

首府ETC明年起收取300元安装费

新报讯(北方新报融媒体中心记者 郝儒冰) 2020年1月1日后收取300元安装费,计划成为一卡通,与全市停车场联网自动扣费……11月22日上午,首府召开了全市ETC发行工作新闻发布会,介绍首府ETC发行情况。

“今年年底前,全国各高速公路省界收费站全部取消,社会车辆ETC安装和使用率要达到全部车辆的80%,截至2019年11月20日,全市ETC累计发行量50.05万辆(含外省市发行的蒙A号牌车辆),任务量为88.3万辆,

完成比例56.7%,在全区排名第九位。”呼和浩特市ETC发行工作推进领导小组办公室副主任、市交通运输局局长张仲东表示,2020年1月1日起,内蒙古高速路出入口只留一个人工收费通道,其他的收费通道全部改造成

ETC通道,每逢节假日,高速公路收费站人工通行通道会严重拥堵,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统,不安装者享受春节、国庆节等免费通行政策时,可能会受到一定程度的影响。

此外,北方新报融媒体中心从会上了解到,有关部门正在协商对接,ETC系统还将与国道、省道等二级公路收费站信息实现同步,并在年底前与机场、火车站、医院、商场以及全市大多数停车场实现ETC一卡通,大大提高

市民生活、工作效率。张仲东表示,虽然ECT目前还属于免费安装阶段,但2020年1月1日以后,安装ETC将收取300元设备安装费,此前各大银行提供的加油卡、米面油等安装优惠也会一并取消。

“蜗小白”亮相首府

11月25日,智能清扫车“蜗小白”在呼和浩特市玉泉区大召广场进行清扫作业。据了解,由呼和浩特市玉泉区环卫局引进的一台萌萌哒智能清扫车“蜗小白”近日在大召广场投入运行。这款清扫车配备激光定位、智能语音提示以及雷达探测定位等多种先进技术。摄影/北方新报融媒体中心记者 牛天甲



试探冰面是否结实

呼和浩特出让16宗土地

新报讯(北方新报融媒体中心记者 刘惠) 11月24日,呼和浩特连续发布2则出让国有建设用地使用权公告,共出让16宗国有建设用地使用权,竞价时间均为12月14~23日。北方新报融媒体中心看到,此次出让的其中8宗土地,注明为呼和浩特西部城区一体化高质量发展中提及的“五馆一园”及其配套用地。其中,呼国土储告字

[2019]07号出让8宗国有建设用地使用权,其中5宗为城镇住宅用地,3宗为商业用地兼容居住。这8宗地分别位于:防风林南街以南、三合村二巷以东;元利街以南、三合村二巷以东;三合村二巷以东、爱民街以北;爱民街以南、市场巷以西;爱民街以南、市场巷以东;爱民街以南、展览馆东路以西;巴彦塔拉南路以西、保全街以南;巴彦塔拉

南路以西、额尔墩街以北。呼国土储告字[2019]08号也出让8宗国有建设用地使用权,这8宗地分别位于:金一道以东、原110国道以南;北二环快速路以南、群艺馆西巷以东;群艺馆西巷以东、规划一路以北;成吉思汗大街以北、巴彦路以东;规划一路以北、大天巷以西;规划一路以北、大天巷以东;

海拉尔西街以北、14米规划路以西。其中第一宗为娱乐用地,另外7宗为城镇住宅用地。公告要求,第一宗地,即位于金一道以东、原110国道以南的宗地,为“五馆一园”项目用地,须土地竞得人在项目建成后自持经营。另外7宗地,为第一宗地搭配的商住用地,竞买人需同时取得8宗土地竞买资格,并同时竞得8宗土地方可确认成交。



加装的河道警示牌

冰面脆弱 大黑河道管理方提醒游人勿入

新报讯(北方新报融媒体中心记者 王利军) 徒步观察河道结冰情况、宣挂安全警示条幅、部署重点防控对象……11月22日,呼和浩特市园林建设服务中心绿化管理二处的全体职工对养管河道大黑河呼和浩特城区段进行了一次安全生产大检查,防患于未然。

大黑河呼和浩特城区段东起科尔沁大桥上游1000米,西至蒙牛大桥下游700米,北邻南三环,南至呼凉公路,平均跨度约1公里,东西向总长13.24公里,水域面积为326公顷,绿地总面积达429.4公顷。

22日上午,记者在位于赛罕区金河镇附近的大黑河东段河道看到,上游已经结了薄薄的一层冰,河道两边枯草密布,没有护栏围挡,偶尔有游人沿着河边的景观道行走。“夏天河道水深1.5~3米。今年入冬以来由于气温偏高,河面刚结冰三四天,厚度只有四五厘米,特别脆弱,人走在冰面上非常危险。”绿化管理二处副主任申钧向记者介绍了河道的现状。记者跟着徒步走人群沿着河道向下游行走,随时可看到园林部门的巡逻车以及提醒游人注意安全的警示牌。与上游不同的是,下游很长一段水域没有结冰。在一处挡水堰附近,记者看到一个再生水注水口正源源不断地往河道里注水。工作人员告诉记者,滋养大黑河的水主要是从呼和浩特春华再生水发展有限责任公司引进的再生水。进入冬季以来,多个注水口相继关闭。日前,鉴于大部分候鸟均已离开此地,养管单位决定近日将最后一个注水口关闭。工作人员边走边察看河道结冰情况,并且在木栈道、大桥、堤顶等游人易出现的地方宣挂警示条幅,提醒游人勿在冰面上行走玩耍。

据了解,正是风干物燥季节,鉴于大黑河面积广阔,绿地上杂草密布,为了做到有备无患,呼和浩特市园林建设服务中心绿化管理二处近期将溺水、火灾、用电安全等作为重点防控对象,采取加装河道警示牌、设立防火瞭望台,全面检修电路安全状况等多种措施来提高应急处置能力。

赛罕区:禁烧秸秆有“新招”

新报讯(北方新报融媒体中心记者 辛永红) 推进秸秆综合利用是加强生态环境保护、发展现代农业、推动乡村振兴、促进农民增收的多赢之举。11月20日,赛罕区巴彦街道2019年秸秆综合利用现场会在赛罕区巴彦街道五路村召开。

一大早,数十辆秸秆饲料打捆机就停到了玉米地,做好了开工前的准备,随着一声启动令下,多台大型机械同时开启秸秆回收工作(如图),大量枯黄的秸秆被打碎压扁压实,装上卡车准备送往目的地进行深加工。回想起往年秋收后,大量的玉米、小麦

秸秆在田间焚烧时“烟雾缭绕”的景象,村民石大爷依然历历在目:“咱们以前秸秆都烧了点火,很容易着火,燃烧产生大量的烟雾特别呛,对环境也不好,像现在这样把秸秆打成捆是个好事儿,起码不污染了,人也省事了,我们都支持这样做。”

不同于往年,今年赛罕区巴彦街道以秋收为节点,全面开展秸秆综合利用工作。“秸秆焚烧所产生的雾霾已经严重影响到市民的生产生活,为了打赢‘蓝天保卫战’,按照呼和浩特市政府关于禁止燃烧秸秆的要求,我们从农业合作社调用大型秸秆饲料



打捆机十几台,从今天开始集中连片、逐村逐地进行秸秆回收。同时不断加大宣传力度,让老乡们认识到秸秆焚烧的危害,逐渐摒弃不环保的处理方式,保护我们的环境。”赛罕区巴彦街道生产办主任傅强对北方新报融媒体中心记者说。

据了解,赛罕区积极推进秸秆综合利用工作,大力推广秸秆粉碎还田、加工青(黄)贮、制作有机肥等处理利用方式,引导农民群众科学有效利用秸秆资源,目前赛罕区主要采取秸秆饲料化处理,其他处理方式仍在不断探索中。