



北方新报

®



第5757号

2021年1月7日 星期四

农历庚子年十一月廿四
今日 16版 零售价 1元

★内蒙古日报社主管主办 ★《北方新报》编辑部出版



确保生产供应 18家企业陆续开展新冠病毒疫苗产能建设

9版

青城雪雕

1月6日,首府市民在大型雪雕前拍照留念。当日记者在呼和浩特市海拉尔东街与科尔沁快速路交会处西侧路段看到,在道路南北两侧新建了3处大型雪雕,吸引了众多市民驻足观赏。据呼和浩特市园林服务中心第三苗圃工作人员刘恺介绍,这3座雪雕建造历时一个月,其中最大的雪雕宽20米,高7米。

摄影/北方新报正北方网记者 牛天甲



■3版

本报将联合供热公司 上门为您解决供暖问题

■4版



社区团购 在首府悄然兴起 市民叫好菜贩叫苦

■6版

寒冬坚守“冻”真格

■10版

美国平均每33秒 就有1人因感染新冠丧生

■11版

首批适用民法典案 在多地宣判, 带来哪些重要变化?

全力打通经济发展“大动脉” 我区现代立体交通建设驶入快车道

《内蒙古日报》消息 2019年12月30日上午10时35分,G2410次复兴号动车组列车搭载着首批旅客从呼和浩特前往北京,自治区首条进京高铁全线开通运营。至此,呼和浩特与北京间的通行时间由原来10小时左右缩短到最快2小时9分钟。

这仅仅是我区不断加快现代立体交通建设中的一个镜头。近年来,我区公路建设如火如荼,自治区公路交通基础设施实现了较快发展,全区12个盟市所在地均连通了高速公路,103个旗县(市、区)全部通一级及以上公路。全

区建成“四好农村路”65514公里,其中,2020年新建8071公里,具备条件的建制村嘎查全部通硬化路、通客车,农村牧区通行条件大为改善。

汽笛一响,黄金万两。我区着力将高铁优先推进接入全国高铁网。目前,全区已经建成运营呼和浩特至张家口高铁、通辽至京沈高铁连接线、赤峰至京沈高铁连接线。开工建设集宁至大同高铁,集通电气化改造项目。

目前,自治区正积极开展鄂尔多斯至榆林高铁、白城至阿尔山高铁项目(白城至乌兰浩特现在

已经开通动车)重点前期工作。呼和浩特至包头高铁、呼和浩特至鄂尔多斯城际铁路、齐齐哈尔至海拉尔至满洲里高铁、通辽至齐齐哈尔高铁正在规划建设。

从少到多,从疏到密,从慢到快……近年来,自治区铁路建设突飞猛进,实现了从“路网末梢”到“交通枢纽”的转变。

通用航空方面,自治区制定了通用航空产业发展规划和通用机场建设三年行动方案。天骄航空公司于2020年正式成立,并率先购买国产飞机。扎兰屯、乌兰浩特、鄂尔多斯

分别建成航空培训基地、大飞机培训基地。日前,全区通用机场总数达到19个,在建7个,规划到2025年达到50个。以呼和浩特为区域航空枢纽,“干支联动”发展格局进一步推进,自治区航空旅游市场的影响力和竞争力大力提升。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。我区不断加快综合交通运输基础设施建设,全力打通经济发展“大动脉”,一张以铁路、公路、航空为主的立体大交通网络正在成为自治区经济社会腾跃发展的强力支撑。

(梁 亮)



总编辑:李德斌 本版主编:任艳荣 版式策划:戴喜龙 责任校对:郝小军