

偷倒建筑垃圾为何屡禁不止？

文·摄影/北方新报正北方网首席记者 张弓长

随着呼和浩特城市化进程的不断加快,如何消化城建过程中产生的大量建筑垃圾就成了一个难题。连日来,北方新报正北方网对多起非法倾倒建筑垃圾的情况进行了连续报道,引起社会各界极大关注。那么,非法倾倒建筑垃圾现象为啥屡禁不止?呼和浩特每年究竟产生多少建筑垃圾?合法的建筑垃圾消纳场又有几个?带着诸多疑问,北方新报正北方网记者进行了调查采访。

建筑垃圾偷倒城郊防不胜防

4月初,多辆大卡车深夜闯入呼和浩特市赛罕区巴彦镇保素村的蔬菜大棚区域内倾倒大量建筑垃圾。仅仅3个夜晚,蔬菜大棚区域的两处空地上建筑垃圾就堆积成山。北方新报正北方网对此事进行报道后,监管部门迅速介入调查的同时,还先行清理了堆积的大量建筑垃圾。村民们说,若不及时制止,整个蔬菜大棚区域可能很快就会变成一个巨大的垃圾场。

接下来,记者前往呼和浩特市城郊多个村庄采访时发现,很多村庄的荒地上都有建筑垃圾的踪影,有些空地上的建筑垃圾已经堆积成山,有的则处于东一堆西一堆的杂乱状态。很明显,这都是从城区来的大卡车偷倒在这里的。据了解,这些建筑垃圾主要来自于房屋拆迁、建筑施工、道路开挖以及房屋装饰装修,具体包括工程渣土、废弃泥浆、工程垃圾、拆除垃圾和装修垃圾等。

记者在赛罕区帅家营村采访时看到,该村与一处建筑工地的交界处,建筑垃圾已经堆成了一座很大的垃圾山。记者登上渣土山顶部后看到,渣土堆积时间较长的地方已长满杂草,新倾卸渣土的地方车辙印儿还清晰可见。居住在附近的村民告诉记者,每到深夜,就有绿皮卡车前来偷倒建筑垃圾。有时候,村民出来阻拦,偷倒建筑垃圾的卡车司机根本不理,村民们只能眼睁睁地看着卡车倒完建筑垃圾扬长而去。

多个村庄的村民说,对于这些偷倒垃圾的大卡车简直防不胜防,经常是村民们晚上一觉醒来,原本空空荡荡的空地上已经堆满了建筑垃圾。

一场偷倒与反偷倒的博弈

4月14日深夜,赛罕区巴彦镇综合行政执法局执法人员全员出动,夜查非法偷倒建筑垃圾行为,北方新报正北方网记者应邀跟随执法人员现场采访。

对于偷倒建筑垃圾的现象,赛罕区巴彦镇综合行政执法局也是有苦难言。据该局谢局长介绍,巴彦镇辖区面积广阔,而该局只有10多名执法人员,对于偷倒建筑垃圾的行为,采用严防死守的办法根本行不通。这些偷倒建筑垃圾的车辆,夜晚开始偷倒垃圾之前,不仅先有专人踩点,还会派出几个人专门在综合执法局门前盯梢,只要执法车辆一开出单位,盯梢人员通过对讲机告知了正在偷倒或正准备偷倒建筑垃圾的卡车司机。所以,执法人员一直很难把偷倒建筑垃圾的卡车抓个现行。

无奈之下,该局后来在夜查时都是临时选择地点集合,而且执法人员都是驾驶私家车开展行动。采访中,谢局长苦笑说,最初这个办法很管用,可行动了几次之后,负责盯梢的那伙人连执法人员的私家车也给认住了,往往是执法人员这边刚出发,就被盯梢的人发现了。

4月14日23时许,记者随同执法人员开始行动。很快,执法人员就在一条路上拦下了一辆满载建筑垃圾的绿皮卡车,当时该车正向东行驶。当执法人员询问这辆车是从哪里拉的建筑垃圾,准备把建筑垃圾卸到哪里去时,卡车司机声称要送往建筑垃圾消纳场。对此,执法人员质问卡车司机,呼和浩特东面根本就没有合法的建筑垃圾消纳场,你到底要卸到哪里去?卡车司机立即无言以对。

过了不一会儿,一名男子驾车来到现场,声称是这辆绿皮卡车所属公司负责人。该男子一点也不惧怕执法人员,一来到现场就大声质问:“我们的车并没有乱倒建筑垃圾,难道拉着建筑垃圾在路上走也犯法了吗?”当执法人员要求对方说明倾倒这车建筑垃圾的具体地点时,该男子又大声说:“呼和浩特就没有合法的建筑垃圾消纳场,你们告诉我,我们该把建筑垃圾卸到哪里去?”对此,执法人员质问,土左旗兵州亥境内就有一处合法的建筑垃圾消纳场,你们的车拉着建筑垃圾不向西行驶,为啥要向东行驶时,该男子这才不作声了。最终,这辆满载建筑垃圾的绿皮卡车在执法人员的跟踪监督下,又返回了位于新城区境内的一处工地。

谢局长说,尽管该局加强了夜间巡查,仍难以阻止建筑垃圾偷倒行为。更多时候,是有的卡车开到某个没有监控的偏僻村庄或角落偷倒建筑垃圾,执法队员夜间难以巡查到。有时即便查到了,如果没有充足证据,也无法做出处罚。



全市只有一处合法消纳场

有关人士认为,建筑垃圾偷倒现象之所以屡禁不止,与建筑垃圾消纳场地紧缺有关。对于呼和浩特市只有一个合法建筑垃圾消纳场在土左旗兵州亥区域服务中心境内的说法,记者从呼和浩特市环卫服务中心渣土科科长王新刚口中也得到了证实。

有人这样形容,每到夜幕降临,一些满载着建筑垃圾的卡车,就像是一只又一只四处寻窝下蛋的母鸡,这蛋总归是要下出来的,至于把蛋下在什么地方,那就要看哪里是监管的薄弱环节了。执法人员告诉记者,有些卡车拉着建筑垃圾出来,转着转着,一眨眼功夫就把一车建筑垃圾倒在某处空地上逃之夭夭了。

就这样,一车又一车建筑垃圾进入了一村又一庄,它们或藏身山林,或明目张胆地倒在路边,体量巨大,不仅破坏生态环境,给居民生产生活带来安全隐患,而且滋生出一系列社会问题。

采访中,记者还了解到,有的绿皮卡车之所以敢闯入村庄倒垃圾,还因为村里一般都有“内鬼”接应。有些“内鬼”大多都以村里需要拉来建筑垃圾“修路”或“平整土地”为名,其主要目的其实就是为了暗中私自收取“消纳费”。

综合利用建筑垃圾的产业园区即将建成

4月21日,呼和浩特市环卫服务中心渣土科科长王新刚在接受北方新报正北方网记者采访时告知,呼和浩特市2020年度建筑垃圾产生量为500多万吨,其中包括可再利用的好土300万吨。这300万吨好土,大多都用在了园林绿化、道路维修、回填等方面。

王新刚认为,虽然呼和浩特市当前只有一个合法的建筑垃圾消纳场,但建筑垃圾的产量和消纳能力之间的矛盾并不严重。当前,建筑垃圾的运距问题才是最突出的矛盾。以前,建筑垃圾的运距一般都是在10公里或20公路范围内。可是,随着呼和浩特城区面积的不断扩展,现在已经增加到30公里甚至40公里的范围内。呼和浩特现有建筑垃圾运输企业62家。运距远了,自然就增加了这些企业的运输成本。于是,便出现了个别运输车辆就近偷倒建筑垃圾的现象。

王新刚说,对于这种就近偷倒建筑垃圾的行为,一经发现,必须依法严肃查处。其实,呼和浩特的建筑垃圾运距已经很近了,他曾经到深圳、武汉、郑州等地进行过考察,这些城市建筑垃圾的运距都在150公里左右。

据了解,呼和浩特在建筑垃圾处理方面,也有过很好的经验。据报道,如今的呼和浩特北山公园,就是利用修建北二环快速路的废渣土修建的城市花园。北山公园原址原本是一处快速路修建剩余渣土堆放场,占地面积15公顷,原地貌极限高差28米,涉及治理渣土土方量330万方。当时,有关部门认为这些渣土运到其他地方成本比较高,运到哪里利用价值都比较小。于是,呼和浩特市政府就决定创新性地将渣土变公园。

据王新刚介绍,在呼和浩特市和林县境内,一个综合利用建筑垃圾的产业园区即将建成。园区建成后,呼和浩特城区内所有建筑垃圾都将运送到这里进行分解处理再利用。

据报道,建筑垃圾完全可以分解再利用到多个领域:1. 利用废弃建筑混凝土和废弃砖石生产粗细骨料,可用于生产相应强度等级的混凝土、砂浆或制备诸如砌块、墙板、地砖等建材制品。粗细骨料添加固化类材料后,也可用于公路路面基层。2. 利用废砖瓦生产骨料,可用于生产再生砖、砌块、墙板、地砖等建材制品。3. 渣土可用于筑路施工、桩基填料、地基基础等。4. 对于废弃木材类建筑垃圾,尚未明显破坏的木材可以直接再用于重建建筑,破损严重的木质构件可作为木质再生板材的原材料或造纸等。5. 废弃路面沥青混合料可按适当比例直接用于再生沥青混凝土。6. 废弃道路混凝土可加工成再生骨料用于配制再生混凝土。7. 废钢材、废钢筋及其他废金属材料可直接再利用或回炉加工。8. 废玻璃、废塑料、废陶瓷等建筑垃圾视情况区别利用。