

今年高考报名人数1071万 将设考场40万个

新华社消息 记者19日从教育部了解到,今年高考报名人数1071万人,比去年增加40万人。全国将设考点7000余个、考场40万个,安排监考及考务人员94.5万人。

“今年高考是新冠肺炎疫情发生以来,全国范

围内规模最大的一次有组织的集体性活动。”教育部高校学生司司长王辉表示,为做好今年高考工作,国家教育统一考试工作部际联席会议增补国家卫生健康委为成员单位。教育部与有关部门密切配合,在做好高考防疫

和组考准备工作方面研究制定了详细的工作方案,保障广大考生和涉考工作人员生命安全和身体健康,保障高考组织平稳顺利。

教育部考试中心党委书记、主任孙海波介绍,为确保考试安全,在

梳理以往做法的基础上,根据今年考试的新情况,全面修订了考务工作规定、制定高考安全工作方案。在试卷命制、印刷、运送、保管等考试工作环节,实施一岗多控、人技联防,试卷运转环节全程无死角视频监控、无缝链

接。多部门集中开展净化涉考网络环境行动、打击销售作弊器材行动、打击替考作弊行动、净化考点周边环境行动、清理整顿涉考培训机构和助考中介行动等专项行动。

对于高考命题工作,孙海波介绍,今年的高考

命题重点从铸魂育人、落实改革、确保稳定三个方面开展,落实立德树人,实现德智体美劳的全面发展,同时继续深入推进高考的内容改革。高考的命题将保持试卷结构、题型题量以及考试难度的相对稳定。(胡浩)

毕业了!

6月20日,武汉大学毕业生在毕业典礼上。当日,武汉大学举办2020年毕业典礼,以毕业生线上参加为主,少量毕业生代表在学校操场参加。摄影/新华社记者 肖艺九

公安机关将开通三条绿色通道服务高考

新华社消息 公安部治安管理局副局长张佐良19日介绍,为服务今年高考考生,各级公安机关将结合当前的疫情防控形势,进一步简化工作流程,优化警力部署,开通三条绿色通道。

张佐良介绍,一是居民身份证办理绿色通道。对需要加急办理、换领身份证的考生优先受理、优先制证、优先送达。目前这项工作已经实施,为高考考生加急办理了身份证3.2万余张。二是护考绿色通道。高考期间,各地执勤民警将为忘带身份证、准考证、遇到交通拥堵等困难的考生提供应急通行便利,帮助考生准时到达考场。三是救援绿色通道。对发生故障和交通事故的送考车辆,执勤民警将迅速出警、快速处理,必要时帮助联系车辆转运学生。

张佐良说,在考前,公安机关对考点周边的出租屋、饭店、旅馆等场所进行全面的全面的安全检查。加强治安复杂场所的清理整治,及时消除各类安全隐患。高考期间,公安机关将指导学校强化考点出入口的安全防范,科学划设安全控制区域,设立隔离带和防冲撞等设施,配齐配强安保人员和防护器材,维护考点的良好秩序。同时,强化考点周边的交通疏导和治安巡控,及时妥善处理考生和家长的报警求助。公安机关在考前将联合相关部门对重点地区的通讯电子产品市场和有关电商平台开展专项排查。依法查处涉嫌销售作弊器材等违法违规行为,同时加大网上、网下的巡查力度,及时发现涉嫌组织作弊等犯罪线索,依法严厉打击。(胡浩)

两部委明确高考防疫举措

新华社消息 教育部19日召开新闻发布会,国家卫生健康委疾病预防控制局一级巡视员贺青华介绍,国家卫生健康委联合教育部,制定了细化的操作流程和指导措施。对参与组考、监考环节的工作人员和考生,要求提前14天进行日常体温测量和身体健康状况监测,做到每天体温测量并记录。对考前和考试中监测、检查发现的考生和工作人员身体异常状况,卫生健康部门、疾控机构、医疗机构指导教育部门做好专业评估,教育主管部门依据专业评估建议,综合研判评估是否具备参加考试和组织考试工作的条件。对所有进入考点人员,要进行体温测量。同时,设置凉棚和体温异常者复检室,供待检和复检人员等候时使用。要设置备用隔离考场,原则上每10个普通考场设1个备用隔离考场。

“如果在考试过程中出现了有学生发热、咳嗽等症状,由当地的卫生健康部门、疾控机构、医疗机构、专业人员按照事先的预案进行个案研判。可以继续考试、完成考试的学生,按照安排在备用隔离考场考试。”贺青华说,转移考场的时间和专家研判的时间,“要请省级教育部门按照事先商定把时间补回来”。

贺青华介绍,低风险地区的考生在进入考场前要佩戴口罩,进入考场就座后,可以自主决定是否佩戴;备用隔离考场和中高风险地区的考生,要全程佩戴口罩。工作人员和监考人员全程佩戴口罩,隔离考场的监考员及工作人员需穿戴工作服、医用防护口罩和一次性手套等,必要时可穿戴防护服。(胡浩)

人民武装警察法完成修订施行

新华社消息 十三届全国人大常委会第十九次会议20日表决通过了新修订的人民武装警察法,自2020年6月21日起施行。

根据新修订的人民武装警察法,人民武装警察部队是中华人民共和国武装力量的重要组成部分,由党中央、中央军事委员会集中统一领导。

新修订的人民武装警察法在总则中明确规定,人民武装警察部队担负执勤、处置突发社会安全事

件、防范和处置恐怖活动、海上维权执法、抢险救援和防卫作战以及中央军事委员会赋予的其他任务。

武警部队领导指挥体制调整后,与政府及其公安机关的关系发生重大变化。如何确保地方政府提出的任务需求与武警部队兵力调动使用能够顺畅衔接,是本次人民武装警察法修订关注的重要问题之一。

全国人大常委会法工委国家法室副主任陈国刚介绍,新修订的人民武装

警察法,从三方面对此加以明确:一是规定中央国家机关、县级以上地方人民政府应当与人民武装警察部队建立任务需求和协调机制。二是任务需求提出后,调动人民武装警察部队执行任务,要坚持依法用兵、严格审批的原则,按照指挥关系、职责权限和运行机制组织实施。三是中央国家机关、县级以上地方人民政府对人民武装警察部队执勤、处置突发社会安全事件、防

范和处置恐怖活动、抢险救援工作进行业务指导。

武警部队研究院法制研究所立法审查法律顾问研究室主任兼研究员杜树云表示,人民武装警察法修订工作,聚焦使命任务,坚持问题导向,全面体现改革成果,紧密结合武警部队实际,围绕立法主旨,着力使新修订的人民武装警察法符合时代要求,为建设强大的现代化武装警察部队、有效履行职责使命提供坚强法律保障和制度支撑。(熊丰)

高速磁浮试验样车成功试跑:时速600公里

新华社消息 由中车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的时速600公里高速磁浮试验样车21日在磁浮试验线上成功试跑,标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。

在磁浮试验线上,试验样车首次进行系统联合调试,开展了多种工况下的动态运行试验,共完成200多个试验项目,对悬浮导向、

测速定位、车轨耦合、地面牵引、车地通信等关键性能进行了全面测试。

“在多种工况试验条件下,车辆悬浮导向稳定,运行状态良好,各项关键技术指标符合设计要求,达到设计预期。”中车四方股份公司副总工程师丁叁叁说。

中车四方股份公司表示,此次试验样车成功试跑,实现了从静态到动态运

行的突破,获取了大量关键数据,高速磁浮系统及核心部件的关键性能得到了初步验证,为后续高速磁浮工程样车的研制提供了重要技术支持。

时速600公里高速磁浮交通系统是科技部国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项课题之一。这个项目由中国中车组织,中车四方股份公司技术负责,汇

集国内高铁、磁浮领域优势资源,联合30余家企业、高校、科研院所共同攻关,目的是攻克高速磁浮核心技术,研制具有自主知识产权的时速600公里高速磁浮工程化系统,形成我国高速磁浮产业化能力。按照计划,时速600公里高速磁浮工程样车预计在2020年底下线,将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。(张旭东)