

奋斗百年路·启航新征程

满洲里红色秘密交通线:通往苏联与共产国际的红色之路

文/《内蒙古日报》记者 李玉琢 实习生 李文博

2021年1月20日,记者走进满洲里红色国际秘密交通线陈列馆。沙盘、照片、革命者使用过的物品和衣物、对接暗号的工具、各种刑具、被关押者使用的物品……这一切都让这座因中东铁路修建而得名的百年口岸城市散发出厚重的历史气息,仿佛正在低声轻语一段波澜壮阔的红色岁月。建党初期,为加强共产国际和苏共的联系,中国共产党依托中东铁路,经满洲里辟建了这条红色国际秘密交通线,护送来往于中苏国境的革命者。这条形成时间较早、持续时间较长、发挥作用较大的满洲里红色秘密交通线,成为通往苏联与共产国际联系的“红色之路”。

“1920年~1937年,共产国际和中共东北党组织先后在中东铁路第一站满洲里建立了国际秘

密交通站,中国共产党许多早期领导人出席共产国际会议或被派往苏联学习、工作,大多由此掩护出境。1922年9月,陈独秀率中国共产党代表团赴苏俄彼得格勒,参加共产国际第四次代表大会,在满洲里红色秘密交通线的协助下,陈独秀等人乘火车越过了国境。”满洲里市原文化局局长吴铁英向记者介绍这条“红色秘密交通线”上的往事。

1927年,大革命失败后,党中央为了保护革命后代,先后将一些革命烈士的遗孤和高级领导干部的子女,通过满洲里红色国际秘密交通线送到苏联国际儿童院生活。孩子们在国际主义大家庭里,受到了共产主义、集体主义的教育。新中国成立前后,孩子们陆续由满洲里回到祖国。

1928年6月18日~7

月11日,中国共产党第六次全国代表大会在莫斯科郊区举行。这是中国共产党历史上唯一一次在国外召开的具有历史意义的会议,也是在中国革命处于危急时刻召开的一次关键性会议。为了使代表们安全到达莫斯科,党中央决定大多数代表途经大连乘坐中东铁路火车,由哈尔滨至满洲里出境。六大结束后许多代表经满洲里红色国际秘密交通线回国,满洲里又一次担当起了护送的重任。

1931年末,中共北满特委派纪中发和李芳假扮夫妻,从哈尔滨到了满洲里,以“晋丰泰”为铺名筹建一个杂货铺做掩护,建立了满洲里交通站,主要任务是护送去苏联和从苏联回国的革命同志。

百年后的今天,当我们站在这间挂着“晋丰泰”名字的杂货铺前,就像不自觉地打开了一轴

悠长的历史长卷,听它讲述那催人泪下却又鼓舞士气的红色故事。

满洲里红色国际秘密交通站一共存在了18个春秋,经过满洲里往返中苏之间的中共早期领导人李大钊、陈独秀、瞿秋白、周恩来、李立三、蔡和森等人。

“哈尔滨到满洲里这条‘红色之路’为中国革命和世界革命做出了特殊而重要的贡献,在中国共产党的发展历程中发挥了重要作用。那个时期,数以万计的旅俄华工冲破当时北京政府的阻挠,途经满洲里回国,带回来许多革命书刊,还将亲身经历的俄国十月革命情况介绍给中国人民,加快了马克思主义在中国的传播和中国共产党建立与发展壮大的步伐。”吴铁英说。

2005年,满洲里红色国际秘密交通线教育基

地被列入全国百家红色旅游经典景区之一。2005年初,基地被列入《国家红色旅游发展规划纲要》。2006年,基地扩建完工,主要包括纪念广场、陈列馆等革命历史遗址、遗迹,是全国唯一以共产国际为主题的红色旅游景点。

2007年8月,满洲里市委、市政府推出了打造红色后代展厅的创意。展厅的筹建得到了包括刘少奇之女刘爱琴、瞿秋白之女瞿独伊等20位红色后代的关心与支持,他们为展厅提供了大量线索和历史资料,以及近百件珍贵展品和照片。毛泽东之女李敏、任弼时之女任远芳等红色后代还专程来满洲里指导布展工作。2008年9月24日,红色后代展厅正式对游人开放。就在这一天,这些红色后代们又一次相聚在满洲里,一起细数往事,感叹

童年的颠沛流离、少年的战火洗礼。他们还将自己珍藏多年的图书以及历史资料捐赠给满洲里红色展览馆,展厅通过详实的资料和实物将这段历史展现给人们,将革命精神和红色文化传承下去。

在中国共产党成立90周年之际,满洲里市委市政府决定建设以中共六大为主要内容的红色旅游展馆,展览馆按照1:1的比例将当年位于莫斯科近郊的银色别墅复制到满洲里国门景区内,内容包括还原中共六大会议场景,展出六大文献、照片以及六大人物模型等。

作为历史的见证,满洲里红色秘密交通线定格在1937年的时空里。这些年,满洲里红色展览馆接待了全国各地的游客和共产党员。作为不灭的精神,它在每一个时代与共产党人重新相逢。

为了民族复兴·英雄烈士谱

武文斌:抗震救灾英雄战士

2020年3月期间,陆军第82集团军某合成旅一手抓疫情防控,一手抓练兵备战,最大限度减少疫情对军事训练影响,努力做到练兵备战和疫情防控“两不误”。

曾在跨区联合演习中荣立三等功的副连长张召良说:“是老班长武文斌的事迹不断激励着我们前进。”

2008年,这个旅的前身——原济南军区“叶挺独立团”赴四川都江堰参加抗震救灾。26岁的士官武文斌连续奋战,因劳累过度牺牲在抗震救灾一线。

如今,武文斌生前所在连队每周评选“学习武文斌标兵战士”,每月评选“武文斌式优秀共产党员”。

每年的清明节、武文斌牺牲纪念日等重要日子,连队都要组织官兵重温入党誓词,观看影片《钢铁战士武文斌》,缅怀英雄,激发斗志。

武文斌出生在河南省邓州市一个尚武的农村家庭,从小就对军营充满向往。高中毕业时,他被河南一所大学机电一体化专业录取,却毅然选择从军。

入伍后,武文斌被分到了原济南军区“叶挺独立团”一营二连——这也是红军长征中涌现出“飞夺泸定桥二十二勇士”的连队。

武文斌苦练军事技能,钻研军事知识,学习科学文化,志在成为一名最优秀的军人。

2003年5月的专业考核中,仅仅接受了3个月训练的武文斌,就熟练掌握了炮手专业的全部基础练习内容。在随后的全团“铁军杯”军事比武中,他勇夺“炮手快瞄课目”第一名。

5月29日,是“飞夺泸定桥胜利纪念日”,也是“红二连”开展“新时期二十二勇士”评选活动的日子。

活动开展以来,当选的“勇士”全部是老兵,直到这个历史被武文斌改写——2003年,新兵武文斌,成为连队有史以来第一个以半年军龄当选的连队。

2005年7月,武文斌以全团第一名的成绩,考入解放军信息工程大学

测绘学院士官大专班,圆了自己的军校梦。

2008年5月13日凌晨,武文斌所在部队接到紧急赴四川地震灾区执行抗震救灾任务的命令,原本被连队安排留守的武文斌主动请战,前往灾区。

到达灾区后,武文斌和战友们始终奋战在抗震救灾第一线。转移群众,他肩扛背驮走在最前面;搜救失事飞机,他不畏艰险,先后3次滚下山坡;灾后重建,他一个人干几个人的活,身上多处被划伤。但他一直挥汗奋战,拼命工作,从未喊过一声苦一句累。

在执行任务过程中,武文斌始终坚持在最苦

最累的战斗一线,被战友们称为“拧不坏的螺丝刀”。

6月9日,连队奉命帮灾区群众安装板床,武文斌抢着承担了繁重的拧螺丝任务,手套磨破了,就开始“徒手作业”,满手都是血泡。战友让他休息休息,他说:“不碍事,我们早一分钟把床装好,群众就少受一分钟的罪。”

一天下来,全连安装了800多套板床,武文斌一个人就安装了50多套,拧了1400多个螺丝。当战友问他为什么干得这么快时,他举起打着血泡的手,自豪地说:“看,我们铁军都有双铁手!”

6月17日晚,连续劳累几天的武文斌和战友

们再次执行活动板房的卸载任务。任务完成后,他却放弃休息时间,又去帮助别的班排战友卸车。当晚9时许,武文斌因过度劳累而导致肺部出血,经抢救无效光荣牺牲。

这一天,离武文斌拿到大学毕业证,只有12天。

这一年,他被中央军委授予“抗震救灾英雄战士”荣誉称号。

人们会永远铭记这名战士——

“山崩地裂之时,绿色的迷彩撑起了生命的希望,他树起了旗帜,自己却悄然倒下,在那灾难的黑色背景下,他26岁的青春,是最亮的那束光。”

(据新华社报道)