

# 北方新报

第5824号

2021年4月19日 星期一

农历辛丑年三月初八

今日16版 零售价1元

★内蒙古日报社主管主办 ★《北方新报》编辑部出版



## 一季度GDP同比增长18.3%，中国经济稳健开局！

10版

■2版

### 人社厅： 事业单位空缺岗位 主要用于 专项招聘高校毕业生

■3版

### 新生儿 “出生一件事一次办” 6月全市推广

■9版

### 美日领导人发表联合声明 外交部： 立即停止干涉中国内政

■11版

### 俄罗斯对等 驱逐10名美国外交人员

■13版

### 境外消费加速回流， 如何做大国内市场？



### 学党史 感党恩

4月17日上午，呼和浩特市回民区文联、回民区委宣传部联合市团委在莫尼山非遗小镇组织文艺志愿者，共同举办“学党史 感党恩”书画笔会活动，以书画交流创作的形式迎接中国共产党成立100周年。书画家们以书言志，以画传情，一幅幅主题鲜明、意境灵动、造型传神、笔墨高妙的书画作品跃然纸上，包含了大家对党的一片赤诚和热爱，体现了不忘初心、砥砺前行的爱国情怀。

摄影/北方新报正北方网记者 马丽侠

## 目标任务明确：我区到2035年基本建成高质量交通强区

本报讯(北方新报正北方网记者 郑慧英) 4月16日，自治区人民政府新闻办公室召开《内蒙古自治区贯彻〈交通强国建设纲要〉实施方案》政策例行吹风会。

2019年9月14日，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，标志着交通强国建设迈出具有里程碑意义的重要一步。2021年2月，内蒙古自治区党委、政府印发《实施方案》，

对未来30年自治区综合交通发展的目标任务作出了全面部署安排。

《实施方案》分为总体要求、主要任务、保障措施三个部分。具体提出了三个阶段发展目标：到2025年，高质量完成交通强国试点任务，综合交通运输通道基本形成。实现首府至盟市、相邻盟市之间高速公路互通，重点口岸高速公路联通，主要高速铁路通道基本形成，普速铁

路网不断完善，航空网络广泛覆盖，通用航空产业高质量发展，邮政快递基础设施更加完善，基本实现建制村“村村通快递”；到2035年，基本建成高质量交通强区。现代化综合交通体系基本形成，发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网基本建成，综合交通网络总规模达到30万公里。旅客出行更加安全便捷，高效的快货物流圈基本形成，智能、平

安、绿色、共享交通发展水平明显提高，交通治理能力基本实现现代化；到本世纪中叶，全面建成高质量交通强区。安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系高标准建成，基础设施品质、综合运输服务能力和交通治理能力达到国内先进水平，全面保障和支撑现代化内蒙古建设，人民享有美好交通服务。

(下转2版)



总编辑：李德斌 本版主编：任艳荣 版式策划：续理行 责任校对：玉峰