国家卫健委:春运期间要尽量做到非必要不出行

新华社消息 在13日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上,面对严峻复杂的防控形势,多位专家表示:春节将至,城乡之间人员流动加大,要筑牢疫情基层防线。

国家卫生健康委员会新闻发言人米锋介绍,根据当前国内多地报告的本土散发病例和聚集性疫情,新冠肺炎疫情呈现出持续时间长、涉及范围广、传播速度快、患者年龄大、农村比例高等特点,有的地方出现了社区传播、多代传播,防控形势复杂严峻。

从近期河北疫情来看,农村医疗卫生条件和医疗机构能力比城市薄弱,一旦发生疫情,蔓延的风险可能更大。基层乡镇卫生院、村卫生室等的"哨点"作用更为凸显。

"春运是目前疫情防控面临的一次'大考'。"国家卫健委疾控局监察专员王斌说,和城市地区相比,大部分农村地区的医疗条件薄弱,防控能力相对较弱,这给农村地区疫情防控带来挑战。

王斌表示,对于农村地区,要做好重点人群摸排,做好信息登记和返乡14天内的健康监测,同时提高乡镇卫生院、村卫生室和个体诊所对新冠疫情的发现报告意识,提前组建由市和县两级人员组成的流调队、确定集中隔离场所等。

"春节期间人员流动大、聚集性活动多,将增加疫情传播的风险。"中国疾控中心副主任冯子健提示,春节期间物流也将增多,低温条件下,需警惕进口冷链食品和其他货物被新冠病毒污染,从而引发输入疫情的风险。

王斌呼吁,广大公众春运期间要尽量做到非必要不出行,如果一定要出行,则要关注交通旅游信息等,并注意错峰出行,全程做好防护,尽量避免去人多的密集场所。一旦发生可疑症状之后也不要慌,一定要佩戴好口罩,去到就近的医疗机构就诊。

(彭韵佳 沐铁城 田晓航)

守护熊猫家园

1月12日,在栗子坪国家级自然保护区,石旭(左二)与队友记录巡护途中发现的野生动物。在全国首个大熊猫野化培训放归基地——四川雅安栗子坪国家级自然保护区,37岁的大熊猫监测巡护队队长石旭已在此工作了9年。期间,他参与了"淘淘""张梦"等8只大熊猫的野化放归任务。

摄影/新华社记者胥冰洁

火车票预售期15天 开车前8天以上退票免费

新华社消息 为配合各地政府落实疫情防控常态化措施,避免重复购票退票给旅客带来不便,自发售2021年2月12日(正月初一)车票起,铁路车票预售期调整为15天,即1月29日起售2021年2月12日(正月初一)车票。1月14日至1月28日,只发售2月11日(除夕)及以前的车票。

自1月14日起,旅客因行程改变需退票的,免收退票费的时间期限由原规定的开车前15天以上同比例调整为开车前8天(含当日)以上;7天及以内退票的,仍按48小时以上、48~24小时、24小时以内梯次退票收费规定执行;办理改签和变更到站业务时,仍不收取改签费用。(樊 曦 周 圆)

进出中高风险地区客运公交原则上暂停

新华社消息 当前,中高风险地区交通运输疫情防控工作如何开展?记者13日从交通运输部获悉,各地原则上要暂停进出中高风险地区所在县级行政区域内的省际、市际道路客运和跨城公交。

根据交通运输部日前印发的通知,途经中高风险地区所在县级行政区域内的客运班线,不得在中高风险地区所在县级行政区域内上下客。暂停受理始发、终到或者中途停靠中高风险地区所在县级行政区域内的包车备案业务。有中高风险地区的城市原则上应当暂停出租车(含网约车)、顺风车的跨城业务和城市内的拼车业务。

通知要求,因疫情停运的,要指导客运经营者为相关旅客做好免费退票服务。当地暂停城市公共交通、出租车运营的,要保障医护人员等重点群体的出行需要,并做好防疫应急物资和人民群众生产生活必需品等的运输服务保障。

眼下,还有10多天就到春运,交通运输常态化疫情防控压力较大。通知要求,各地要进一步严格落实客运场站和交通运输工具消毒,严格落实旅客测温、查验健康码、从业人员防护和健康监测、旅客佩戴口罩和发热人员移交等要求,并结合春运疫情防控统一部署,提高交通运输疫情防控标准。

通知明确,中高风险地区降为低风险地区后,各地交通运输部门要稳妥有序恢复运输服务,并及时向社会公布。(魏玉坤)

价值3400亿!我国去年出口口罩2242亿只

新华社消息 海关总署14日发布的数据显示,2020年3月至12月底,全国海关共验放出口主要疫情防控物资价值4385亿元,其中,口罩出口2242亿只、价值3400亿元,相当于为中国以外的全球每个人提供了近40个口罩。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文当天在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上说,2200多亿只口罩中,650亿只是医用口罩。"我们还出口了防护服23.1亿件,包括医用防护服7.73亿件;护目镜2.89亿副,外科手套29.2亿双。这些产品为医护人员等疫情防控人员做好自我防护提供了保障。"他说。

海关数据显示,在医疗器械方面,2020年中国出口了27.1万台呼吸机;病员监护仪66.3万台,红外测温仪1.19亿件。此外,中国还出口了10.8亿人份新冠病毒检测试剂盒,为新冠病毒检测工作提供了支持。 (刘红霞)

被乘客持安全锤袭击 李财忍痛平稳停车救下一车人

新华社消息 "我在集中注意力驾驶车辆,突然头顶一阵剧痛,还以为是被什么掉下来的东西砸到了。"提起几日前被乘客袭击时,正在贵州中医药大学第二附属医院治疗的李财仍然心有余悸。

1月9日8时许,刚和同事换班不久的贵州省兴黔交汽车运输(集团)六盘水有限公司司机李财,驾驶一辆大巴从福州返回六盘水。当车辆途经贵州省麻江县境内时,在毫无征兆的情况下,一名乘客从后排取下安全锤走到驾驶室位置,朝正在驾车的李财头部猛击。李财顿时血流如注。

"当时是早上,很多乘客都睡着了。"李财说,他也没发现有人过来,被打了两三下才反应过来遭到袭击。李财边喊边本能地紧握方向盘,喷涌而出的鲜血挡住了视线,但他强忍着剧痛,成功将车辆停了下来。

在李财忍痛控制车辆的同时,他的喊声惊醒了坐在副驾驶位置上的同事孙志恒和车里的乘客,大家一起将施暴的乘客制服。随后,孙志恒驾驶车辆从最近的收费站驶出高速,李财在麻江县人民医院进行简单包扎后,被送到贵州中医药大学第二附属医院进行治疗。

李财告诉记者,头部遭到重击后,他曾产生短暂晕厥。"脑子一片空白,想踩刹车,但是踩不动。"车辆停稳后,他才从驾驶室下来,用抱枕捂住受伤的头部。

记者从监控视频上看到,李财遭到攻击后全程没有反抗,也没有乱打方向盘。"当时一心想着乘客的安危,如果车辆从高速公路上冲出去或者是撞到护栏,后果不堪设想。"李财说。

事发时车辆行驶速度为74公里/小时,车辆核载39人,实载39人(含2名驾驶员),全程驾驶员没有和施暴乘客发生口角和争执。李财头部被安全锤砸伤,3处伤口共缝合13针。在制服施暴乘客过程中,孙志恒右手受轻伤。

目前,李财伤势平稳。施暴乘客已被麻江县公安局杏山派出所刑事拘留。

(施钱贵 潘德鑫)

笏山金矿救援:钻孔进尺420米 企业负责人被控制

新华社消息 截至13日17时,山东省栖霞市笏山金矿回风井井筒障碍物清理至距地面310米,救援钻孔中的2号钻孔累计完成进尺420米。

烟台市副市长李波介绍,在人工乘吊笼对井筒障碍物进行清理的同时,还采取强制通风方法往井下输送空气,排除有害气体和烟尘,目前,井筒内一氧化碳、氧气浓度和温度指标均正常。现场救援指挥部专家组组长修国林说,救援坚持两条腿并行,即一方面加快清理回风井井筒障碍物,另一方面,加快地面打钻,打通另一条生命通道。现场救援指挥部共布置4个钻孔进行施救。其中,1号钻孔累计完成进尺241米,2号钻孔累计完成进尺420米,3号钻孔累计完成进尺282米。4号钻孔为直径710毫米的大孔径钻孔,正在安装钻机。

对于企业迟报事故问题,李波表示,按照规定,企业应在事故发生后1小时内完成上报程序,迟报是违法行为,是绝对不能容忍的。事故责任单位相关责任人已被控制,将依法依规严肃查处、严肃追责。 (袁军宝 张武岳)