

# 70岁也能考驾照,老司机要上路了!

文·摄影/北方新报正北方网记者 张巧珍 实习生 乌兰塔娜

根据呼和浩特市车辆管理所最新公布的数据表明,截至11月,呼和浩特市机动车保有量227万,驾驶人数量237万。随着放宽小型汽车驾驶证申请年龄,取消申请驾驶证70周岁年龄上限等新政在11月20日落地实施,不久的将来,驾驶人将增加更多的老司机。目前,呼和浩特老年人学车意愿如何?驾校以及相关职能部门又有哪些应对措施?记者近日进行了走访调查。

## ■现场

### 花甲兄妹报名学车

11月26日清晨,呼和浩特市65岁的宁延水早早起床,骑着电动车到呼和浩特市园和驾校开始练车,与他一起来的,还有他的妹妹宁淑云。宁延水是这个驾校目前年龄最大的学员,身子骨很硬朗,练车的时候也颇为认真。“我一直喜欢汽车,以前在地矿部门工作忙,没时间学,现在退休了,有时间了,经济条件也允许,就和妹妹商量一起报名学车。”宁延水说,他在实际操作方面没什么阻碍,但理论考试比起年轻人确实费了番功夫,主要是年龄大了,眼睛有些花,手机刷题不像年轻人那么熟练,加上考试时操作电脑反应较慢,年轻人20分钟答完的题,他用了45分钟才答完。

宁淑云正在考科四,她说,学够10个学时,顺利通过考试,就能拿到梦寐以求的驾照了。谈及考驾照的初衷,兄妹俩一致表示,考个驾照自己开车出门,想去做什么都方便,也不用麻烦子女,平时还能每天开车接送孙子和外孙上下学。

“从近几年学车情况来看,报名学车的老年人确实有所增加,今年相比去年增长了10%。”呼和浩特市园和驾校校长助理隋涛告诉记者,目前学车都是自主预约,学员按照预约时间练车,教练综合学员年龄、身体状况因材施教,对于岁数大一些的学员,有些学时练习够了,但仍然没有学会的,驾校会为他们加时练习。

## ■梦想

### 老人的诗和远方

记者随后又走访了安通驾校、盛达成驾校、奥海驾校等多所驾校发现,学车的人群中有不少都是60岁左右的老年人。记者在金龙驾校采访时,65岁的李智荣正在准备科三考试,倒车、入库……方向盘在他手中操控得游刃有余。李智荣退休后常年定居大理,开过客栈,做过小生意,但唯独没有学会开车。“大理是一个旅游城市,到处都是共享汽车、租车服务,价格也比较便宜,有些地方距离较远,没有驾照真是寸步难行。淡季的时候,在大理租一辆普通轿车一天不到100元,相约几个志趣相投的朋友拼车自驾游,平摊下来花销很小的。可是我没驾照,即使有时候和朋友自驾游,想要替换一下司机都不能,特别尴尬,便因此萌生了考驾照的念头。”李智荣说,今年受疫情影响一直待在家里,干脆就把这个想法付诸实施了。对于考驾照过程中遇到的困难,李智荣表示,因为经常做一些户外运动,反应能力还可以,只是记忆力有所下降,只能根据教练的教学大纲多练习,加强肌肉记忆。

64岁的马三近期也正在考驾照,输入健康码,找到预约的教练,开始学习科三的课程了。“等我拿了驾照,就带老伴自驾游,出去看看祖国的大好河山。”马三说,传统的跟团游让人身心疲惫,每天“起早贪黑”,走马观花,折腾一圈太累了,远不如自驾游自在。

记者又随机采访了几位高龄学员,“自驾游”几乎成为了他们说得最多的话题。在采访中,不少老年人表示,随着生活水平提高,人均寿命也在不断提升,特别是生活在城市里的老年人,身体素质相对较好,在享受高品质生活的同时,更希望考一本驾照去追逐“诗和远方”。



65岁的李智荣正在练车



一位68岁的市民正在咨询报名事宜

## ■驾校

### 学车费用不涨价

“事实上,早在新规出台前,60岁以上的大龄学员就并不少见,平均每年都会有十来个。”呼和浩特市领航驾校副校长尉建军表示,老年人反应相对迟钝,学车不如年轻人快,但他们谦虚肯学,心理素质更强,通过率和年轻人相差无几。为了免除高龄学员的后顾之忧,驾校还会在老年人来报名时推荐购买挂科保险,挂科以后可以补偿补考费,或者在规定的考试次数内没有拿到驾驶证,驾校全额退还学费。对于很多人担忧报考驾照年龄限制放开,驾校是否会借机涨价的问题,尉建军明确表示:“不会涨价,学费和年轻人相同。”

呼和浩特市金龙驾校办公室主任穆占铎从事了多年的驾校工作,在他的印象中,10年前55岁以上的学员都很少,如今,学员正在逐步高龄化,60岁左右的学员增加了不少,近日,金龙驾校还迎来首个77岁大龄学员,很顺利通过各项测试,12月4日参加科一考试。“老年人其实是驾校不可忽视的一个学车消费群体,他们有钱有时间,学车大都也是为了第三代人,或者出门旅游度假。但很多老年人也会有担忧,年龄大了,记忆力差了,反应慢了,即使国家政策放开,驾校会不会接受?练习的时候会不会被教练嫌弃?”穆占铎告诉记者,事实上,驾校对于高龄学车人员是持欢迎态度的,教练会因材施教。年轻人学得快,每天可以预约1~4小时,但老年人一天只可预约1小时,这样做的目的是让老年人放慢节奏,把所学内容全盘吸收消化。下一步,驾校会专门安排一批教练来带老年学员,采取更合理的方法和步骤帮助他们圆一个驾驶梦。至于学费,将与年轻人采用同等价额收费。

## ■保障

### 增加多项测试

记者采访中发现,随着新政落地,各大驾校最近迎来了首批70周岁以上高龄学员报名。在呼和浩特市圆顺达驾校,一名93岁高龄老人报名学车引发广大网友热议。“这个年龄学车,上路能安全吗?”“不是对老年人有偏见,只是年龄大了反应确实慢了”……

呼和浩特市圆顺达驾校的闫姓负责人告诉记者,报名的93岁老人新中国成立前曾在部队搞汽车机械,拥有过去部队的驾照,虽然年龄很大,但精神状态很好,经常骑自行车出门,老人的儿女得知国家放宽了驾考年龄的政策,就立马就带着老人到驾校咨询报名。”闫姓负责人称,老人对于科一考试的记忆和电脑操作有些吃力,目前每天在家进行科一刷题练习。

关于市民对“老司机上路是否存在安全隐患”的担忧,记者来到呼和浩特市交管支队驾考中心进行采访。“此次新规从11月20日起正式落地实施,主要调整了两个方面的申请年龄限制。包括放宽了小型汽车驾驶证申请年龄和优化大型客货车驾驶证申领条件。其中,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。”驾考中心的何警官告诉记者,虽然年龄上限放宽,但对70周岁以上人员申领驾驶证的,交管部门根据公安部的统一要求,在原有的身高、体重、血压、心电图、肺功能、听力、双目视力等体检基础上,增加了记忆力、判断力、反应力等能力测试,测试合格后方能报名。并且申报人需要每年进行一次身体检查,提交体检证明。

## ■声音

### 专家:消除年龄歧视是社会进步的标志

“目前,很多60岁以上老年人没有驾照,出行不便。尤其是随着城市化进程的推进,老年人对出行效率和便捷性的需求逐步提高。而放宽申请驾照的年龄限制,就是从根本上打破年龄的壁垒,提高老年人生活质量。这也是适应老龄化社会发展的新需求。从促进文明社会公平发展的角度出发,这也是消除年龄歧视,是社会进步的一个标志。”11月27日,内蒙古自治区社科院专家于光军接受记者采访时表示,随着我国人民生活条件持续改善,国民身体素质明显增强,人均预期寿命不断延长。寿命提高,意味着年龄大的人整体健康水平有所提升,高龄人群的衰老水平有所下降。这也是社会对此次改革的有效需求。此外,经济水平提高,道路建设的越来越好,老年人买车的意愿有所增加。加上自动泊车、自动驾驶等科技的进步,在技术上满足了不同人群的适应性,也提高了汽车的安全保障。