

首府城区82个主要路口启用违法抓拍

新报讯(北方新报融媒体中心记者 艾文涛) 11月13日,记者从呼和浩特市公安局交管支队指挥调度室了解到,从12月1日起,首

府82个主要路口将启用违法抓拍,届时闯红灯、加塞、接打电话、不系安全带等违法行为都将纳入法眼。

通告显示,呼和浩特

市对道路交通技术监控系统进行了新建改建,现已有82个路口共793套交通违法行为抓拍系统(电子警察)达到规范要求,决定于12月1

日正式启用。电子警察将对机动车路口闯红灯、不按规定车道通行、骑压实线通行、逆行和驾驶人系安全带、接打移动电话等交通违

法行为进行实时自动抓拍。记者经过梳理发现,这82个路口中不少都是因为道路施工之后导致原有抓拍系统无法正常使用,在道路结束

施工之后经过改建、新建重新投入使用,其中包括大学东西街、学苑街、包头大街、乌兰察布街、中山路、鄂尔多斯大街、滨河北街等多条主线。

手工皮具 助力大学生创业

11月13日,呼和浩特民族学院的学生在老师的指导下进行蒙古族皮具制作。该校从2008年起开设产品设计(民族工艺装饰与设计)专业,学生制作出的产品可在学校创业孵化基地进行销售,极大地鼓励学生自主创业的积极性。摄影/北方新报融媒体中心记者 牛天甲



22日起 火车东站机动车通行方式有调整

新报讯(北方新报融媒体中心记者 艾文涛) 11月12日,记者从呼和浩特市公安局交管支队了解到,为迎接京呼高铁开通,进一步规范火车站区域道路通行秩序,提高快速集散能力,提升通行效率,交管部门从11月22日起对火车站区域机动车通行方式进行调整。

据了解,具体调整措施为:

1. 车站前街(安达路至广场东路路段)全天24小时禁止机动车由东向西通行;设置东向西公交专用车道,严禁社会车辆驶入。
2. 车站前街与广场东路丁字口北口禁止机动车北向西右转弯,公交车除外;东口禁止机动车东向西直行,只允许机动车东向北右转弯驶入广场东路。
3. 车站前街与八经路丁字口南口禁止机动车南向西左转弯,只允许机动车南向东右转弯驶入车站前街。
4. 车站前街与安达路交叉口南口禁止机动车南向北直行驶入广场西路,允许机动车南向西、南向东驶入车站前街。
5. 车站前街与广场西路交叉口北口禁止机动车北向南直行驶入安达路,允许机动车北向东、北向西驶入车站前街;北口西幅左转弯车道禁止调头进入车站行包房专用通道,进入车站行包房车辆由车站前街与广场西路交叉口西口左转弯驶入。
6. 为均衡火车站进出交通流,建议车辆可选择以下路径进出火车站:由北垣街通过万通路进入车站前街;由机场路北辅路通过安达路、八经路进入车站前街;由科尔沁快速路西辅路进入车站前街;二楼落客平台送站车辆可通过北匝道进入北垣街;火车站职工停车场可由科尔沁快速路西辅路通过停车场内道路实现进出。

首府地铁进入票价听证阶段

新报讯(北方新报融媒体中心首席记者 王树天) 11月12日,呼和浩特市发展和改革委员会发布《关于召开呼和浩特市轨道交通票价听证会的公告》(第1号)。《公告》称,呼和浩特市人民政府批准,呼和浩特市发改委拟于近期召开呼和浩特市轨道交通票价听证会。按照

此前的目标,轨道交通票制票价确定后,2019年12月底,呼和浩特市地铁将进入试运营阶段,届时,市民就可以购票乘车,坐上呼和浩特市的地铁了。

按照公告要求,呼和浩特市轨道交通票制票价听证会将由市委、市政府、市人大、市政协、市司法局、市国资委、市财政局、市交

通局(运管局)、市地铁办、市消协等部门各派出1人参会,呼和浩特市城市轨道交通建设管理有限责任公司派出2人参会,3名专家学者参会。同时,10名消费者可以报名的方式参会,人数超过10名时,按报名先后顺序产生。听证会参加人要求为呼和浩特市城区长期居住,年满18周岁以上,

具有完全民事行为能力;具有较强的社会责任感和公平、公正的工作态度,能够真实客观发表意见、阐明理由;具备一定的调查研究、分析论证、议事和语言表达能力;热心公益事业,并能按时全程参加会议,遵守听证会纪律;同意公开本人姓名、职业等必要的个人信息,接受公众监督。

首府:存在消防安全隐患的物业公司一票否决

新报讯(北方新报融媒体中心记者 郝儒冰) 11月11日起,呼和浩特市住宅小区环境秩序管理局为全市近百家物业公司进行打分,存在消防隐患、安全隐患的小区物业将被一票否决。

北方新报融媒体中心记者了解到,小区局正在开展2019年度物业管理创优达标工作,对全市申报的市级

优秀示范项目逐一进行核查和评定,此次所考核的参评物业管理企业必须符合以下要求:符合城市规划建设要求,配套设施齐全,住宅小区、工业区建筑面积应5万平方米以上,别墅1万平方米以上,大厦2万平方米以上且非住宅建筑面积应占60%以上,入住率或使用率达85%以上;物业服务

企业已建立各项规章制度;物业服务企业对申报项目实施物业管理服务一年以上;物业服务企业无重大责任事故,申报项目无安全隐患;未发生经行政主管部门确认属实的有关收费、服务质量方面的重大投诉;物业服务企业应在物业主管部门履行备案手续;住宅小区入住率不得低于70%;申

报2019年度示范项目应获得2017年度或2018年度优秀项目;物业服务企业无涉黑涉恶行为等。

其中,对存在消防设施未验收、无电动车充电设备、电梯安检过期、墙皮部分脱落等安全隐患以及住宅小区未公示“八大项”内容,工作人员在考核过程中,将实行一票否决制。



公交抛锚造成拥堵 交警秒变大力士

新报讯(北方新报融媒体中心记者 艾文涛) 11月12日,大公交出现故障当路抛锚,交警秒变大力士将公交车推到路边恢复交通。

当天上午11时,正值呼和浩特市新城区小学放学,在海拉尔大街青山小学门前,呼和浩特市公安局交管支队新城大队四中队辅警张珂与同事正在护学。11时10分许,张珂发现海拉尔大街南侧路段车辆突然通行缓慢,赶忙前去查看原因。原来,一辆公交车抛锚停在道路中央,其他车辆纷纷绕行,导致短时间内出现交通拥堵。

公交驾驶人判断是车辆天然气管道出现问题,多次尝试发动车辆都无济于事。而此时,如果不将车辆移开,必将对前面路口通行造成严重影响。张珂决定先将公交车推至路边,于是通过对讲机呼叫同事支援。辅警石峰、张中正、刘计强赶到现场四人合力推车(如图),看到此情景,路边的群众也加入到推车的行列中来,警民齐心协力最终将抛锚的庞然大物移动到路边,等候救援,随后,路面也恢复了正常的交通秩序。

首府开展施工专项检查

新报讯(北方新报融媒体中心记者 郝儒冰) 11月11日晚,呼和浩特市城市管理行政执法局二支队联合市城市管理综合执法局督察大队,对巴彦淖尔快速路施工项目沿线文明施工、扬尘污染等方面进行专项检查。

巴彦淖尔快速路临近北二环处,该处施工项目已

进入收尾阶段。当日,经检查发现,该处工地存在渣土苫盖不严密、施工物料堆放散乱的问题,易产生扬尘污染,城管执法人员要求施工方立即整改,严格按照“六个百分百”标准做好防尘工作。

随后,执法人员还在巴彦淖尔快速路与海西路交汇处发现堆有大量渣土物料,

巴彦淖尔快速路与新华大街交汇处存在施工渣土未及清运及施工现场周边扫洗不达标的问题,当即要求施工方进行整改,严控扬尘污染。

“入冬以来,城市建筑项目进入攻坚时期,针对空气干燥,易产生扬尘污染的实际,有关部门积极开展专项检查,目前首府

各施工项目管理比较规范,部分工地存在路面积尘、苫盖不严密等现象”。督察大队一大队大队长王泽峰表示,执法人员将不断加强工地规范化管理,细化扬尘污染治理标准,实施常态化、网格化、不间断、全覆盖检查和监管。