

张超:生命为祖国奋飞

文/新华社记者 梅常伟

29岁短暂人生,12年逐梦长空。

从初教机到高教机,从二代机到三代机,从陆基飞行到舰载飞行……他先后飞过8种机型,数次主动放弃个人安逸,选择为祖国召唤、为军人使命而奋飞。直到生命最后时刻,他最割舍不下的,仍然是飞行。

他,就是张超——“人民英雄”国家荣誉称号获得者,海军某舰载航空兵部队原一级飞行员。

起飞 为了祖国的天空

从儿时起,张超就对天空充满向往。而成为一名飞行员的想法,在他14岁时变得前所未有的强烈。

那是2001年,发生在南海的中美撞机事件中,“海空卫士”王伟英勇牺牲,举国上下悲痛不已。当飞行员,成为张超和许多像他一样的热血青年的共同心愿。

17岁那年,张超终于如愿以偿。2009年,经过5年培养和训练,张超迎来毕业时刻。作为优秀毕业

生,他有相当的把握留校任教。但他坚决要求到一线作战部队,到王伟战斗过的地方,做一名战斗机。

时任团长邱柏川至今记得,初次见面时,他问张超“为什么来”,张超脱口而出“冲着王伟来的”。

沿着英雄的航迹,张超驾机起飞,完成了一次又一次自我超越。

2010年,改装歼-8,张超成为同批次首个放单的飞行员和首批长机,是全团6名“尖刀”队员中最年轻的一员;时隔两年,改装新型三代战机,张超又是同批飞行员中首个单飞的,并提前4个月完成改装任务,刷新多项纪录。

张超越飞越勇、越飞越好,更加广阔的海天向他敞开怀抱……

转向 追逐梦想的深蓝

“舰载机飞行是世界上公认的最危险的飞行,你愿不愿意来?”

“我知道危险,但就是想来。”

这段面试时的对话,

提问者作为考官的“航母战斗机英雄试飞员”戴明盟,答问者是张超。

那一年,海军决定在三代机部队破例选拔舰载战斗机飞行员。张超第一时间报了名。

彼时,中国航母舰载机事业正处于起步阶段——

2012年9月,我国首艘航母辽宁舰入列,同年11月23日,戴明盟首次在辽宁舰上成功阻拦着舰;

2013年5月,人民海军第一支舰载航空兵部队成立;

2014年底,我国自主培养的首批舰载战斗机飞行员成功完成舰上起降。

对于张超的选择,反对的声音一开始就有。毕竟,他此时已飞过6种机型,单位正准备提升他为副大队长;妻子带着不满1岁的女儿刚刚随军,正需要工作、生活的稳定。

可张超心里清楚,这次“破例”意味着什么。同班的飞行员2013年就开始了学习训练,他如果能在1年内追上训练进度,就说明新的训练方案可行,舰

载战斗机飞行员培训工作将随之换挡提速。

“小伙子眼神清澈,很沉静,不张扬,主动要求来的愿望特别强烈,一看就是纯粹追求飞行事业的飞行员。”谈及面试时对张超的第一印象,戴明盟记忆犹新。

2015年3月,张超成为当时中国海军最年轻的舰载战斗机飞行员,开启了飞向航母的“加力模式”——

加入舰载战斗机部队1个月,他完成了理论改装;6个月时,他追平了训练进度;10个月时,他第一次驾驶歼-15飞机飞上蓝天;截至2016年4月,张超已经完成上舰前93.24%的飞行架次。所有课目的考核成绩,都是优等。

上舰的日子,近了;深蓝的海天,也近了……

远航 点燃不熄的火焰

2016年4月27日,一个寻常的飞行日,也是张

超加入舰载航空兵部队的第90个飞行日。

这一天,按照计划,张超和战友们要飞3个架次的低空、超低空训练。后因天气有变,第3架次被调整为陆基模拟着舰训练。

12时59分,张超驾驶117号歼-15飞机进入着“舰”航线。降低高度、后轮触地、前轮触地、滑行……那片被称作“黑区”的模拟航母飞行甲板上,又一次记录下属于张超的成长印迹。

可就在战机刚刚滑行2秒钟时,突发电传故障。飞参记录表明,从战机报警到跳伞离机的4.4秒里,张超的动作是全力推杆到底、挽救飞机。

由于弹射的高度过低、角度不好,张超被重重摔在了跑道旁。前往医院的路上,他留给战友最后的告别:“我是不是要死了,再也飞不了了……”

张超走了,但他的精神始终与中国航母舰载机

事业同在——

2016年11月30日,张超走后7个月,中央军委追授张超“逐梦海天的强军先锋”荣誉称号大会上,12名新选拔的舰载战斗机飞行员正式入列。

2016年12月,张超走后8个月,歼-15舰载战斗机首次进行实弹射击演练。而歼-15飞机实际使用武器教学法,最早由张超负责编写。

2019年1月,经中央军委批准,增加“逐梦海天的强军先锋”张超为全军挂像英模。那段时间,张超的战友们突破夜间着舰技术基础上,持续组织复杂气象条件下多批次、多架次、全要素夜间编队飞行训练,提升航母舰载机全天候作战能力……

“驾驶‘飞鲨’越久,越能理解张超当年的抉择。”舰载战斗机飞行员孙明杰说,自己和战友们将继续张超未竟的事业,向着更高更远的深蓝海天进发。

壮丽70年·奋斗新时代——共和国荣光

1.呼和浩特市群众反映,部分快递末端网点存在违规收费行为,希望加大整治力度。

9月以来,自治区邮政管理局、自治区市场监督管理局加强调查摸排、执法检查,发现快递末端违规收费问题线索32件,涉及违规收费网点102个,进行调查核实后依法给予了严肃处理。在督促整改过程中,对主体责任履行不

到位、末端网点整改不及时的总部企业,进行重点约谈;对问题严重、拒不整改的企业及网点,依照相关法律法规予以处罚。

(自治区邮政管理局、自治区市场监督管理局)

2.乌海市海勃湾区凤凰岭街道餐饮企业员工反映,餐饮业用工行为不够规范,职工合法权益没有得到充分保障。

为维护当地餐饮业职

工合法权益,海勃湾区凤凰岭街道餐饮行业工会联合会积极推动落实工资集体协商制,在充分了解企业意愿和职工诉求基础上,与餐饮行业协会通过协商达成一致;餐饮行业从业人员工资标准不得低于全市最低工资标准;餐饮企业必须按时发放员工工资,不得拖欠和随意克扣;餐饮企业应根据经济效益和工龄适当增加员工工资;对评选的优秀

员工给予相应奖励。

(乌海市委主题教育领导小组办公室)

3.杭锦旗后旗部分群众反映,办理户籍业务人员较多,排队时间较长,希望进一步优化服务、提升效率。

杭锦旗公安局着力

加强户籍窗口规范化建设,进一步提升服务水平和办事效率:公开办事程序、规定时限、收费标准,方便办事群众知晓;对符合法律政策规定、申报材料齐全的当场办理;对参军、升学、就业、紧急公务

等急需办理的,加急办理或延长工作时间办理;对老人、儿童、军人、孕妇等给予优先办理;对病人、残疾人等行动不便的,实行预约办理或上门送证。

(巴彦淖尔市委主题教育领导小组办公室)



杀敌英雄——张庆和

“伯伯张庆和很小的时候就立下了为人民谋福祉的理想。他18岁就入了党,参加过很多战斗,消灭过很多敌人,直到为国家献出生命。他是我们家族的骄傲和自豪。我很想他,怀念他!”71岁的张国栋眼含热泪向前来学习的党员干部们介绍道。

张庆和,1921年出生在河北省宁晋县北辛庄村。

1938年初,参加冀豫抗日游击支队。1939年3月,随部队转战太行山区。同年,加入中国共产党。他多次参加反围攻、反“扫荡”的战斗,并先后参加了“百团大战”、保卫黄崖洞战斗等较大规模的作战,他所在的连队被军分区授予“包围圈里的模范连”光荣称号。

1945年后,张庆和先后任连长、营长、参谋长、

副团长、团长等职,参加了挺进大别山、淮海战役、渡江战役和解放大西南等战役战斗。他作战勇敢,屡立战功,曾荣立大功一次,并被授予“杀敌英雄”的称号。军区《火线报》等报刊对他的战斗事迹进行了广泛宣传。

新中国成立后,张庆和奉命调入空军航校学习,他勤学苦练,以优异的成绩

掌握了飞行技术。1951年,被任命为空军航空兵第二师副师长。同年10月,率部进驻安东大孤山机场,随时待命入朝作战。

1952年6月,张庆和任师长。同年,任中朝空军司令部指挥助手。他多次指挥战斗,战功卓著,首创

了空军击落敌B-26轰炸机的先例。

1953年10月22日,张庆和在丹东四道沟飞机场进行飞行训练时,因飞机失事不幸牺牲,年仅32岁。

战火纷飞的岁月虽已远去,但烈士的革命精神却一直激励着家乡人民不

断进取、奋勇向前。河北省宁晋县先后获评中国民营经济最具潜力县、中国特色产业百强县、中国生态宜居示范县、中国休闲服装名城、中国电线电缆之乡等美誉,乡亲们生活一天好过一天。

(据新华社报道)

为了民族复兴·英雄烈士谱