

十一黄金周国内游收入超6000亿

《人民日报》消息 近14亿人口,世界规模最大的中等收入群体,巨大的市场空间和强大的购买力已成为我国经济发展的可靠保障。今年十一黄金周,旅游消费再创新高,7天全国共接待国内游客7.82亿人次,同比增长7.81%;实现国内旅游收入6497.1亿元,同比增长8.47%。强劲亮眼的消费数据,展示了我国强大的内生动力,消

费成为经济增长主引擎。十一黄金周,购物、餐饮等传统消费亮点纷呈。商务部发布的数据显示,10月1日至7日,全国零售和餐饮企业实现销售额1.52万亿元,比去年同期增长8.5%。其中,老字号餐饮、特色网红餐厅人气火爆,北京部分老字号餐厅销售额比平日增长1倍左右。文化活动丰富多彩。

文化和旅游部调查表明,假日期间,66.4%的游客参观了人文旅游景点,59.45%的游客参观了历史文化街区。中国电影观众满意度调查结果显示,今年国庆档档期满意度88.6分,创造了此项调查开始以来的档期满意度最高分。安全形势总体平稳。应急管理部数据显示,截至7日18时,十一黄金周全

国未发生重大生产安全事故和自然灾害。与近5年同期均值相比,因灾死亡失踪人数和直接经济损失分别减少49.3%和58.9%。
(宗文)
【相关新闻】
十一黄金周前6天
出入境人次超千万
《人民日报》消息 记

者从国家移民管理局获悉,十一黄金周前6天,全国边检机关查验出入境人员1045万人次,同比下降11%。其中,内地居民出入境607万人次,同比下降15.1%;港澳台居民出入境303万人次,同比下降7%;外国人出入境135万人次,同比增长1.4%。北京首都、上海浦东、广州白云等大型空港口岸出入境客流总

体平稳,较去年变化不大。毗邻澳门陆路口岸出入境客流增长较快,拱北口岸日均出入境人员达到44万人次,同比增长6%。毗邻香港陆路口岸出入境客流降幅明显,罗湖、深圳湾、福田口岸日均出入境人员分别为13.5万人次、10.6万人次、10.5万人次,同比分别下降47.8%、31.2%、37.7%。
(张璁)

长江上首座双层公路大桥通车

10月8日,长江上首座双层公路大桥——武汉杨泗港长江大桥正式投入使用。杨泗港长江大桥全长4.13公里,主跨1700米,一跨过长江。大桥上层为城市快速路,双向6车道,设计行车时速80公里;下层为城市主干道,双向6车道,设计行车时速60公里。
摄影/新华社记者 熊琦



我国要规划建设127个铁路专用线重点项目

新华社消息 记者近日从国家发展改革委了解到,到2020年,我国将规划建设127个铁路专用线重点项目,线路总长度达1586公里。专用线是解决铁路运

输“最后一公里”问题的重要设施,对于减少短驳、发挥综合交通效率、提升经济社会效益具有重要作用。根据国家发展改革委等多部门印发的《关于加快推进铁路专用线建设的指

导意见》,到2020年,一批铁路专用线开工建设,沿海主要港口、大宗货物年运量150万吨以上的大型工矿企业、新建物流园区铁路专用线接入比例均达到80%,长江干线主要港口基本引入铁

路专用线。到2025年,沿海主要港口、大宗货物年运量150万吨以上的大型工矿企业、新建物流园区铁路专用线力争接入比例均达到85%,长江干线主要港口全部实现铁路进港。
(安蓓)

56万人次悼念南京大屠杀遇难同胞

新华社消息 记者10月7日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,国庆假期共有近56万人次来到纪念馆参观,缅怀遇难同胞,寄托哀思。参观人数相比去年同期增加了近10万人次,其中10月3日达到

13.3万人次,客流总量与3日峰值均创历史新高。国庆假期期间,每天上午不到8时,纪念馆入口处已经排起长队。不仅是南京市民,来自世界各地的学生、游客、访问团等都来此参观祭奠。“希望现在的南京人每天

能快快乐乐的”“我们都要好好的,愿世界和平,祖国更加美好”……许多人参观后在纪念馆的留言簿上留言,表达自己的感受。纪念馆工作人员介绍,长假期间留言簿每天要更换近千张纸,消耗8支笔芯。纪念馆馆长张建军表

示,下一步纪念馆将重点做好观众实名预约的筹备工作,目前观众预约参观系统的软件开发已基本结束,正在做相关测试。纪念馆正与当地有关部门细化预约机制和配套方案,力争年内试运行。
(邱冰清 蒋芳)

“中国制造”将在我国第36次南极科考中大显身手

新华社消息 越来越多的“中国制造”在我国极地科考中大显身手。在我国第36次南极科学考察即将启动之际,自然资源部中国极地研究中心和贵州詹阳重工10月6日下午在中国极地考察国内基地码头举行交车仪式,由双方共同研发的“南极2”号极地全地形车将奔赴南极,

助力南极科考。记者在现场看到,交车仪式简朴而隆重。红白相间的“雪龙2”号停靠在码头,在蓝天碧海的掩映下十分雄伟。红黄色调的“南极2”号极地全地形车,在阳光照耀下格外醒目。当詹阳重工领导将“车钥匙”交给中国极地研究中心领导时,现场响起了热烈掌声。

“这是4年后,公司再次为我国南极科考提供重要装备,我们感到很自豪,这也是国企应有的责任与担当。”詹阳重工总经理吕黔说,公司与极地中心深入合作,结合“南极1”号科考经验最新打造的“南极2”号,在技术上进一步优化升级,控制系统等核心部件均100%国产化。

据自然资源部中国极地研究中心考察运行部主任、中国第36次南极科学考察队副领队魏福海介绍,在我国即将开展的第36次南极考察中,国产化装备将会大范围应用。“极地科考是国家综合实力的象征。近年来,已有越来越多的国产化装备加入南极科考。”魏福海说。
(骆飞 张建新)

国家组织药品集中采购和使用试点全国推开

《人民日报》消息 国家医疗保障局等9部门日前印发《关于国家组织药品集中采购和使用试点扩大区域范围的实施意见》,明确在全国范围内推广国家组织药品集中采购和使用试点集中带量采购模式,使全国符合条件的医疗机构能够提供质优价廉的试点药品,进一步降低群众用药负担。

此前,国家组织药品集中采购和使用试点(下称“4+7”试点)已经在11个城市推开,今年4月1日起全部落地实施。意见明确,试点扩围继续坚持“国家组织、联盟采购、平台操作”的总体思路,由国家统一组织,试点城市和先行跟进试点的省份之外25省(区)和新疆生产建设兵团形成联盟,开展跨区域联盟集中带量采购。由上海市医药集中招标采购事务管理所承担联合采购办公室日常工作并负责具体实施。

采购的药品仍为“4+7”试点中选25个通用名药品,坚持高质量标准,通过(含视同通过)一致性评价的仿制药、参比制剂、原研药才有资格参与竞价。允许多家中选,每个药品中选企业一般不超过3家;中选价格低于“4+7”试点中选价格,采购的协议期限设定为1~3年。

意见明确,该轮联盟采购的政策措施是带量采购,以量换价。以当地医保定点医药机构药品用量年度药品总用量的50%~70%估算采购总量,进行带量采购,以量换价。同时,招采合一,保证使用;质量优先,保障供应;保证回款,降低交易成本。
(李红梅)

我国西部地区最长的全地下轨道交通全线贯通

新华社消息 记者从中国铁建股份有限公司获悉,由中国铁建昆仑投资集团参与投资建设的成都地铁6号线7日实现全线贯通,这是我国西部地区最长的全地下轨道交通线路。

据中铁建昆仑投资集团成都地铁6号线副指挥长杨勇介绍,自2017年3月首台盾构始发以来,仅成都地铁6号线一二期工程就投入48台盾构机进行隧道掘进。据了解,成都地铁6号线下穿既有地铁1号线、2号线和3号线。下穿路段位于自稳性差的富水砂卵石地层,不仅含水含沙量高,而且卵石多,沉降控制难度极高。经现场监测,隧道穿越后,下穿路段沉降控制在“毫米级”。

成都地铁6号线全长68.4公里,为贯通成都主城区南北向的全地下地铁骨干线路。线路预计2020年开通运营,届时将极大缓解成都中心城区南北向交通压力,进一步促进成都轨道交通加速成网。
(樊曦)