

# 泄密事件持续发酵

# 英驻美大使宣布辞职

英国驻美国大使金·达罗克7月10日致信英国外交部,宣布辞职,原因是他认为自己批评美国总统特朗普的密件被泄露一事引发各种猜测,他不再适合继续担任大使。

怪“自大”“愚蠢”,认为这名大使“应该向英国国内以及特雷莎·梅讲讲失败的‘脱欧’谈判,而不是因为我批评‘脱欧’谈得差而沮丧”。一天前,特朗普经由“推特”批评特雷莎·梅把“脱欧”搞得一团糟,说美国方面不会再与达罗克打交道。

对达罗克的辞职表示“非常遗憾”。她说,一国政府需要官员提供“全面和坦率的建议”,英国感激达罗克的服务。英国外交部称赞达罗克“专业、杰出”。

## 美国务院称未获指示

就特朗普接连两天批评英方,美国国务院发言人摩根·奥尔塔格斯9日下午回答媒体提问时说,应由白宫、而非国务院出面回应总统言论。她说,国务院尚未收到指示,要求切断与英国驻美大使馆或达罗克本人联络。在收到白宫或总统方面进一步指示前,国务院将继续与所有使节保持联络。

英首相发言人9日告诉美联社记者,特雷莎·梅已经与达罗克通话,重申完全支持他。

原定年底卸任的达罗克在辞职信中说,自泄密事件以来,围绕他作为大使的立场和任期存在很多猜测,这让他无法继续完成工作,因此希望以辞职来终止各方猜测。

英国首相特雷莎·梅

## 特朗普连续两天怒批

达罗克2017年至今“差评”美国多项政策的多份密件7日遭英国媒体曝光,让英美关系陷入尴尬。

特朗普9日早晨连发多条“推文”,说特雷莎·梅没有听从他的建议,与欧洲联盟谈判退出协议的方式“愚蠢”,结果无法让“脱欧”协议获通过,造成“灾难”。

他同时称达罗克“古

英关系受到一些负面挑战。

英国“脱欧”已经成为影响美英关系的一个重要因素。一方面,英国希望得到美国的支持和帮助,在今年10月底“脱欧”后能与美国这一“最亲密盟友”签署贸易协定;另一方面,“脱欧”将大大降低美国对英国的倚重。

美国看重与英国的纽带,除了英国本身的实力外,更重要的是其在欧盟发挥的作用。如在安全问题上,英国是欧盟中与美国价值观最一致、又有实力给予支持的国家,在一定程度上在欧盟内关照美国利益。一旦英国脱离欧盟,其对美国的重要性必定下降。

孙成昊说,在“美国优先”原则引领下,特朗普政府对如何发展“特殊关系”漠不关心,甚至不惜牺牲盟友利益以实现“让美国再次伟大”。英国则希望两国关系能够基于战后国际秩序、共同价值观和利益继续发展,因此在气候变化、伊朗核协议、北约等问题上与美国分歧明显。

孙成昊说,美国在贸易协定谈判中对英国开出极为苛刻的条件,不仅想把农产品纳入谈判框架,还要求英国改革其国家医疗服务体系,这些均触及英国的关键利益。美方的这种施压必将让两国关系进一步走形。

(据新华社报道)

# 文在寅敦促日本不要走“死胡同”

新华社消息 韩国总统文在寅7月10日急召30家财阀企业的高级主管,商议如何应对日本出口管制。文在寅以“史无前例的危机”描述当前局势,表示韩方准备面对一切可能情形,敦促日本方面不要继续走向“死胡同”。

日本经济产业省本月1日宣布,将对出口韩国的半导体工业材料加强审查和管控并将韩国排除在贸易“白色清单”以外。受到出口限制的材料主要是氟聚酰亚胺、抗蚀剂和高纯度氟化氢,用于智能手机、芯片等制造产业。

这一举措不仅损害韩日友好关系、破坏韩日安全合作,而且对两国经济和全球经济都没有好处。

按照他的说法,当前局势无异于一场“史无前例的危机”,韩方准备面对一切可能情形,包括韩日纠纷旷日持久的可能性。文在寅说,政府正全力寻求经由外交途径化解韩日最新纠纷,“希望日本政府作出反应,不要执迷不悟地走向死胡同”。

韩方多次呼吁日方撤销出口管制,指责日方意在报复韩国法院判处日本企业赔偿第二次世界大战期间遭强征的韩国劳工。日方否认“报复”,拒绝撤销管制。

韩日定于12日在日本首都东京举行处长级工作组磋商,讨论日方出口管制。这将是日本1日宣布对韩出口限制后两国政府代表首次会晤。(杨舒怡)

## 紧急磋商对策

文在寅10日在总统府青瓦台召集30家财阀企业的高管开会,紧急磋商如何应对日本针对韩国的出口管制,防止韩国经济遭受重创。

韩联社报道,三星、现代、SK、LG、乐天、韩华、韩进等财阀集团派出高管与会,如SK集团董事长崔泰源、LG会长具光谟;韩国贸易协会会长金荣柱、韩国经营者总协会会长孙京植等经济团体领袖同样与会。

文在寅在会上说,政府一方面支持本国企业拓展进口渠道,另一方面希望本国企业具备生产关键工业原料的能力。长远看,韩国企业必需减少对重要技术、原料和设备的进口依赖。一些财阀集团的代表主张韩国加强与俄罗斯、德国等国合作,减少对日本进口的依赖。

## 寄望外交解决

文在寅10日说,日本施行出口管制乃是出于政治目的,意图打击韩国经



人们聚集在事故现场

# 巴基斯坦两火车相撞 至少13人死亡

新华社消息 据巴基斯坦媒体7月11日报道,一列客运列车当天上午在该国东部城市拉希姆亚尔汗与一列货运列车相撞,已造成至少13人死亡、超过70人受伤。

报道说,从巴东部城市拉合尔始发的这列客运列车在拉希姆亚尔汗的沃勒尔车站附近撞上了一列停

着的货运列车。事故造成客运列车多节车厢脱轨。

目前,当地警察和救援人员已抵达现场进行营救。部分伤员已被送至医院接受治疗。医院方面消息说,由于部分伤员伤势严重,事故造成的死亡人数可能还会上升。

巴基斯坦总理伊姆兰·汗在其社交媒体账号

上说,已指示铁道部采取紧急措施应对铁路基础设施因长久失修而产生的问题。

巴基斯坦火车相撞事故时有发生。6月20日,一列从巴南部港口城市卡拉奇开往拉合尔的客运列车在行驶至海得拉巴市附近时与一列货运列车相撞,造成3人死亡、多人受伤。(刘天)

# 人工增雨需条件 万里无云“求”不来甘露

每遇到干旱发生时,人们都希望气象部门能够进行人工增雨作业,助降甘露,然而,人工增雨也不是随时随地都能进行的,这需要具备一定条件才可以。

根据气象学原理,一般自然降水的产生,不仅需要一定的宏观天气条件,还需要满足云中的微物理条件,比如:0℃以上的暖云中要有大水滴;0℃以下的冷云中要有冰晶。然而,在自然情况下,这种微物理条件有时不具备,就不会产生降水或降雨很少。此时,如果向云中播撒人工冰核,使云中产生凝结或凝华的冰水转化过程,再借助水滴的自然碰并过程,就能使降雨产生或使雨量加大。这就要求云系需发展到一定的厚度(一般是大于2公里),而且,云中缺乏冰晶,拥有丰富的过冷水,云体外面也需要有充足的水汽通过辐合抬升不断补充到云体当中,这样的云体才具备人工增雨的作业条件,此时通过适合的人工增雨作业方式等将催化剂携带到云中的有效部位,就能够起到人工增雨的作用。

人工增雨的方法多种多样,有高射炮、火箭、气球播撒催化剂法,有飞机播撒催化剂法、地面烧烟法。虽然方法多样,但作用却是一致的,就是把催化剂播撒到云中,从而影响云物理过程,增加地面降水。文/王秀云

# 邻居撞死“第一猫” 新西兰总理:原谅你

新华社消息 新西兰总理杰辛达·阿德恩的邻居克里斯7月10日承认,两年前倒车时意外撞死“第一猫咪”。克里斯当时向阿德恩一家认错。

那只猫咪2017年11月死亡,距离阿德恩10月就任总理不久,没有公开死

因。克里斯10日告诉新西兰一家新闻网站,说他从奥克兰家中出门上班时,倒车碾死“第一猫咪”。克里斯随后确认它死亡。

新西兰“第一猫咪”曾经在阿德恩与美国总统特朗普通电话时跳上桌面,打断两人通话。美国《名利

场》杂志说它“帮助阿德恩打造出时尚又酷的领导人形象”。克里斯说,他当时向阿德恩一家承认撞死那只猫,获得阿德恩理解。克里斯公开“认罪”后,“第一猫咪”推特账户时隔一年多更新,写道:“我原谅你。”