

长征八号运载火箭首次飞行试验取得圆满成功

新华社消息 记者从国家航天局获悉,22日12时37分,我国自主研发的新型中型运载火箭长征八号首次飞行试验,在中国文昌航天发射场顺利实施,火箭飞行正常,试验取得圆满成功。

长征八号运载火箭充分继承长征五号、长征七号运载火箭技术成果,采用无毒无污染推进剂,芯一级直径3.35米,芯二级直径3米,整流罩直径4.2米,捆绑2枚直径2.25米助推器,全长约50.3

米,起飞质量约356吨,700公里太阳同步轨道运载能力不小于4.5吨,填补了我国太阳同步轨道3吨至4.5吨运载能力空白,对加速推进运载火箭升级换代具有重要意义,将与长征五号、长征六

号、长征七号等无毒无污染运载火箭,构成运载能力大、中、小布局合理的新一代运载火箭型谱。

长征八号运载火箭首飞搭载的5颗试验性卫星准确进入预定轨道,相关卫星载荷将对微波

成像等技术进行在轨验证,开展空间科学以及遥感、通信技术试验与应用。

长征八号运载火箭工程于2017年由国家航天局批复研制立项并组织实施,中国航天科技集

团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制运载火箭系统,中国卫星发射测控系统部负责飞行试验组织实施。此次任务是长征系列运载火箭第356次发射。

(胡喆 周旋)

冬日 候鸟乐园

12月21日,白鹤在南昌五星白鹤保护小区的湿地中嬉戏。

冬日,江西南昌五星白鹤保护小区成为白鹤等候鸟的越冬乐园。鸟儿在保护小区飞翔、觅食,让保护小区热闹起来,成为鄱阳湖区一道特别的风景。

摄影/新华社记者 万象



明年1月20日起 全国铁路将实施新的列车运行图

新华社消息 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2021年1月20日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图,增开旅客列车325列,主要货运通道增开货物列车114列,铁路客货运输能力进一步提升。

据国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门深化运输供给侧结构性改革,统筹考虑2020年底和2021年初铁路新线投用、运力资源扩充、疫情防控等因素,对运输组织方案进行的一次优化调整,主要调整有:

一是充分运用新线资源。2020年底和2021年初,多条铁路新线开通运营。其中,已经全线开通运营的新疆北疆铁路环线、格库铁路,调图后每日开行旅客列车6列、货物列车10列;将于调图前开通运营的银川至西安、合肥至安庆、盐城至南通等线路,调图时按照日常线、周末线、高峰线开行列车。特别是银川至西安高铁的开通,让宁夏首次进入全国高铁网。

二是优化列车开行方案。增开动车组列车日常线88列、周末线2列,变更运行区段44列,调整运行径路29列。其中,成渝高铁按时速350公里达速运行,使用复兴号开行动车组列车50列,成都至重庆最快62分钟可达,同城效应进一步显现。

三是提升货物运输能力。根据煤炭、粮食等重点物资运输需要,在京哈、津山、沈山等主要货运通道增开货物列车114列。围绕中欧班列、西部陆海新通道需求变化,优化货运班列开行方案,调图后中欧班列73列、中亚班列30列、陆海新通道班列6列、沿江班列11列,精准服务“一带一路”建设和我国对外贸易发展。

四是统筹疫情防控和运输组织,严格控制列车超员率,加强进出站旅客体温检测,提醒旅客全程佩戴口罩,精心做好站车疫情防控,让广大旅客走得安全放心。

铁路部门提示,调图后的旅客列车车票,将于12月22日起陆续开始发售。

(周圆 樊曦)

国家发改委:多能互补多能平衡做好冬季能源保障工作

新华社消息 国家发展改革委秘书长赵辰昕21日称,国家发展改革委和国家能源局将继续指导各地电力企业包括其他能源企业多能互补、多能平衡,做好冬季能源保障工作。

赵辰昕在国新办21日

举行的《新时代的中国能源发展》白皮书新闻发布会上说,截至目前,我国电力供应总体保持平稳有序,包括湖南、江西、浙江等省份在内,居民生活用电都没有受到影响。

“面对入冬以来用电需求的快速增长,国家发

展改革委、国家能源局会同有关部门和电力企业积极采取措施,切实保障电力需求,确保电力供应总体平稳有序。”赵辰昕说。

据赵辰昕介绍,下一步将从三方面做好冬季能源保障工作:提高发电能

力,优化运行方式;进一步多渠道增加电煤供应,及时协调解决电煤运力,切实保障电力需求;针对一些确实存在短期电力供应缺口的地区,指导科学合理地调度,确保居民生活用电不受影响。

(戴小河 刘羊肠)

四川凉山州西昌市“3·30”森林火灾事件调查结果公布

新华社消息 21日,记者从四川省应急管理厅获悉,凉山州西昌市“3·30”森林火灾事件调查结果公布。经调查,这是一起受特定风力风向作用导致电力故障引发的森林火灾。

3月30日15时35分许,凉山州西昌市经久乡和安哈镇交界的皮家山山脊处发生森林火灾,致使参与火灾扑救的19人牺牲、3人受伤。这起森林火灾造成各类土地过火总面积3047.7805公顷,直接经济损失9731.12万元。

事件发生后,四川成立省政府西昌市“3·30”森

林火灾事件调查组,四川省纪委监委成立西昌市“3·30”森林火灾追责问责组,同步开展调查。同时邀请四川省检察院派员参与调查,还邀请了四川省内外相关专家组成专家组参与调查。

经多种调查方式,调查组查明了事件经过、原因及森林受害面积和直接经济损失,认定了事件性质,分清了责任,提出了对相关责任单位和个人的责任追究及整改措施建议,形成了调查报告,并经四川省政府批复同意。

经查,“3·30”森林火

灾起火直接原因为:110千伏马道变电站10千伏电台线85-1号电杆架设的1号导线预留引流线(长约1.9米),受特定风向风力作用与该电杆横担支撑架抱箍搭接,形成永久性接地放电故障(时长16分钟零3秒),造成线体铝质金属熔融、绝缘材料起火燃烧,在散落过程中引燃电杆基部地面的杂草、灌木,受风力作用蔓延成灾。火灾性质为:是一起受特定风力风向作用导致电力故障引发的森林火灾。

调查还发现,凉山州及西昌市存在贯彻落实党

中央国务院和四川省委省政府的相关部署要求不及时、不到位,“生命至上、安全第一”的思想未能根本树立,责任落实有空档,森林火灾应急预案的操作性、针对性、科学性不强,森林草原防火基础设施历史欠账多、建设滞后,标本兼治的措施落实不力。尤其是西昌市“3·30”森林火灾发生后处置初期不规范,因准备不足、仓促上阵、应对乏力,个别干部失职、失责,特别是指令传达不及时、不准确、不顺畅,致使火灾扑救统筹协调不到位,加之灭火直升机因

特殊天气未能充分发挥作用,在缺乏专家研判、火情不明的情况下贸然组织扑救,以致发生扑火人员重大伤亡的惨痛事件。

在深入调查的基础上,调查组提出了责任追究建议,分别移送四川省纪委监委和司法机关以及有关行业主管部门进行进一步核查。经调查组报四川省政府批复同意,对西昌市马道供电所安网综合组马道片区组员兼10千伏电台线施工现场安全员余顺凯涉嫌犯罪移送司法机关依法追究刑事责任;对凉山州安宁供电公司等6

家企业依法给予行政处罚;对国家电网凉山州安宁供电公司马道供电所马道巡线组组长杨昌雄等相关企业的16名责任人员给予纪律处分或组织处理以及经济处罚。经省纪委监委审查调查并报省委同意,决定责成凉山州委州政府、西昌市委市政府等12个单位作出深刻检查,并认真整改;对州、市、镇及相关单位的25名党员领导干部和公职人员进行追究问责。调查组还从16个方面对凉山州森林草原防火工作提出了防范及整改措施建议。(张海磊)