

首府昨日气温跌破-30℃ 为近50年来最冷

新报讯(北方新报正北方网记者 马丽侠) 进入2021年以来,首府的市民感受了不一样的冬

天。大风降温就像家常便饭,尤其是1月5日以来,呼啸的寒风更增加了几分寒冷。6日、7日呼和浩

特气象站日最低气温连续两天突破日极端低温阈值,7日早晨最低气温达到零下30摄氏度,为近

50年来最冷。据呼和浩特市气象局工作人员张志杰介绍,此次强降温天气也将像

“风雨过后会有彩虹”一样,温度达到极寒后也会回升。8日开始,呼和浩特市气温将快速回升,周

末最高气温将上升到零下8摄氏度左右,最低气温回升到零下19摄氏度的。

爱心企业捐赠2台自动体外除颤仪 助力公益救援

新报讯(北方新报正北方网记者 张巧珍 实习生 乌仁) “太感谢了!这台便携式自动体外除颤仪捐赠的非常及时,能够更加有效地帮助我们提高救援效率。”1月6日上午,呼和浩特市蓝天救援队长谢晓敏动情地说。

为提高应对突发事件的能力,最大限度地保护广大人民群众的生命安全,当日,内蒙古公益事业发展基金会协调内蒙古天一医疗器械有限公司,为呼和浩特蓝天救援队以及内蒙古蒙狼卫志愿者救援队定向捐赠两台价值6万余元的AED自动体外除颤仪,助力公益救援。

AED是救助心脏骤停必不可缺的“救命神器”。据统计,中国心脏骤停的猝死人数每年超过54万人,绝大多数发生在医院以外的场所,而救治心源性猝死的黄金时间仅有短短4分钟,4分钟内尽早实施心肺复苏,并进行除颤(AED),患者生存率可达40%~50%。

记者了解到,呼和浩特蓝天救援队以及内蒙古蒙狼卫志愿者救援队都是民间救援组织,其中,蓝天救援队成立于2016年,现有志愿者513人,预备队员70人,大家都是来自各行各业,利用业余时间参与公益救援,仅2020年就参与了多达70余起救援。内蒙古蒙狼卫志愿者救援队成立于2020年,由一群退役军人组成,也多次参与大大小小的救援行动。



汽车突发自燃 交警消防联手施救

新报讯(北方新报正北方网记者 艾文涛) 行驶途中汽车突然自燃,关键时刻交警不顾自身安危疏散周边群众并紧急灭火,与随后赶来的消防人员成功处置了险情。

1月6日下午,一辆大众轿车沿鄂尔多斯大街由东向西行驶至展东路路口附近时,司机发现驾驶室内突然出现呛鼻的味道,并且愈发浓烈,紧接着发动机舱冒出浓烟,

司机赶忙下车查看。此时路口执勤的赛罕区交警大队四中队的交警在发现这辆冒烟的车辆后,紧急联络巡逻车赶来支援并带领周边群众撤离避免发生爆炸。巡逻车值班民警迅速到达现场展开施救,他们不顾危险从巡逻车拿出灭火器开始灭火(如图)。与此同时交警不断疏散来往车辆,防止车辆爆炸波及过往群众。由于事发时风势较大,火

势借助风势愈加凶猛,交警携带的两罐灭火器很快用完,但火势却没有得到控制。关键时刻,消防车赶到现场,交警一边辅助消防人员施救并对道路进行临时封闭,及时对过往车辆和围观人群进行了疏散。最终消防队员成功将火扑灭,该起事故并未造成人员伤亡。目前起火原因尚在调查之中,初步怀疑是由于车辆电路老化引起。

统计表明:首府机动车保有量达128万多辆

新报讯(北方新报正北方网记者 艾文涛) 1月7日,记者从呼和浩特市公安局交管支队车管所了解到,截止到2020年12月底,首府机动车保有量达1281694辆,2020年

新增机动车56960辆,较上年减少12934辆;驾驶人保有量1379059人,2020年新增驾驶人46907人,较上年减少10081人。按实际估算,呼和浩特市地区加上常年行驶的外

地号牌车辆以及党政机关的车辆,首府地区实际机动车保有量应该有140余万辆,在这种情况下首府交通无论是动态还是静态管理都面临着不小的挑战。

首府冬季清洁环境卫生持续提升

新报讯(北方新报正北方网记者 郝儒冰) 1月7日,记者从呼和浩特市环境卫生服务中心了解到,首府环卫部门加强环卫精细化管理,严格落实道路精细化清扫保洁标准,持续提升首府环境卫生。

记者了解到,根据冬季气温的不断降低和昼短夜长的季节特点,首府环卫部门细化清扫保洁任务,根据天气情况调整作业时间,做好机动人员和

资源的配置,确保保洁人员、机具和车辆及时到岗到位,强化道路精细化保洁作业,提高清理速度,并结合实际增配保洁力量,加大机械清扫保洁频率,全面做好冬季环境卫生清扫保洁工作。

同时,为了在严寒中保证垃圾分类顺利进行,城环生活垃圾分类服务有限公司专门配置了防冻清洁剂,使生活垃圾投放点垃圾桶不易结冰上冻,还在距离垃圾分类箱

房较远的两座楼间设置了垃圾分类流动车以减少居民在外投放垃圾的时间,餐厨收运车辆每日停入暖库内以保障车辆第二天正常启动,还在每条收运街道建立了餐厨垃圾收运微信沟通群,同时随车播放收运音乐,提醒餐饮户推桶出来,提高收运效率的同时还减少了餐饮户在外等待时间,多措并举,保障首府垃圾分类工作不受气温影响,顺利进行。

首府城区冻土深达93厘米

新报讯(北方新报正北方网记者 马丽侠) 1月6日,首府气温明显偏低,创入冬以来新低。且随着气温降低,呼和浩特市冻土深度不断增大,城区冻土深达93厘米。

按照中国气象局业务规定,当地面温度降到零摄氏度或以下,土壤开始冻结时,应在每日8时观测一次冻土,直至下一年土壤完全解冻为止。近日来,随着冷空气轮番来袭,使冻土深度相比2020年同期增加近20厘米。长期连续的冻土观测对于工程设施的建造和稳定运行都有着十分重要的作用。同时冻土对抑制虫害和农业生产都有重要的指示意义。

对此,呼和浩特市气象局工作人员李璐发出提醒,冻土具有冻胀和融沉性,容易破坏铁路、公路、桥梁房屋等工程设施,导致路基鼓胀,沉降,房屋开裂变形,相关部门需做好工程建筑和交通运输安全工作。

半夜到岗热车 首府公交有了“暖车员”

新报讯(北方新报正北方网记者 郝儒冰) 时值隆冬,青城正经历着“极寒”天气,为确保公交车能正点运营,市公交五公司的“暖车员”们半夜就已开始热车,确保清晨所有公交车都能无故障准时发车。

1月6日4时,室外温度已达到了-25℃,为满足首府乘客冬日温暖出行需求,公交五公司开展“暖车预热”行动,早计划、早部署、早安排对各场站所有运营车辆进行24小时运行保障工作。

当日,五公司技术科牵头组织修理工认真检查车辆燃气炉、冷暖空调系统、暖风系统,确保车内空调系统、散热器等相关部件运转正常,有效避免了冬日低温天气下公交车辆气路系统内水分结冰造成制动、转向、车门开合等功能失灵导致的车辆发车延误等问题,努力为乘客提供温暖舒适的乘车环境。截至凌晨6时,五公司各场站营运车辆已全部完成预热,有序按时发车。

玉泉区发生一起故意杀人案 2人身亡

新报讯(北方新报正北方网记者 刘惠) 1月7日,记者从呼和浩特市公安局玉泉区分局了解到,1月6日4时许,玉泉区发生一起故意杀人案,致2人身亡。案发后,公安机关迅速组织警力开展调查,于当日8时将犯罪嫌疑人阿某抓获。

经查,因矛盾纠纷,扎某和金某在玉泉区一饭店内找到正在和朋友吃饭的阿某,随后双方发生争执,阿某持刀将扎某和金某捅伤,扎某当场死亡,金某经抢救无效死亡。

目前,案件正在进一步侦办当中。