

冬奥倒计时500天:北京初展“双奥”之城英姿

文/新华社记者 汪涌 姬焯 杨帆

京西石景山脚下,滑雪大跳台“水晶鞋”,已成为首钢工业遗址公园新地标;京郊延庆的小海陀山,国家高山滑雪中心魅力初现;张家口崇礼古杨树场馆群,“冰玉环”已经牵手“雪如意”,讲述中国风的故事……

北京2022年冬奥会开幕倒计时500天之际,北京冬奥会进入筹办冲刺阶段。到年底,“冰丝带”“雪如意”等所有竞赛场馆将全部完工,测试赛将陆续展开……

作为全球首座既举办过夏奥会又将举办冬奥会的“双奥”之城,北京这座千年古都正初展“双奥”英姿。国际奥委会主席巴赫认为,虽然遭遇疫情,但北京冬奥会的各项筹办工作进展顺利,令人振奋。

“双奥”发展强引擎

夏秋时节,崇礼国际越野赛其中的一个起跑点设在太舞滑雪场。不远处,就是正在施工的国家跳台滑雪中心“雪如意”。在此期间举办的迷笛音乐节,吸引了万余人从北京等地赶来,尽享音乐盛宴……

北京冬奥会让崇礼这座长城脚下的小城,产生了强烈的辐射效应,未来更加值得期待。

作为“双奥”之城,北京也打造出一批“双奥”场馆,为奥林匹克运动的可持续发展写下了浓墨重彩的一笔,也为中国体育竞赛表演业奠定了坚实基础。

国家体育场“鸟巢”承载着2008年奥运会和2022年冬奥会的开闭幕式重任,是全球唯一一座有此殊荣的体育场。在这里还上演过

世界田径锦标赛、巴西与阿根廷足球队的南美超级德比杯等大戏。已连续举办了11届的“鸟巢欢乐冰雪季”,累计吸引了220多万人次参与。

国家游泳中心“水立方”,冬奥会期间将变身“冰立方”,成为全球首个集游泳和冰壶比赛为一体的“冰水双栖”场馆。五棵松体育馆既是北京篮球地标,也能迅速转成举办冰球等高水平竞赛和文艺演出的多栖场馆。

国家速滑馆“冰丝带”如今已经整体亮相。作为本届赛事唯一新建冰上竞赛场馆,与相邻不远的“鸟巢”“水立方”相互映衬,共同组成“双奥”之城的标志性建筑群。这座拥有亚洲最大1.2万平方米全冰面设计的场馆,平日将可接待超过

2000位市民同时开展冰球、速度滑冰、花样滑冰、冰壶等所有冰上运动。

百年首钢转型后,建起了冬奥竞赛场馆,北京冬奥组委也早就在此安营扎寨。多支中国冬季运动国字号队伍在此建起新基地。这里正成为举世瞩目的工业遗址再造样板。

首建投资本管理股份有限公司副总经理付晓明说,作为冬奥竞赛场馆的首钢滑雪大跳台,去年建成并举办了“沸雪”世界杯比赛。这座世界首个永久保留的大跳台场地,今后将打造为“四季”场地,春、夏、秋三季公众可在坡道上开展滑水、滑草,冬季雪道可供专业队训练和大众体验。“首钢园将是北京发展国际服务贸易的一块高地,这块土地充满无限可能。”



2008年8月8日,开幕式焰火映照下的北京奥运会主场馆鸟巢。

“双奥”树立新标杆

2008年奥运会留下了“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”的宝贵遗产。“绿色、共享、开放、廉洁”则成为2022年冬奥会的办奥理念。中国用“双奥”实践,为奥林匹克运动的创新提供东方智慧,成为国际奥委会主席巴赫盛赞的“奥运新标杆”。

北京冬奥会将如何兑现承诺,成为第一届从申办、筹办到举办全过程践行《奥林匹克2020议程》的奥运会?

已颁布的北京冬奥可持续性计划、遗产战略计

划,以及脚踏实地的筹办实践,已经提前为我们描绘出一个更绿色、更现代、更美好的未来。

——冬奥会新建冰上项目场馆和非竞赛场馆将全部达到绿色建筑三星标准。建立跨区域绿电交易机制,所有竞赛场馆将100%使用绿色电力。在国家速滑馆等四个冰上项目场馆采用新型二氧化碳制冷剂,这一目前世界上最环保的制冰技术,碳排放趋近于零。

——北京冬奥会的筹办还成为推动京津冀协同发展的重要抓手,共享冬

奥机遇,共谋区域发展。京张高铁、京礼高速等基础设施的相继建成,大幅提升了京张两地通行能力。冬奥构建的一小时生活圈,使得京张联系更紧密,比翼齐飞。

——北京冬奥会开放办奥,拓宽了视野,聚集了人才。将系统地发掘和培养出一大批宝贵的冰雪产业顶尖人才,助推中国冰雪产业迈入新的发展阶段。

——北京冬奥筹办认真履行廉洁办奥主体责任,确保把冬奥会办得像冰雪一样纯洁无瑕。

“双奥”传承新动力

经过2008年北京奥运的洗礼,今日中国已经发展成为世界第二大经济体,日益走近世界舞台中央。2022年,灿烂的冬奥圣火,将辉映一个全面建成小康社会的中国。

位于张家口赛区的崇礼将承担大部分雪上项目赛事。这带来了大量就业机会,大型滑雪场一个接一个建了起来,赛事活动接二连三落户,崇礼还被外媒评为2019年52个值得前往的旅游目的地之一。崇礼人终于捧起了家门口的“雪饭碗”——2019年直接或间接从事冰雪产业和旅游服务人员达3万多人,其中包括过去的贫困人口9000多人。2019年5月,崇礼退出贫困县行列。

随着高铁和新的高速公路相继开通,延庆与北京市中心的交通半径也大幅缩小。延庆赛区将举办高山滑雪和雪车雪橇比赛,秉持“山林场馆、生态冬奥”的设计理念,这里将成为中国山

水文化与冬奥文化结合的完美载体。

通过推进配套设施建设,北京冬奥会正着力构建低碳交通体系,鼓励观众赛时在北京、延庆和张家口赛区间优先选择铁路出行。北京市、张家口市正倡导“3510”低碳出行方式,即3公里步行、5公里骑车、10公里公交的绿色出行理念。

国际奥委会奥运会部执行主任克里斯托弗·杜比对于北京冬奥会的三个赛区也如数家珍。他举例说:“除了带动三亿人参与冰雪运动外,河北省的经济从农业和工业活动中转型,促进旅游业的发展……对于中国居民和很多外国人来说,在北京举办完冬奥会后,人们会意识到,可以在距北京一小时之外的地方进行高山滑雪,同时,还可以去张家口进行越野滑雪。我确信,以我们所提供的高质量设施和服务,人们一定会说‘好的,我的下一个假期将在中国度过,将在北京周边

进行冬季运动’。”

如果说2008年奥运会的举办,让运动健身日益成为许多中国人的生活方式之一,那么北京冬奥会则促进了冰雪运动的普及与推广。

曾几何时,冰雪运动不出山海关。而如今,在带动三亿人参与冰雪运动的号召下,冰雪运动在大江南北越来越普及。

9月上旬,记者随庞清、佟健两位花样滑冰世界冠军来到成都市中心一座冰场参加冰上公益训练课。课上,50余位喜爱花样滑冰的青少年展示了扎实的基本功,他们是从成都上千名常年学习花样滑冰的青少年中挑选出来的。这座冰场日常还开展青少年冰球训练和比赛,参与者也不少。

庞清、佟健说,几年前曾来成都进行过花样滑冰表演和训练交流,同那时相比,现在的冰场条件、参与冰雪运动的孩子数量都有了飞跃。

“双奥”迎接新挑战

从2015年7月申冬奥成功以来,已经走过5年多。如果把整个冬奥会和冬残奥会的筹办工作比作一场马拉松,北京冬奥组委专职副主席、秘书长韩子荣在接受新华社记者专访时表示:“当前这个阶

段,考验的不仅仅是体力,还有毅力。受国际疫情持续蔓延影响,筹办工作任务更重、难度更大。”

据了解,北京冬奥筹办目前已经全面进入测试就绪阶段,2021年9月之后进入赛时运行阶段。

距离开幕倒计时500天之际,北京冬奥会的筹办步入冲刺阶段,所有的冬奥人只争朝夕,不负韶华。人们坚信,“双奥”之城北京必将为世界呈现一届精彩、非凡、卓越的奥运盛会。

内蒙古电信系统升级公告

尊敬的客户:

为了向您提供更加优质的服务,我公司定于2020年9月24日21时至9月25日6时对系统进行升级。期间将影响营业厅、代理点、网上营业厅、短信厅、电信营业厅手机APP、微信公众号、10000和10001服务热线及第三方业务平台等渠道的业务办理、咨询/查询、充值缴费、积分兑换、发票推送及打印、服务提醒告知、停复机等服务,但不影响语音通话、短信及数据业务的使用。为保证您各项电信业务(移动、宽带、固话等)的正常使用,建议您提前缴纳充足的话费避免停机。

由此给您带来的不便,敬请谅解!详情请咨询10000服务热线。

特此公告!

中国电信股份有限公司内蒙古分公司
2020年9月21日