

蒙古国强沙尘暴和暴风雪将持续到本月底

新华社消息 蒙古国紧急情况总局3月27日发布警报说,26日起在蒙古国西部地区形成的强风、沙尘暴和暴风雪天气正逐渐影响全境。

27日清晨,记者驱车

前往位于乌兰巴托市南部的博格达汗山采访时,明显感觉到能见度低,风速大,不少车辆前行时打开双闪灯。天气预报数据显示,乌兰巴托市当天的风速为每秒13至15米,有沙

尘暴和雨夹雪。

蒙古国气象部门通报说,27日,色楞格省南部和中央省有暴风雪,南戈壁省、中戈壁省、东戈壁省、肯特省、苏赫巴托尔省等地有强风和沙尘暴。大多

数地方风速达到每秒18至20米,有时达到每秒24米。

该国气象和紧急情况部门同时警告说,沙尘暴和暴风雪等混合的极端恶劣天气将会持续到本月

31日,并发出紧急呼吁,内容包括牧民要实时关注天气预报,听从专业机构建议,注意防风保暖,尽量不远距离放牧,照看好儿童,客货长途运输人员做好准备工作后才能出行等。

蒙古国部分地区3月13日至14日遭遇强沙尘暴和暴风雪天气,导致10人死亡,多处蒙古包、房屋和栅栏被损毁。

(阿斯钢 苏力雅)

苏伊士运河搁浅货轮略微移动 何时脱困说不准

新华社消息 一艘重型货轮在苏伊士运河搁浅多日。埃及苏伊士运河管理局3月27日说,货轮船尾略微移动,但未能在涨潮时浮起。拖船和挖泥船28日继续作业,眼下无法确定货轮何时能够脱困。

埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶27日说:“货轮船尾(26日)开始向苏伊士(运河河道)方向移动,那是个积极信号,直到夜里11点。但潮水落得厉害,于是我们停下。”

那艘货轮长400米,23日起堵在苏伊士运河航道。路透社报道,迄今已有14艘拖船参与救援。截至26日,清淤船已在船头搁浅位置挖走大约2万吨沙土。

荷兰船舶工程企业皇家博斯卡利斯疏浚公司受雇救援搁浅货轮。公司首席执行官彼得·贝尔多夫斯基26日晚告诉荷兰媒体,货轮前端陷入沙土中,但后半部分“没有完全陷入,这是

积极因素,因为你可以用船的后端把它拉出来”。

这家疏浚企业打算综合利用拖船、清淤船和涨潮时的高水位救出货轮,“我们希望能在下周早些时候让这艘货轮脱困”。

苏伊士运河管理局主席拉比耶说,无法预测运河重新开放的时间。他仍希望清淤船能够将货轮解救,而无需采取卸货方式。

搁浅货轮装载大约18300个集装箱。贝尔多夫斯基说,如果下周救援仍未成功,“我们将不得不移走船头大约600个集装箱以减轻重量……那会耽误至少数日,因为在哪里存放这

些集装箱也是个难题”。

贝尔多夫斯基说,一个可用于搬运集装箱的起重机正在调往救援现场。货轮运营公司证实,一艘荷兰拖船和一艘意大利拖船定于28日抵达埃及。

因这艘货轮搁浅造成航道拥堵,超过320艘船等待通过苏伊士运河。拉比耶说,等候的船可以更改航线,但迄今没有一艘船

改道。路透社报道,如果堵塞持续,那些轮船可能绕道好望角,这将使航程延长大约两周并耗费更多燃料。

苏伊士运河堵塞波及全球供应链,导致货物交付延迟。美联社报道,即使运河重开,这些被堵的货轮抵达目的地港口后可能排起卸货长队,导致交付进一步延迟。 (刘秀玲)



埃及两列客车相撞 至少32人死亡

新华社消息 埃及卫生部3月26日发表声明说,两列客运列车当天在埃及南部索哈杰省境内相撞,造成至少32人死亡、108人受伤。埃及交通部随后发表声明说,事故系人为因素造成。

埃及交通部的声明

说,一名乘客在一列从卢克索开往亚历山大的列车车厢中突然拉下紧急制动阀门,造成列车停驶。随后,一列由阿斯旺开往开罗的列车从后方撞上停驶列车,导致两节乘客车厢、一节机车和一节动力车厢脱轨。

卫生部的声明说,事故

发生后,至少36辆救护车赶到现场进行救援,伤者已被转移到附近的4家公立医院。

一名不愿透露姓名的官方人士告诉新华社记者,事故发生在距埃及首都开罗467公里的泰赫塔市境内。目击者艾哈迈德·里法特告诉记者,事故现

场情况糟糕,列车上的乘客和居住在附近的农民协助救援人员在受损车厢内搜寻伤者。

埃及交通部已成立专门调查组,对事故展开进一步调查并着手尽快恢复列车通行。

(吴丹妮 马尔瓦·叶海亚)

美国:两男童街头玩耍遭枪击1死1伤

新华社消息 美国费城两个男孩3月26日在街上骑滑板车时遭身份不明者枪击,1人身亡,1人受伤。

据美联社27日报道,两名男孩分别为11岁和14岁,26日下午6点30分左右在费城东北部一个社区街道骑电动滑板车时遭

遇不幸。11岁的男孩颈部中枪,当场失去意识,被送到圣克里斯托弗儿童医院几分钟后确认死亡。14岁的男孩胳膊和脚踝中枪,被送往坦普尔大学医院救治,情况稳定。

警方公布死者为哈利·贝兰斯,是一名小学五

年级学生。

贝兰斯父亲得知消息后悲痛欲绝。他说,贝兰斯一个月前才过完11岁生日,“他才11岁,还是个孩子”。

警方说,有人看到一名身份不明男子站在一处住宅的台阶上开枪,随后逃跑。暂时不清楚两个男孩是

否为凶手故意选择的目标。

警方在事发区域找到4枚子弹弹壳,尚未找到犯罪嫌疑人。

据全国广播公司费城频道报道,包括贝兰斯在内,费城今年已有114人遭凶杀,比去年全年增加30%。 (欧飒)

澳政坛丑闻频发 凸显性别歧视和社会不平等

近来,澳大利亚政坛爆发一系列丑闻。从澳执政联盟主要政党自由党工作人员被指控强奸多名女性,到匿名人士向媒体爆料澳国会大厦内长期存在淫秽行为,一系列丑闻引发澳民众广泛不满。分析人士认为,这些丑闻是澳大利亚系统性歧视和社会不平等痼疾的缩影,要消除这种根深蒂固的歧视和不平等还有很长的路要走。

国会大厦内长期存在淫秽行为

今年2月15日,现任国防部长琳达·雷诺兹的一名前雇员布里塔妮·希金斯称,2019年联邦议会选举前夕,自己在国会大厦内的部长办公室里被自由党内的一名同事强奸。此后,另外4名受害者也相继提出类似控诉。

2月底,一封匿名检举信爆料,澳大利亚一名部长级官员在30多年前曾犯下强奸案。尽管媒体和政府都未透露涉事人姓名,总检察长克里斯蒂安·波特随后还是承认自己就是传闻中的那名官员,但否认犯下强奸罪行。

随后,又有匿名人士爆料,部分国会工作人员长期在国会大厦内实施猥亵行为,并通过聊天群组分享色情图片和视频。出于政治目的,有的工作人员还定期将性工作者带入国会供议员“娱乐享受”。

频频曝出的丑闻让澳大利亚政府焦头烂额。《澳大利亚人报》近日公布的一项民调结果显示,执政的自由党支持率已降到2019年以来的最低点。

性别歧视根深蒂固

一系列丑闻让澳大利亚社会为之震惊。一方面,被曝光的种种不堪行径严重冲击道德底线;另一方面,莫里森和多名官员处置相关问题的不力表现遭受广泛质疑,引发澳舆论对该国根深蒂固的性别歧视的反思。

澳大利亚40多个城市爆发抗议浪潮,超过10万民众走上街头,对性别暴力和性骚扰表达愤怒。《卫报》澳大利亚版一篇报道直斥国会“充斥着一种有毒的、反女性的职场文化”。澳大利亚统计局2020年年底发布的数据显示,澳大利亚不同性别之间的收入差距为14%,从30多岁到60多岁的各年龄组别里,女性就业参与率都低于男性。与此同时,女性遭遇性侵、人身攻击等威胁的风险远远高于男性。

平等之路依然漫长

分析人士认为,这一系列丑闻是澳社会长期存在的系统性歧视和不平等现象的一个缩影。除女性外,原住民、少数民族等都是歧视和社会不平等的受害者。

虽然澳大利亚一直以“多元文化社会”自居,但历史上臭名昭著的“白澳政策”以及对原住民群体的种种残忍行为,都是其无法回避的污点。时至今日,种族主义“幽灵”仍徘徊在澳大利亚社会中。此次丑闻潮引发的强烈抗议,显示澳民众积压已久的对社会不平等的不满情绪,但对女性的轻视和对少数民族的偏见根深蒂固,并非一朝一夕就能改变,澳社会的平等之路还很漫长。

(据新华社报道)