

呼和浩特市:辉煌70载 奋进新时代

新报讯(北方新报融媒体首席记者 刘晓君 实习生 闫旭) 9月26日,自治区政府新闻办公室举行“庆祝新中国成立70周年呼和浩特市专场新闻发布会”,发布会的主题是:辉煌70载,奋进新时代,全面提升首府首位度。呼和浩特是蒙古语,意为“青色的城”,是内蒙古自治区的首府,全区政治、经济、文化、科教、金融中心,是连接我国东北、华北、西北的重要枢纽城市,是呼包鄂榆城市群的区域性中心城市,是“一带一路”建设的重要节点城市,也是我国向北开放的重要“桥头堡”。

70载韶华,呼和浩特市经济实力显著增强。2018年,全市地区生产总值2903.5亿元,按可比价格计算是1949年的1045倍,年均增长10.6%;人均地区生产总值达93029元,是1949年的239倍,年均增长8.3%;一般公共预算收入204.7亿元,是1949年的25911倍。三次产业结构从1949年的75.9:8.6:15.5升级演变为2018年的3.7:27.6:68.7。2018年,全市农业增加值108.4亿元,是1949年的40倍,农业综合机械化水平达到87.6%,奶牛规模化养殖率达到98%以上,近85%的农户进入产业化链条。

工业总产值从1949年的983万元发展到1401.7亿元,形成了乳业、电力、生物制药、光伏材料、大数据云计算等一批在全国具有明显优势的产业集群。2018年,全市服务业增加值达1993.7亿元,按可比价格计算是1949年的2850倍,年均增长12.2%,培育形成25个现代服务业集聚区,占全区集聚区数量的24.8%。

70载韶华,城乡面貌沧桑巨变。全市建成区面积由1949年的9平方公里发展到260平方公里。全市常住人口达到312.6万人,其中城镇人口218.3万人,城镇化率达70%。全市

公路里程7742公里,是1949年的43倍,高速公路总里程516公里;铁路营业里程328公里;白塔国际机场年旅客吞吐量突破1200万人次,货物发运量、到达量分别为1.3万吨、2.8万吨。2018年,城区总供热面积达1.44亿平方米,集中供热管道3256公里,供水管道981公里,污水集中处理率99.51%;建成区绿化覆盖率40.3%,人均公园绿地面积16.9平方米。农村旧貌换新颜,全市农村道路、交通、通讯、水电、网络等公共事业得到长足发展,行政村道路硬化率、公共照明设施覆盖率、村庄绿化率分

别达到98.2%、93.4%、55%。

70载韶华,社会事业繁荣发展。教育事业长足进步,市属各级各类学校、幼儿园达到751所,在校生总规模达到44.5万人,在校教职工4.1万人,学前三年毛入园率达到91.98%,小学、初中入学率均实现100%,义务教育巩固率达到93.5%。文化事业繁荣发展,公共图书馆建筑面积6.2万平方米,比1982年增加5.6万平方米,博物馆藏品从1982年的4.4万件增加到2018年的560.9万件。科技创新能力大幅提升,2018年科技投入1.5亿元,比1959年增长

75倍,建成各级各类企业研发机构288个,拥有国家级高新区1家,自治区级高新区2家,科技创新对经济社会发展的推动和促进作用不断增强。卫生事业全面进步,卫生机构数从1949年的39个增加到2018年的2141个,卫生技术人员数从1949年的489人增加到2018年的27681人,医院拥有床位数从1949年的210张增加到2018年的20694张。社会保障从无到有、不断完善,基本医疗保险人数221万人,基本养老保险参保人数145.9万人,失业保险职工人数59.5万人,覆盖城乡居民的社会保障体系基本建立。

美好祝愿

为迎接中华人民共和国成立70周年,巴彦淖尔市公安局交管支队临河大队开展“我同国旗合个影”主题活动,以表达对共和国的美好祝愿。摄影/北方新报融媒体记者 白忠义



全国稀土新能源汽车产业联盟在包头成立

新报讯(北方新报融媒体记者 段丽萍) 记者从自治区科技厅了解到,全国稀土新能源汽车产业联盟日前在包头成立。该联盟由包头市稀土高新区管委会、北奔重型汽车集团有限公司和中电投融和资产管理有限公司共同发起,属于非官方、非营利性的社会组织。联盟将引进新能源汽车及稀土产业链上下游企业,建设稀土新能源汽车产业检测、研发、制造及运营平台,加快推进新能源汽车整车及核心零部件产业化项目的实施,在包头稀土高新区落地,并最终实现各方优势互补、协同发展。

据了解,联盟成立后,将在“十三五”末期到2025年前后,推动成员企业和行业在包头稀土高新区投资约50亿元,形成一期稀土新能源汽车及“三电”、底盘制造能力,预计达产可实现产值约100亿元。二期计划投资100亿元,预计达产可实现产值约300亿元。

北奔重型汽车集团有限公司与包钢集团还举行了新能源电动汽车交接仪式,标志着稀土新能源汽车联盟的首个合作项目成功实施。

包钢集团借力电商8个月增效3246万多

新报包头讯(北方新报融媒体记者 周雷) 记者从包钢集团新闻中心了解到,今年以来包钢集团利用电商平台方便快捷,价格透明,信息公开的优势,实行竞价销售统一管理,1~8月,包钢电商平台实现交易87.99万吨,其中竞价销售板材、建材、无缝管、焦副产品、冶金渣产品及部分非计划资源56.18万吨,实现增效3246.09万元。在满足客户需求的同时,提高了产品销售收入,实现良好的经济效益和社会效益,包钢电商平台的知名度与影响力持续提升。

包钢电商平台今年进行了重大升级改造,服务功能不断完善,界面友好性、客户注册、采购环节、竞价组织等方面服务质量显著提升。电商平台为包钢产品资源销售提供了新模式,实现了产销两端直接对接,“即产即销”受到广泛认可与好评。

包钢销售公司电商分公司经理张鹏表示,下一步将继续完善竞价销售模式,探索现货销售新途径,加大高效目标区域的现货资源销售量。同时扩大包钢产品西部地区市场占有率,掌控价格主导权,持续提升包钢电商平台的发展质量。

国庆期间危化品运输车走高速限时通行

新报讯(北方新报融媒体首席记者 张学博) 9月26日,记者从内蒙古高速公路公司了解到,为确保国庆节期间高速公路通行安全,根据相关规定,在原有夜间禁行基础上,9月28日零时~10月2日24时、10月6日零时~10月7日24时,禁止危险品运输车辆(包括持有

剧毒化学品公路运输通行证的危险品运输车辆)高速公路行驶。高速公路服务区加油站供油应急保障运输车辆、运输民用压缩天然气等民生类危险品车辆经申请并批准后,可在白天时段就近驶入和驶出。

当日,内蒙古高速公路公司还发布了京藏高速关于

7座以上客车的交通管制信息,具体为:蒙宁界至包头东各收费所入口每日22时~次日6时禁止7座以上客运车辆通行;萨拉齐收费所入口全天禁止7座以上客运车辆、旅游包车驶入;美岱召收费所入口每日20时~次日6时禁止7座以上客运车辆驶入;营运客车、旅游包车

全天禁止从白彦花、包头西、包头收费所入口驶入;哈素海至卓资山各收费所入口每日2时~5时禁止7座以上客运班车驶入高速;梅力盖图至兴和匝道各收费所双向入口每日22时~次日5时、蒙冀界管理所入口每日2时~5时禁止7座以上客运班车驶入。

我区外贸稳步增长 逐渐成为我国向北开放的桥头堡

(上接1版)十八大以来,随着2013年“一带一路”倡议的提出,内蒙古自治区外贸规模稳中有升。2013年外贸进出口745.7亿元,2014年达到阶段性历史高点893.8亿元。

2015年、2016年由于受铜矿砂、铁矿砂等主要资源性商品进口价格波动影响,自治区外贸连续2年下滑,进出口额分别为798.7亿元和767.4亿元。2017年,在国际市场

复苏和大宗商品价格上涨助推下,自治区外贸再现增势,当年进出口940.9亿元,到2018年自治区外贸再创历史新高,达到1034.7亿元,较2017年增长9.9%,首次

突破1000亿元大关。十八大以来,自治区外贸整体呈现增势,年均增速5.6%,对外依存度由2013年的4.41%增至2018年的5.98%,比重提升了1.57个百分点。