

首府:部分道路标识线模糊不清!

文·摄影/北方新报融媒体记者 张巧珍 实习生 邬雅静 闫旭

近年来,呼和浩特市政府致力于道路提升改造,着力打通断头路、瓶颈路,特别是快速路的贯通,进一步改善了市民的出行条件。然而,记者近日在走访调查时发现,在道路发展变化的同时,部分道路标识线模糊不清或者“缺席”,也为市民出行带来不小的麻烦……

【镜头一】 斑马线消失

地点:鼓楼立交桥、银河南街、太平桥与西顺城街交汇处

斑马线是生命线!一条清晰的斑马线是行人过马路的安全保障。连日来,记者在采访中发现,呼和浩特多条道路斑马线模糊不清,有些甚至消失殆尽。

7月28日中午,正值下班高峰,在昭乌达路内蒙古自治区人民医院段,由南向北方向的车辆排起了长龙,不少车主都在焦急等待着。杜兰骑着自行车在行人和车辆中穿梭,试图以最快的时间回家,照顾年仅一岁半的儿子。行至医院门前的马路时,看着不太清晰的斑马线,杜兰皱起了眉头。她左右环顾看车辆渐少,加快速度通过。“昭乌达路因为道路维修改造本就拥堵,如果斑马线模糊不清,更容易造成市民过马路的危险。而且这一带紧邻学校、医院、商场,人流量大,存在安全隐患。”杜兰吐槽。

记者在现场看到,内蒙古自治区人民医院门前斑马线模糊不清,只有路口靠近道牙附近的的斑马线若隐若现。顺着昭乌达路向北穿行至哲里木路,哲里木路与曙光街交汇处北侧,斑马线也模糊不清。鼓楼立交桥将军衙署附近亦是如此,由东向西和由南向北的的斑马线几乎与路面颜色一致,不少行人过马路多是直接横穿。

“鼓楼立交桥的车流量大,路面错综复杂,而作为引导行人安全过马路的斑马线却几乎看不见了,我们都不知道该怎么过马路了,万一发生剐蹭,责任在谁?”采访中,住在艺术厅南街的张先生告诉记者,周边多是老旧小区,住的都是上了年纪的人,本就行动不便,如果没有斑马线,过往车辆会更加是无忌惮地开快车,非常危险。

在北京四中附近和银河南街多个路口,斑马线同样不清晰。记者当日驾车沿着银河南街一路向东,发现至少4个路口的斑马线磨损殆尽。北京四中附近的丁字路口也存在同样的情形。记者在北京四中附近待了20分钟,发现超过半数行人都是直接横穿马路,只有5名年轻人从斑马线通过。

无独有偶,位于玉泉区的太平桥与西顺城街交汇处,道路一侧的斑马线有一半不见了踪影。“斑马线原本的作用就是提醒过往车辆减速礼让行人通过,可是如今很多路段的斑马线磨损消失,还能起到警示作用吗?”住在附近的市民刘彦有些担忧地说。



太平桥与西顺城街交汇处斑马线消失一半



保全街与巴彦塔拉路交汇处未划停车线

【镜头二】 停车线“缺席”

地点:保全街、银河南街、乌尼尔西街

“这条路通车很长时间了,多个车道却并未划分停车线等交通标识线,红绿灯也是临时的,特别小,阳光强烈的时候根本看不清楚,一不小心就会造成闯红灯违章。”连日来,多位市民向记者反映称,保全街多个十字路口的停车线“缺席”,让不少车主进退两难。

7月29日,记者驾车沿着保全街一路向东,发现保全街与巴彦塔拉路交汇处,由东向西方向和由西向东方道路地标线缺失,均未划停

车线。正值中午,车辆较多,一位司机行至附近,由于正赶上红灯,虽然还有数米才行驶到路口,但疑惑地提前踩下了刹车。“道路上没有停车线,不知道停在哪个位置才算正确。特别是到了上下班高峰期,车流量大,行人、电动车、自行车混行在一起,司机闯红灯行驶也时有发生。每次我经过这里都特别紧张,生怕出事故。”这位刘姓车主告诉记者,希望有关部门能够尽快完善地标线,保障市民出行安全。

在呼伦路跨小黑河大桥

【镜头三】 路标导向不清晰

地点:鄂尔多斯西街、海拉尔大街

7月29日,记者乘车途经鄂尔多斯西街,发现该路段黄色的道路中心线非常模糊,有的路段更是时断时续,往来的不少车辆在看不到线的情况下,压线行驶或越线行驶的情况时有发生,存在很大的安全隐患。除了道路中心线模糊不清,部分路口的直行导向箭头、右转导向箭头已经被磨损的残缺不全。

在鄂尔多斯西街金峰国贸批发城附近,其中一条道路改成了单行线,但由于没有导向标线,不熟悉的市民开车经过此处经常走错,造成交通堵塞。在鄂尔多斯西街呼和浩特市第二十八中学附近,同样存在不同程度的道路地标线模糊不清的问题。“由于没有地面路标导向,每到早晚高峰这里经常

堵车,双向行驶的车经常混在一起。”住在附近的居民闫女士说。

当日,记者途经海拉尔东街一个十字路口时,左边为塔利西路,右边是百合路。通往百合路方向的路口处,地面路标同样非常模糊,车道划分线几乎磨损得看不见了。最左侧原本应该是非机动车道,但地面原有自行车标识也早已模糊不清,三条右转车道的箭头也与地面的颜色融为一体。通往塔利西路方向亦是如此。一位刘姓司机表示,这里车流量大,货车和公交车等大型车辆较多,很多司机看不清地面标识,到了路口才发现占错了车道。

同样的情况也发生在哲里木路和海拉尔大街交汇处,原本因为道路施工,右侧人行道临时改成了机动车和非机动车混行的道路。随着

与银河南街交汇处,由西向东方向的地面同样没有停车道路标识线。银河南街与乌尼尔西街交汇处,停车线几乎磨损的看不见了,驾驶员停车全凭经验判断。“这几个路口的停车地标线都不清晰,每次等红灯的时候也不知道自己是否压线,会不会被电子抓拍。”经常从这条路经过的韩丽丽担忧地说。在采访中,不少市民表示,道路改造工程本来是好事,但修缮好的道路,也希望交警部门能尽快完善交通标识线,否则会带来一定的安全隐患。

部分路段修缮完毕投入使用,由于没有划分地面路标导向,导致不少市民行驶至此处十分茫然。“前几天我从哲里木路右转至海拉尔大街,正准备拐弯至原来的临时道路行走,却发现很多车辆直接从高架桥下修缮好的道路行驶,但修缮好的路段这样行驶不算逆行吗?”市民刘娜无奈表示,由于地上没有道路标识导向,每次经过的时候都是一脸懵。

在附近执勤的一名交警解释,由于海拉尔大街多路段都在施工,当地面路标导向不清晰或者与临时悬挂的道路指示牌不一致时,驾驶员可依据交警一交通信号灯一道路指示牌—地面标线的顺序行驶。有交警执勤的情况下,即使交警的指挥与信号灯有冲突,也要一切行动听从交警的指挥。

【回应】 正在陆续施划

针对当前不少道路斑马线受损或者导向标识不清晰等现象,记者采访了呼和浩特市公安局交管支队一位张姓负责人。

他告诉记者,人流量和车流量较大的道路,斑马线磨损较快。长期以来,交警部门一直在根据道路的车流量和路面的情况进行定期维护,修复受损的斑马线等道路标识。目前,受到地铁、高架桥梁建设等综合因素的干扰,呼和浩特昭乌达路、哲里木路、海拉尔大街、巴彦淖尔南路、巴彦淖尔北路等多个路段正在大面积占道施工,道路的斑马线、导向线磨损的现象确实存在,但一时还无法修复。“因为修复斑马线等交通标识需要花费大量的人力物力财力,一般情况下都是随着道路建设进行规划设计。而现在道路还未交工,此时即使划了线,也起不到效果。施工现场附近大型货运车辆较多,可能刚刚划了线,几个小时就被施工车辆的尘土掩埋了,等于做无用功。”该负责人表示,只能等道路施工完毕后,由交警部门上报政府部门统一进行规划。对于不是施工现场的道路出现斑马线受损或者地面导向不清晰的情况,交管部门正在陆陆续续施划过程中。至于保全街与巴彦塔拉路交汇处没有施划停车线的情况,还需要和有关部门沟通协调。他解释,当前呼和浩特多个路段的管理权并未移交到交管支队,例如如意开发区的很多路段都是由如意开发区直接管辖,保全街也很可能是这样的情况。

呼和浩特市交管支队法制科一位姓武的副科长表示,一般情况下,如果是占道施工的道路,地面导向标识也会临时改动,驾驶员行驶的过程中看道路指示即可。如果因地面标识不清晰造成违章,司机可向交管部门申请行政复议。