

印度“月船2号”着陆器怎么了?

印度第二个月球探测器“月船2号”着陆器9月7日凌晨尝试在月球南极软着陆时突然失去联系。印度空间研究组织主席西旺8日说,该组织已确定了“月船2号”着陆器的具体位置,但尚未与其建立通信连接。围绕着陆器现状以及此次任务是否失败等外界普遍关心的问题,印度官方仍未给出确切说法。那么,“月船2号”究竟怎么了?

■难题 尚未建立通信连接

西旺当天在接受印度媒体采访时表示,该组织

通过绕月飞行的轨道器对着陆器的位置进行了定位,并获得了它的热成像图。不过,尽管能够确定着陆器的具体位置,现阶段仍无法掌握其实际运行状态,且依然无法再次与着陆器建立通信连接。消息人士称,“月船2号”团队正在分析调查相关通信数据和传感器数据,以找出着陆器通信突然中断的原因。

印度空间研究组织7日下午详细还原了着陆器失联的过程:着陆器是在距月球2.1公里的高度上开始偏离轨道,而后着陆器逐渐加速至每秒60米的速度,并在距离月球表面约

335米时彻底失去联系。专家推测,着陆器最终可能撞击月球表面,但这一推测仍待证实。

是什么原因导致了突然失联?印度空间研究组织的专家认为,最可能的原因是安装在着陆器一侧的4个小型转向发动机突然失灵并全部停止工作,导致着陆器无法保持正常姿态。专家正把研究重点放在这一关键问题上。

■成果 任务并非完全失败

印度空间研究组织认为,尽管没有最终登陆成

功,但并不能就此认为“月船2号”任务完全失败。如果将成功标准和任务分割为几个阶段来看,至今“月船2号”已完成90%以上的任务目标。在着陆器损失之后,已经被放置在预定绕月轨道上的轨道器仍将继续工作。轨道器搭载的高分辨率光学相机和多个先进科学仪器,可以为全球科学界提供相关图像和信息,将丰富人们对月球演化的了解。

由于着陆器与轨道器的通信连接是间歇性的,目前专家只能尽可能尝试再次建立通信。

■链接 印度的探月雄心

近年来,印度在月球探索方面动作频频。“月船2号”是印度第二个月球探测器,项目总耗资约1.4亿美元。该探测器重达3850千克,包括轨道器、着陆器和月球车3个模块,携带10多个各类研究装置。

根据印度空间研究组织的计划,在到达月球轨道后,着陆器将与轨道器分离,软着陆在月球南极附近并释放月球车,车上仪器将探测月球表面并传回数据。如果“月船2号”按计划成功在月球南极区域着陆,印度

将成为继俄罗斯、美国和中国之后第四个实现飞行器在月球着陆的国家。

据报道,印度2008年成功发射首个月球探测器“月船1号”,获得了大量图像和探测数据,但原计划运行两年的“月船1号”在2009年8月失联。不过,2018年美国科学家通过分析“月船1号”发回的数据确认月球南极存在水冰,月球南极的科学、经济和战略价值因此获得大幅提升。

“月船1号”获得成果后,印度随即启动“月船2号”计划,此后还宣布联合俄罗斯和日本共同探索月球。(据新华社报道)

与塔利班和谈“急刹车”,特朗普唱的哪出戏?

美国总统特朗普9月7日傍晚通过社交媒体推特突然宣布,取消原定于8日分别与阿富汗总统加尼及塔利班主要领导人在戴维营举行的秘密会晤,叫停

美方与塔利班的和谈。

最后一刻突遭叫停

特朗普在推特上说,加尼和塔利班主要领导人

原本计划于7日晚间抵达美国,参加在戴维营的会晤。“令人遗憾的是,为了增加筹码,他们(塔利班)承认在喀布尔发动袭击。这次袭击导致1名美军士

兵和11名其他人员死亡,我立即取消了会晤并叫停了和平谈判。”

美国国防部此前表示,1名美军士兵5日在喀布尔一次爆炸中身亡。而阿富汗塔利班宣布制造了这起袭击事件。特朗普声称,如果塔利班在与美方的和谈期间都不能同意停火,那么他们恐怕也没有能力达成一项有意义的协议。

分析人士指出,从特朗普表态看,塔利班近期的做法激怒了他。这导致他直接叫停了即将达成协议的美国和塔利班之间的

谈判。

不过,曾在阿富汗法希姆元帅国防大学担任教授的加加尔·加尔德齐在接受采访时表示,特朗普之所以做出这一决定,很可能是因为美国与塔利班之间达成的协议草案不符合美国的利益,遭到不少美国政客反对。

一年努力付诸东流

美国2001年发动阿富汗战争推翻塔利班政权后深陷泥潭,耗费了大量人力物力,但阿富汗局势

持续动荡,近年来塔利班在阿富汗的势力更是不断壮大。为尽快从阿富汗抽身,美国和塔利班代表去年以来进行了多轮谈判。

美国政府阿富汗和解事务特别代表扎尔梅·哈利勒扎德本月1日说,美国与阿富汗塔利班代表日前在多哈举行的第九轮谈判已结束,双方即将达成协议。《纽约时报》评论说,此番特朗普宣布取消和谈,无疑可能会令哈利勒扎德过去近一年的努力付诸东流。(据新华社报道)

呼和浩特市彩民复式投注 喜迎双色球684万元大奖

9月5日,福利彩票双色球游戏第2019104期开奖,我区彩民再度以精彩表现斩获1注单注奖金高达684.8万元的一等奖!这也是继8月11日双色球游戏2019093期包头市彩民喜获559万元一等奖后,我区彩民再度结缘双色球豪礼!

这注大奖出自呼和浩特市新城区东二环曙光中学对面15010252号福彩销售站,一位彩民凭借复式“9+1”自选投注方式,中得1注一等奖、83注各级固定奖,奖金总计达691.1406万元。至此,我区彩民2019年已累计中得13注双色球一等奖。相信在接下来的双色球游戏旅程中,我区彩民定能再接再厉收获更多精彩好礼!

计奖后,双色球奖池金额为7.27亿多元,下期彩民朋友将有机会2元中得1000万元。彩民朋友们,精彩不容错过,欢迎您走进身边的福彩销售站,尽情感受双色球游戏带给您的乐趣和惊喜吧!

在此,内蒙古福利彩票发行管理中心真诚提醒广大彩民朋友,购彩时,需量力而行,理性投注。在您购买彩票后,请妥善保管,并及时查询中奖信息。如果中奖,请您在当期游戏开奖之日起60个自然日内兑奖。



关注内蒙福彩官方微信公众号 获取更多精彩资讯

福彩快讯

福彩网址: www.nmlottery.com.cn 咨询电话: 0471-5182870

攻坚克难、勇往直前、全力以赴打赢 内蒙古取消省界收费站项目攻坚战

2019年9月7日,五工区承建的G2511新鲁高速公路蒙辽界(好力堡)主线收费站拆除工作的顺利完成,标志着中交一公局交通工程有限公司内蒙古取消省界收费站项目所辖区域三座主线收费站拆除工作全部完成,取得了阶段性的胜利!

2019年8月25日,G12珲乌高速公路上的蒙吉界主线收费站正式开始拆除,此收费站是内蒙古自治区内第一个进行拆除的省界收费站,本次拆除改造工程全长0.5公里,涉及16条收费车道、15座收费岛及基础分阶段拆除、广场路面改造、完善恢复交通安全设施等。

2019年9月3日,G10绥满高速公路蒙黑界主线收费站开始拆除,这也是第二座拆除的省界主线收费站,此收费站共15条车道,14座收费岛,第一阶段拆除工作8条车道,7座收费岛,7个收费亭,将原入口车道移至出口车道,保证正常运行的情况下,将取直线段内收费大棚拆除,为后续ETC车道改造做好准备。

2019年9月7日,拆除G2511新鲁高速公路蒙辽界(好力堡)主线收费站,该站共16条车道,15条收费岛。本次拆除5条车道,4座收费岛。先移除4个收费亭及所有设备,施工拆除棚顶防雨布,收费大棚与收费岛拆除同时施工。

截止今日,中交一公局交通工程有限公司(五工区)承建的三个省界主线收费站已全部完成拆除工作,进一步加快了内蒙古取消省界收费站工程的施工进度。通过取消省界收费站,实现不停车收费,将缩短缴费时间,提高车辆通行效率,有效缓解省界收费站的通行压力,降低运营成本,方便人民群众出行。

交通部、路政监察总队、总监办等领导亲临 G10绥满高速公路蒙黑界主线收费站拆除现场。

