空为7200毫米即可满足安装要求,而采用传统的架空柔性接触网系统,隧道净空应不低于7600毫米,还需要土建预留下锚洞及绝缘关节等位置处的隧道局部开挖。这些土建方面的投资每公里可以节省2000万元以上。

目前,我国已有31座城市的轨道交通近期建设规划得到政府批准,中国人口过百万的34个城市中,有20个正在建设或筹建轨道交通,共规划线路90多条,规划线路总里程约3000公里,其中采用刚性接触悬挂是我国隧道内的主流牵引网模式,按照国内目前城市轨道建设的进度,刚性接触悬挂有近30亿元的市场容量。

"京津冀、长三角、珠三角以及一些经济发达地区都在规划和建设市域快速轨道交通线路。这些地区经济发达,土地资源紧缺,因此相当长的线路将会以地下隧道为主。而隧道建设成本直接关系到项目投资的高低。"缪嘉杰表示,快速架空刚性接触系统可以最大程度减小隧道的开挖断面,降低土建投资成本。此外,该技术还可以辐射到新线建设、旧线提速改造、城际等类似工程的建设中,具有广泛的市场前景。 (《经济日报》)

内蒙古科协—科普e站