

雨田学校被责令整改 地铁招工受骗者仍难维权

文·摄影/北方新报正北方网记者 查娜

6月12日,在收到劳动监察部门的责令整改通知后,呼和浩特市雨田职业培训学校(以下简称雨田学校)开始着手退费。雨田学校和地铁一号线安保服务单位北京央务恒远保安服务有限公司(以下简称央务恒远)的合作与嫌隙,渐渐浮出水面。从去年6月份至今,他们双方的合作,被数不清的“中间人”“介绍人”利用,层层加价,致使多名地铁安检员应聘者遭受经济损失,目前这些人仍面临着维权难的困境。

求职者的维权之困

从北方新报正北方网报道至今,李先生和几位家长,一直在奔走求助,希望能讨回被雨田学校收取的培训费以及中间人收取的高额的好处费,但没有任何结果。6月上旬,李先生等几名家长再次向北方新报正北方网求助。

4月15日,北方新报正北方网刊发《外地“实习”半年后 数百名“地铁安检员”求职者发现被套路!》,报道了李先生的女儿等人,通过雨田学校到央务恒远长沙分公司实习半年,最终却未能按照当初的约定,安排到呼和浩特市地铁工作的经历。

6月11日,呼和浩特市人力资源和社会保障局向雨田学校下达了《劳动保障监督责令改正决定书》,认定雨田学校“违规招生、招生广告未依法备案,广告内容不经过审查夸大事实,借“地铁招聘”安检员名头招

收学生、教学培训管理混乱,给学员造成经济损失,产生恶劣社会影响。”责令其“于6月22日前停止招生培训活动;对学员全额退还所收学费、整改完善招生培训活动并形成整改方案。”

得知雨田学校准备组织退费,小李等学员们却并未觉得轻松。因为,他们都是通过中间人介绍找到雨田学校的,中间人从中收了少则两三万、多则五六万的“好处费”。即使雨田学校给退了4580元的培训费,那交给中间人的几万元的“好处费”该如何讨要?

校长一人独揽“业务”

即使接到《劳动保障监督责令改正决定书》,雨田学校校长雷春燕仍坚持认为,自己并没有欺骗学员们。6月12日,她向记者讲述了自己与央务恒远之间合作经过——2019年6月,雷春燕认识了刚中标呼和浩特市地铁一号线安检服务的央务恒远的负责人。一番沟通后,双方觉得有合作的可能性。央务恒远希望通过雷春燕招人,输送至其长沙等地的分公司,缓解当地分公司巨大的用人压力;而雨田学校想利用央务恒远可以安排学员在呼和浩特市地铁一号线安检员的承诺,开办培训班挣钱,双方一拍即合。

2019年6月24日,雷春燕到北京的央务恒远总公司,签订了《校企合作协议书》。拿到协议后,雷春燕开始通过自己的人脉发起招生,首批通过熟人介绍过来



七八个学员。雷春燕租了校舍、安排食宿、配发统一服装,给学员进行10天的封闭培训,再给他们订机票,将他们送到长沙实习。可是一算,这样操作收上来的几千元的培训费就剩无几。

之后再招收来的学员,干脆直接订机票送到长沙去。这样一来,除去一些必要的费用及给老师的课时费,每个学员身上,雷春燕还能挣个一两千元,雷春燕觉得自己就是挣个辛苦钱。

但后来事态的发展,超出了雷春燕及央务恒远的把控。雷春燕身边的人开始散发“靠关系安置呼和浩特市地铁安检员”的信息,并向求职者收取一两万元的“好处费”,雷春燕身边人的熟人好友再次转发信息,又收一层“好处费”。于是,通过好几层人际关系被介绍到雨田学校来的学员们普遍花费了数万元的费用。

发现这个愈演愈烈的趋势之后,再加上去长沙的学员们反映,在当地的工作十分辛苦,食宿条件也不好,很多学员中途返回,以及后来媒体的曝光,2019年10月14日,雨田学校和

央务恒远提前结束了合作期为两年的合作协议。

利益合作下的混乱

自从呼和浩特市地铁安检员招工乱象被媒体曝光以来,央务恒远几次发布声明称:“关于呼和浩特市地铁一号线安检员的招聘工作,我公司仅在2019年11月2日委托内蒙古卓悦人力资源服务有限责任公司进行过一次社会招聘,此后除公司内部调动外再无任何招聘动作或委托其他人力资源公司、中介机构进行招聘工作。”

但在雷春燕向记者提供的与央务恒远的《校企实习就业合作协议》明确写着“乙方雨田学校负责开展招生宣传,将与甲方央务恒远联合办学作为办学的优势与特色进行宣传,吸引学生报读双方联合办学专业。甲方可作为乙方的就业(实习)基地,在有用工需求的时候,负责为甲方优先输送优秀学生,供甲方选拔和录用。学生实习期满后,经甲方确认实习合格,学员安排到北京、广州、湖南、郑州、呼和浩特

等地安检就业。”至于培训的费用,协议中也明确写到“轨道交通管理专业学费4580元,由乙方收取。”

记者随后向央务恒远呼和浩特分公司求证,呼和浩特分公司询问北京总公司后,承认确实签过这份合作协议。也就是说,央务恒远对雨田学校以“安排呼和浩特市地铁安检员工作”为名,开办培训班,收费4580元是知情并认可的。这份协议也将央务恒远与雨田学校这类学校的利益交换关系勾勒出来。

央务恒远利用雨田学校“招生”再送到长沙“实习”,就顺利将社会招聘人员转化成“学员”,这样即可以不用签劳动合同仅支付每月1800元的实习工资,也可规避《劳动合同法》中对试用期限的规定,将“实习期”延长至半年。而得到央务恒远的承诺之后,雨田学校也多了一个挣钱的业务。

在利益的驱使下,央务恒远甚至没有在意雨田学校其实只是有着法定代表人的、校长和另一名股东3个人的短期职业技能培训学校,其经营范围并没有一般是全日制职业学校才有的“轨道交通管理专业”。为了化解没有招生权限的尴尬,雨田学校与石家庄一所职业学校签署了一份约定模糊的合作协议,并由该校派出一名老师对地铁安检员项目进行协助。

谁在说谎?

去长沙实习的学员们

很多都因为工作艰苦而提前结束了约定半年的实习,但因为支付了高额的“好处费”,因此还想在呼和浩特市地铁一号线上岗。而彼时,媒体的密集曝光,也给央务恒远造成不小的压力。因为很多从长沙回来的学员并没有得到承诺的工作,今年3月份以来,雨田学校和央务恒远渐生嫌隙。

雨田学校称从2019年7月至9月间,共向长沙输送了22名学员,但央务恒远方面称,人数应该是119人。事实上,与雨田学校解除合作关系后,央务恒远与雷春燕的合作并没有中断。2019年,央务恒远又授权与雷春燕关系密切的内蒙古吉和人力资源服务有限公司(以下简称吉和人力)委托招聘地铁安检员,雷春燕说在网上发布招聘信息后,报名人数上千。但雷春燕表示,最终通过吉和人力去长沙实习的人只有五六个人。对于央务恒远所说的119人,雷春燕并不认可。雷春燕与央务恒远合作究竟输送了多少人,双方各执一词。

目前,雨田学校被责令整改和退费,央务恒远正在接受劳动监察部门的调查。但学员们向中间人讨要被收取的“好处费”却困难重重。李先生上个月向呼和浩特市赛罕区公安分局刑警四中队报警,李先生告诉记者,民警认真负责地进行了调查,走访了学校、央务恒远等单位,但是由于雨田学校和央务恒远合作的客观事实的存在,很难认定中间人杨某构成诈骗。

荒芜“断头路”变身绿化带

文·摄影/北方新报正北方网记者 郝儒冰

曾经的渣土堆、崎岖路。

曾经黄土遍地、坑洼不平,渣土堆成了山,如今道路平整干净……日前,北方新报正北方网记者在呼和浩特市赛罕区中海锦绣城北门看到,曾经的“断头路”如今大变样,新增约2.2万平方米的“城中草原”。

记者在现场看到,园林部门工作人员正在包头大街和丰州路交会口以东的道旁绿化带上种植植株,节能喷灌设备自动运行,为周边已种植的植物提供水分,植物上方还搭建了遮阴篷,用来遮挡骄阳,市政部门的

工作人员则在远方道路尽头进行施工。

目前,这里绿化带已初成规模,道路也有序规划,平整洁净。“这里曾经是一片荒地,占地约3万平方米,由于周边居民装修以及建筑垃圾,堆成了一座渣土山,除了扬尘污染,还影响了部分居民居家采光。”呼和浩特市环境综合整治指挥部办公室工作人员梁赞杰表示,这里的渣土山形成已久,指挥部在日常巡查中发现这一问题,协调赛罕

区环境综合整治指挥部以及首府园林、市政部门,对这里进行了整改,其中赛罕区出动了20余人,清运渣土125车。

之后,呼和浩特市园林建设服务中心于5月底进场施工,打造约2.2万平方米的绿化带,曾经的荒芜“断头路”被绿化带包裹,一直延伸到了香公园E区,大大改善了附近居民的居住环境,成为了居民健身、散步、遛狗的好去处。

“我们按照本土、自然、节约的原则,把生态要素引

人到城市中,通过绿地承载亲民惠民的功能,用疏林草地景观,打造“城中草原”风貌,其中,乔木和灌木栽植了约80多株,绿篱栽植200余平方米,草花和地被占地约2万余平方米,同时我们在这里还采取了节能喷灌设备,除了节能省水,还可以保证植物成活率,方便后期养护。”呼和浩特市园林建设服务中心绿化管理二处负责人王艳龙告诉北方新报正北方网记者,该项目完成施工后为附近增加2.2万平方米绿化面积。



正在绿化中