

地铁1号线开通首日 数万市民踊跃乘坐

文/北方新报融媒体首席记者 王树天 记者 马丽侠 杨佳 郝儒冰 摄影/北方新报融媒体记者 牛天甲



地铁驶入车站



工作人员亮相



吸引众多市民乘坐体验

“地铁开通帮我们节省了1个小时的进城时间,太赞了!”12月29日,市民刘女士一家三口从后不塔气站上车,十几分钟后到达海亮广场,出站后一家人兴奋地合影留念。当日上午11时,呼和浩特地铁首列首班车从呼和浩特东站始发,呼和浩特成为中国内地第38个开通地铁的城市。截至当日16时,通过AFC刷卡进站乘客达到27000人。

模范代表推杆启动首列地铁

29日上午,全国道德模范武荷香、全国劳动模范郭晋龙、自治区人大代表高晓路、建设工人代表李健洋、优秀学生代表庞颖慧身着绶带,共同推杆启动首列地铁。这样别具一格的启动仪式也赢得了大家的一致称赞。现场观礼的施工单位代表齐先生告诉记者:“让劳模、道德模范、工人代表、学生代表、人大代表启动首辆地铁,乘坐首辆地铁,是对劳动者和老百姓最好的赞美。我们很高兴地看到,城市管理者把劳动者和老百姓放在了更重要的位置上,也体现了呼和浩特地铁为民方便的理念。”

建设速度刷新全国纪录

回顾呼和浩特的建设历程,2015

年4月呼和浩特地铁1号线经国务院批准建设,2016年4月1日正式开工,同年11月23日首座车站呼钢东路站主体结构封顶;2017年3月20日“草原雄鹰号”盾构机始发,2018年11月26日全线洞通;2019年4月30日南店110KV主变电所一次性授电成功,6月22日全线地下站环网送电,8月13日全线长轨贯通,9月6日进入试运行阶段,最终于12月29日开通运营,兑现了开工之初对全市人民的承诺。

作为全国首个地铁PPP示范项目,1号线具有“一新、二高、三大”的特点:PPP投资建设管理模式新,项目管理关系错综复杂;参建单位众多,组织协调综合管理能力要求高;安全质量文明施工要求标准高;前期工程涉及30多家产权单位,协调难度大;下穿建筑物、桥梁、通道、河流和铁路等28次,侧穿建筑物众多,地下水位高,安全风险大;经历4个冬季施工,45个月内建成通车,刷新了全国城市首条地铁建设速度的纪录。

建设者倍感自豪

“我是呼和浩特市地铁建造的一线工人,这地铁开通了,我们要看一下,坐一下,感受一下,这里面可是有我们的汗水的……”29日一大早,来自四川省的农民

工万志安就和妻子一起来到呼和浩特东站,期待着乘坐首趟地铁。作为参建者之一,万志安很自豪。他和工友们3年前便来到了首府,从地铁的隧道挖掘,到地铁站厅的建设装修,再到正式通车,他们见证了首府地铁从无到有的全过程。虽然前一晚他们熬夜加班到凌晨,但当天还是早早来到地铁运营仪式现场,不想错过这激动人心的一刻。

中国中车长客城铁市场部部长王学刚作为列车的制造者代表,前一天也从长春赶到了呼和浩特。他告诉北方新报融媒体记者,青城地铁的列车主要在长春制造,一小部分在呼和浩特进行了组装、调试。和其他城市的地铁相比,青城地铁可谓是“私人定制”,除了内饰外观极具草原民族特色,在绿色环保节能方面也有很大的提升。

城郊百姓嗨翻了

当日,首府地铁的各个站厅都挤满了前来乘坐的市民,他们或一家出行,或携友体验,拿着地铁票不断自拍,记录着青城地铁时代的到来。

今年77岁的王大爷家住白塔机场附近,因为年过七旬乘车免费,他当日用身份证换取了地铁票,从后不塔气站进

站登上了去往新华广场的地铁。“以前乘公交车去新华广场要1个小时20分钟左右,乘地铁能节省1个小时,方便呀!”王大爷感叹道。

在地铁列车上,拎着行李箱准备去往机场的张济民也对地铁的方便赞不绝口。他告诉记者,他出差较多,以前去机场都要打车,费时费钱,地铁开通后简直太方便了,两块钱就能到机场,而且还很快,是切切实实的便民。

呼和浩特市城市轨道交通建设管理有限责任公司副总经理王晓东介绍,1号线覆盖的城市人口范围有限,除了方便地铁站附近的居民以外,城市管理者也想方设法,开通多条公交线路,实现了大学城师生和部分城中村村民的接驳。今年1号线的开通和明年2号线的开通,将有效提高首府的城市品位,缓解交通拥堵,提高市民生活品质。

地铁公交实现无缝连接

12月28日,呼和浩特市公交总公司开通公交线路4条,实现公交与地铁的零距离接驳换乘。公交总公司对现有公交线路进行优化分析,使公交站点与地铁站相连接,打造地铁与公交的微循环体系,实现“出地铁坐公交,从公交到小区”的无缝连接。新开通的公交线路分别为13路、35路、125路和126路,每日6时10分发首班车,20时发末班车,票价1元。

高峰期列车8分钟一趟

记者了解到,呼和浩特城市轨道交通1号线一期工程西起伊利健康谷站,东至坝堰(机场)站,线路全长21.719千米;共设车站20座,其中地下站16座、高架站3座、地面站1座,平均站间距1187米,最大站间距1953米,最小站间距748米;列车最高运行速度80km/h。

地铁1号线票价执行标准:0~5公里(含)2元,5~10公里(含)3元,10~15公里(含)4元,15~21公里(含)5元,21~28公里(含)6元,28公里以上每增加1元可继续乘坐10公里。

地铁1号线运营时间为6时~22时,高峰期列车间隔8分钟,平峰期列车间隔10分钟,20时后列车间隔12分钟,最大上线车组数约为13辆。

市民可以购买票卡或通过手机下载APP绑定支付宝购票乘坐地铁。60周岁至69周岁老年人、中小学生、环卫工人凭卡享受单程票价5折优惠,70周岁以上老年人、军人、消防员凭证免费乘车。

ICBC 中国工商银行 内蒙古包头分行

喜迎新春 工行献礼

加油满200元立减20元

微信支付方式 → 使用工行卡完成交易

即日起至3月31日每个周末(周六、周日)

内蒙古地区中国石油指定加油站

(霍煤公司、包头宁鹿公司、北疆公司加油站不参加)

- 本活动仅针对使用微信选择工行卡(借记卡、信用卡)支付的客户,活动期间每位客户每月最多享受四次优惠(借记卡、贷记卡各两次)。
- 如发生全额退货,仅退还客户实际支付金额;如发生部分退货,则按比例退还客户实际支付的金额。
- 优惠活动每周六、日上午8点开始,名额有限,先到先得。活动详情请微信关注“工行内蒙古”公众号回复“加油立减”了解。

扫码立享好礼