

多条路段无非机动车道 市政局拿出解决方案

新报讯(北方新报正北方网记者 刘惠) 3月31日,北方新报正北方网对昭乌达路内蒙古农业大学西门快速路口路段没有非机动车道,导致行人和机动车无路可走,只能和机动车抢道报道后,呼和浩特市市政工程管理迅速做出回应,相关工作人员表示,对于昭乌达路东半幅路段存在的问题,该局已经有了解决方案,并将于4月份开始施工。

又有多位读者向记者反映说,昭乌达路快速路

贯通后,桥下还有多处路段无人行道和非机动车道,机动车与非机动车交叉通行、相互影响,埋下安全隐患。

当日,记者沿着昭乌达路东半幅从南二环骑行至新华大街,看到赛罕区医院附近路段无非机动车道,内蒙古农业大学西门路段无人行道和非机动车道,内蒙古医院附近路段无非机动车道,在这些路段,非机动车只能驶入机动车道行驶。尤其是在内蒙古医院附近,交通无序

现象更为明显,该路段车流和人流较大,非机动车不断驶入机动车道,人车混行险情不断,虽然有交警在此路段疏导,但是交通拥堵现象时有发生。记者注意到,昭乌达路西半幅道路均设有行人道和非机动车道。

昭乌达路东半幅部分路段为何没有设置非机动车道和人行道,问题如何解决?记者就此事来到呼和浩特市市政工程管理局,相关工作人员表示,对于昭乌达路东半幅路段存

在的问题,该局已经有了解决方案,并即将于4月份开始施工。

据介绍,由于昭乌达路全线为提升改造工程,旧有道路两边涉及到多所已完善的重点高校及甲级大型医院,部分匝道施工红线范围内涉及到需要永久征用学校及医院的土地,经多次协商,校方及医院未同意征用土地,造成部分段落非机动车道及人行道无法施工。综合考虑各方面因素,为了最快、最有效的缓解目前存在的问

题,该局拟采取以下措施:

1、赛罕区医院路段:该处目前还处于施工阶段,由于后巧报2栋宿舍楼还未拆迁完成,导致由南向北的鄂尔多斯大街下匝道目前还未施工,地面辅道也无法推进,目前施工单位人员已进场,待征拆完成后,将马上组织安排该路段的施工。2、内蒙古农业大学西门路段:为保障行人及非机动车通行安全,将受影响的人行道及非机动车道整体调整至中央分隔带通行,通道硬化

宽度为3米。同时在内蒙古农业大学门前设置信号灯控制系统,行人和非机动车过街设置专用信号灯,以保障通行安全。3、内蒙古人民医院路段:拟将南北两侧的侧石下凹,优化2.5米人非混行车道,设置交通导向牌及标志,方便行人及非机动车通行。

此外,今年昭乌达路还将完善交通安全设施工程,如正式信号灯的安、沿线标志、标牌等交安设施,及智能交通工程等相关附属设施。

清理垃圾

3月29~30日,新城区环境卫生服务中心组织人员对北垣街、G6高速路两侧及公路铁路沿线桥下、绿化带中、路基下出现的白色垃圾、生活垃圾及视野范围内的枯草树叶进行全面清理。此次累计出动车辆92台次,清理各类垃圾杂物21.5吨。

摄影/北方新报正北方网记者 郝儒冰



首府社保公共业务继续压缩办理时间

新报讯(北方新报正北方网首席记者 张学博) 记者3月31日从呼和浩特市人力资源和社会保障局了解到,为持续深化首府“放管服”改革,优化营商环境,本月起,首府社会保险公共业务将实行“资料零申报、业务提速办”,进一步简化参保单位申报材料,压缩办理时间。

据了解,在简化申报材料方面,4月1日起,参保单位通过呼和浩特市人社网上办事大厅“单位首次参保登记”、“单位职工新增申报(三项业务协同)”、“单位职工减少申报(三项业务协同)”、“单位信息修改申报(三项业务协同)”及“职工信息修改申报(三项业务协同)”业务模块完成申报单位及职工参保登记、单位职工就业失业登记、单位职工劳动用工备案登记“三项业务”协同办理时不需要提供电子档案图片材料,呼和浩特市人力资源和社会保障局将通过业务数据共享及企业网上承诺申报方式来完成核验。在压缩办理时间方面,4月1日起,“单位首次参保登记”、“单位职工新增申报(三项业务协同)”、“单位职工减少申报(三项业务协同)”、“单位信息修改申报(三项业务协同)”及“职工信息修改申报(三项业务协同)”业务审核时间压缩到当日办结(工作日当日16时前申报当日办结,工作日16时后申报次日办结,节假日顺延)。

首府将新建5座人行天桥

新报讯(北方新报正北方网记者 郑慧英) 3月31日,记者从呼和浩特市住房和城乡建设局了解到,根据市委、市政府2021年市政建设的总体规划,今年首府将新建5座人行天桥。

5座人行天桥具体位置为:昭乌达路内蒙古大学人行天桥:位于内蒙古大学东门以南约25米;哲里木路内蒙古工业大学人行天桥:位于内蒙古工业大学西门以南约80米;锡林郭勒北路呼铁局人行天桥:位于呼和浩特铁路局西门以南约25米;呼伦贝尔北路蒙古族学校人行天桥:位于呼伦贝尔北路蒙古族学校东门以南约60米;保全街内蒙古师范大学附属蒙古族学校人行天桥:位于保全街内蒙古师范大学附属蒙古族学校(小学部校门)东侧约100米。

据了解,目前首府已建成的人行天桥中,拥有电梯的人行天桥均已完成了特种设备检验部门的手续办理及专项验收工作,正在进行人行天桥的整体验收工作,计划在今年电梯将分批陆续开放使用。

首府全力推进长城国家文化公园项目建设

新报讯(北方新报正北方网首席记者 王树天) 今年3月,新城区秦长城坡跟底段、清水河县明长城小元峁段纳入长城国家文化公园建设项目。呼和浩特市文旅广电局现正制定《长城国家文化公园(呼和浩特段)建设实施方案》,全力推进长城国家文化公园项目建设工作。

新城区秦汉长城是阴山山脉秦汉长城的起始地段,也是整个秦汉长城中最有研究价值的段落之一。其本体修筑依山势、顺山脊因地制宜呈西北、东南走向,整段长城就地选材,以石筑、土石混筑为主。长城沿线有烽燧分布,

与战国赵北长城在山脚呈“T”字形相汇,是战国、秦汉三朝代长城交汇并存的节点。长城以山脉为依托,因地形险制塞,形成了以长城墙体为主脉,烽燧、障城为前哨,郡县布防为后盾的军事防御体系,也是我国早期长城的典型代表。

新城区境内长城全长4.36千米,沿线有墙体3段,烽燧2座。2019年新城区实施了秦长城坡跟底段2段3段保护修缮工程。1段保护修缮工程已列为2021年文物保护重点项目进行修缮。清水河县境内明长城总长155公里,沿线有烽火墩台108座、敌台243座、马面253座、保存

较好的城堡(敌楼)5座。近年来,先后保护修缮的重要地段有口子上三角墩和徐氏楼、箭牌楼、板申沟、小元峁、窑洼等敌楼。从保存现状、分布长度及现存种类等方面来看,清水河县长城资源是自治区长城资源中最有历史价值和文化价值的一段。2001年6月,被国务院公布为第五批全国重点文物保护单位。2020年11月,板申沟段、小元峁段和老牛湾段明长城被国家文物局公布为第一批国家级重要点段。2020年11月24日,新城区秦长城坡跟底段、清水河县明长城小元峁段入选第一批国家级长城重要

点段名单。呼和浩特市文旅广电局正就项目入库、方案编制、专家组建立等方面与上级有关部门对接。目前,新城区政府已完成长城文化公园项目建议书编制工作,预计5月完成可行性研究报告,10月完成园规划编制工作。清水河县政府已完成清水河县明长城国家文化公园项目建议书的编制工作,现正在编制保护清水河国家长城文化公园的规划。预计5月完成文化公园的可行性研究报告,6月完成文化公园的总体规划,8月完成文化公园的详细规划,10月开展文化公园环评报告的编制工作。

书香中国文化基金计划在首府捐建200所数字图书馆

新报讯(北方新报正北方网首席记者 王树天) 记者从呼和浩特市文化广电局了解到,书香中国文化基金已与该局达成共识,计划在呼和浩特市捐建200所数字图书馆、2所5G+MR智慧教室,捐

赠2套课堂应答系统。

据了解,3月23~24日,中国数字图书馆有限公司副总裁、书香中国文化基金副主任林青一行赴呼和浩特市武川县开展“书香中国一书香鸿雁内蒙文化公益行”活动。呼和

浩特市委宣传部副部长、呼和浩特市文化旅游广电局党组书记兰毅表示,一是成立工作专班,将任务细化量化,实行一周一调度制度,尽可能满足学校的图书资源需求。二是深入推广“鸿雁

悦读”计划,号召各大出版社向贫困地区捐赠图书资源。三是进一步加强与“鸿雁悦读”计划合作,促进优秀图书资源向基层倾斜,营造“读书好、好读书、读好书”的浓厚文化氛围。