

首府公共自行车4月9日零时停止运营

文/北方新报正北方网记者 郝儒冰

4月7日,北方新报正北方网记者从呼和浩特市城环环卫集团了解到,呼和浩特市公共自行车将于2021年4月9日零时停止运营,届时公共自行车站点关停车辆租用服务,被称为小橙车的橘黄色的公共自行车即将成为回忆,对此全市设立了10个办理退卡服务窗口,所有退卡退费服务窗口都能够实现“一站式”退卡服务,保证用户退卡“只跑一趟”。

公共自行车“退役”

4月7日,呼和浩特市城环环卫集团召开公共自行车“退役”媒体通气会,公布了公共自行车“退役”原因和公共自行车退卡退费工作安排。

北方新报正北方网记者了解到,公共自行车交通系统项目是呼和浩特市人民政府为市民提供的免费公共服务,由政府主导,2013年10月投入运营,累计建设了391个服务站点,累计

投放自行车13140辆,累计办卡11.95万张,运行初期大受欢迎。2014年、2015年市民的骑行需求远远大于公共自行车投放市场的体量,使用高峰期日租还量高达4万余次,成为首府市民解决“最后一公里”绿色出行的最好选择。2017年起,共享单车进入首府市场,逐渐覆盖呼和浩特市慢行交通系统,多家共享单车企业进入首府市场,超23万辆的共享单车和电动车的投放,运营效率高,使用体验好,用户群体多,已形成了相对完备的服务体系。

“公共自行车相较于共享单车,投放数量较少、车型种类单一、车辆等设备的服役期已满,已经完成了其历史使命,为了充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,经市政府研究同意,决定呼和浩特市公共自行车交通系统项目正式‘退役’,停止运行。”呼和浩特市城环出租车服务有限公司总经理金瑞说。

用户退卡只需跑一趟

金瑞表示,公共自行车现存量用户约5.6万人,数量相对较大,退卡退费容易产生“拥堵”,公司按照用户公共自行车服务卡号号段分批次通知用户退卡,防止退卡人流聚集,退卡退费的批次和时间通过城环出租车公司公众号平台、短信的方式告知用户,用户也可以拨打公共自行车服务热线968989咨询。

根据工作安排,呼和浩特市公共自行车将于2021年4月9日0时停止运行,届时公共自行车站点关停车辆租用服务,用户还车时间到2021年4月10日0时止。为保障公共自行车持卡用户的权益,负责公共自行车交通系统运维服务的呼和浩特市城环出租车公司将在2021年4月8日至2021年6月30日期间开放10个服务窗口,分批次为用户办理退卡退费,用户退卡退费的批次、时间、流程以及窗口地址等具体内容

通过“呼市城环出租车服务有限公司”微信公众号、短信方式通知,用户可通过关注“呼市城环出租车服务有限公司”微信公众号或拨打公共自行车服务电话968989咨询。

记者了解到,用户退卡存在两种情况,本人办理退卡需要提供公共自行车服务卡、身份证原件和复印件、持卡人银行卡复印件、银行卡开户行名称、联行号。他人代办需要提供代办人身份证原件和复印件、公共自行车服务卡、公共自行车服务卡本人的身份证复印件、公共自行车服务卡本人的银行卡复印件、公共自行车服务卡本人银行卡开户行名称、联行号。

针对目前呼和浩特市公共自行车存量用户较大,呼和浩特市城环出租车公司采取增设退卡网点、延长退卡工作时间、以电子支付渠道为主、现金退费辅助的方式实施用户退卡退费。退卡地点和时间按照公共自行车站点疏密布局在不同

区域设置了10个办理退卡服务窗口,8个窗口实施电子渠道退费,2个窗口为了满足个别用户需求,采取微信和现金方式退费,所有退卡退费服务窗口都能够实现“一站式”退卡服务,保证用户退卡“只跑一趟”,公共自行车退卡退费工作计划3个月内完成,周六日不休息,保障所有用户方便、有序、快捷退卡。

其中,退卡服务窗口一、窗口二地址位于呼和浩特市审批和政府服务局综合服务大厅(内蒙古自治区呼和浩特市赛罕区敕勒川大街6号),受理退卡工作时间:周一到周五9:00~12:00;14:00~16:30。

退卡服务窗口三至窗口十的地址:新城区丰州路与海东路交汇处西北角的青城驿站;新城区成吉思汗大街和气象局西巷交汇处北50米路东的青城驿站;新城区腾飞北路与北垣东街十字路口往北100米路东兴泰东河湾青城驿站;赛罕区南二环金盛国

际家居西侧的青城驿站;赛罕区兴安南路辅路与双台什街交汇处西北角永泰城青城驿站;回民区交通学校对面都市华庭游园西青城驿站;回民区光明路桥头西侧路南的青城驿站;回民区新华西街回民区政府西侧500米路北青城驿站。以上窗口受理退卡工作时间:周一到周日9:00~12:00,13:30~17:00。呼和浩特市行政审批和政务服务局2个公共自行车服务窗口以微信和现金方式即时退款,8个青城驿站公共自行车退卡服务窗口以银行转账集中支付的方式退款,5个工作日内日到账。

“为了避免退卡退费的‘拥堵’现象,我们把退卡‘付费’环节安排在公司后台操作,公司协调银行为用户开通免费批量转账支付的快捷退费方式,减少用户办理退卡的现场等待时间。”金瑞表示,用户退卡退费通过转账支付,为了适合退卡退费用户存量较大的实际情况。

首府开展黄河流域非物质文化遗产调查

新报讯(北方新报正北方网首席记者 王树天) 4月7日,记者从呼和浩特市文化旅游广电局了解到,该局已印发《呼和浩特市2021年黄河流域非物质文化遗产调查工作方案》,要求呼和浩特市非物质文化遗产保护中心、各旗县区文体旅游广电局组织开展全市黄河流域非物质文化遗产(以下简称“非遗”)调查工作,对呼和浩特市黄河流域的“非遗”代表性项目

和资源进行科学、准确、全面的调查,掌握其种类、数量、分布情况和程序状况,完善黄河非遗档案,推动黄河文化遗产的系统性保护。

记者了解到,本次调查活动覆盖黄河流域呼和浩特市市区及九个旗县区内的非遗代表性项目和资源。其中,以国家、自治区、市、旗县区级非遗代表性项目为调查重点,同时在全国第一次非遗普查的基础上,对目前还未列入各

级名录的非遗资源进行调查。调查工作应涵盖黄河流域非遗全部类别,吸纳以往调查成果,重点调查多民族融合的文化形态及发展脉络,系统掌握黄河文化的整体性、传承性。调查工作应坚持案头工作与田野调查相结合,在充分利用现有成果基础上,深入一线走访调查,运用现代信息技术手段开展线索收集、文字记录、采访采录等田野作业,针对不同项目采取不同调查工作方

法,并及时把调查信息入库,做到“家底清、数据准、情况明”。

呼和浩特市文化旅游广电局相关负责人表示,通过调查,全面掌握全市黄河流域非遗的基本情况及其存续状况,有利于科学制定保护政策和规划,对推进黄河文化遗产的系统保护、挖掘黄河文化蕴含的时代价值、推动黄河流域生态保护和高质量发展都有十分重要的现实意义。

和林县兑现招商引资项目承诺资金3687万

新报讯(北方新报正北方网记者 查娜) 4月7日,和林县政府向纷美包装(内蒙古)有限公司、内蒙古桃李食品有限公司、内蒙古数科数字营销有限公司、中粮可口可乐饮料(内蒙古)有限公司等18家企业兑现招商引资项目承诺资金3687万元。

据了解,本次承诺兑现会议,目的是贯彻落实国家、自治区、呼和浩特市优化营商环境有关精神,带头重信践诺,助力企业发展,让广大投资者在和林县放心投资、安心经营、顺心发展。今后,和林县政府将以企业需求为导向,以企业满意为标准,一如既往地温暖送下去、问题收上来,把政策落下去、服务跟上来,通过流程再造、主动服务、权益保护、包联帮扶等举措,全力推动营商环境。

赛罕区对“城中村”环境进行整治

新报讯(北方新报正北方网记者 郝儒冰) 4月7日,北方新报正北方网记者从赛罕区城管局了解到,为改善农村生活环境,进一步提高城乡接合部市容市貌,赛罕区城管局行政执法监察大队配合西把栅城管对前不塔气村主干道占道经营、流动商贩、店外堆物、路面垃圾、沿街商铺外跨楼梯等行为进行清理整治。

整治中,执法人员对流动商贩进行耐心细致的宣传教育,向其讲解占道贩卖东西造成交通堵塞的危害,对商户讲解沿街商铺外跨楼梯占用公共用地并存在安全隐患以及影响整体市容市貌。行动从3月8日截止到目前,赛罕区城市管理综合执法局行政执法监察大队共计出动执法人员700人次,已累计签发“门前三包”责任书178份、清理流动商贩55处、清理店外堆物56处,清理占道经营23处、拆除外跨楼梯41处、整治闪光牌8处、下达责令整改通知书3份。

清明假期首府地铁累计运送乘客58.49万人次

新报讯(北方新报正北方网首席记者 王树天) 4月7日,记者从呼和浩特市城市轨道交通建设管理有限责任公司了解到,在刚刚过去的清明假期,首府地铁累计运送乘客58.49万人次,乘坐地铁已经成为首府市民绿色出行的一种习惯。

4月3~5日,呼和浩特地铁总体运营平稳有序,客运量持续保持高位。期间线网累计平安运送乘客58.49万人次,其中1号线28.49万人次,2号线30万人次,换乘客流量11.39万人次,日均客运量19.5万人次。期间共计开行列车1404列,线网列车平均正

点率100%,单日最高客流出现在4月3日为22.04万人次。其中,根据清明假期乘客出行特点,针对乘坐地铁1号线去往乌兰夫纪念馆参加清明节扫墓的乘客;乘坐地铁2号线去往公主府赏桃花的乘客;往来火车站机场的乘客;往来各商圈购物娱乐的乘客,都特别安

排了工作人员在现场进行有序指引和疏通。

除此外,为做好清明节期间疫情防控及安检工作,呼和浩特地铁在增备防疫物资、增加车站及列车消杀频率、落实实名制登记要求、强化疫情防控宣传等方面精准施策,提供安全放心的乘车环境。