

五一,致敬工作在平凡岗位的他们!

文·摄影/北方新报正北方网记者 刘 睿 刘 惠 首席记者 刘晓君

五一假期,呼和浩特许许多多劳动者坚守在工作岗位,他们鼓足干劲、无私奉献,用热心服务和实际行动,为这个劳动节增添了一抹亮丽的色彩。



执行干警假期搜寻老赖下落

假期执行不停歇

5月1日20时,呼和浩特市玉泉区人民法院大楼前警灯闪烁,20多名执行干警按照预定方案,兵分四路,前往大南街、天骄花园、县府街一带,围堵老赖。

在天骄花园附近,一名因拖欠工人工资拒不支付、长期在外的被执行人正巧在家。干警们向其送达相关法律文书,责令其依法履行义务。因该被执行人坚称没钱支付,干警将其带回并对其采取强制司法拘留措施。

当晚,一名申请人电话通知干警,称其在汇豪天下附近发现老赖线索,干警们立即前往现场,将老赖依法带回法院。这名老赖是某文化公司的法人代表,申请人向其交纳了10万元的加盟保证金,没想到还没等到公司开业,总公司便因经营不善关门倒闭,申请人在要求退还保证金未果的情况下将其告上法庭,然而胜诉后,这名法人玩起了失踪,逃避执行。

“逃避不能解决任何问题,如果依然拒不履行生效裁判,法院将对你采取司法拘留措施,符合条件的,甚至会以拒不执行判决、裁定罪追究刑事责任,你自己衡量一下。”当晚,干警们不断向这名老赖做工作,最终,他主动凑齐10万元,现场还给申请人,这起案件顺利执行完毕。

在围堵行动中,不少老赖并不在家中,干警们在其住所张贴执行通知书等法律文书,催促其履行。

玉泉区人民法院执行局局长冯政说,判决生效后,一些被执行人行踪不定、长期外出、逃避执行。尽快使老百姓的胜诉权得以实现,是法院为民办实事的一项举措。为此,每逢节假日,执行局干警们便利用在外躲避的被执行人回家过节的有利时机,主动出击寻找老赖,严厉打击逃避执行、规避执行、抗拒执行等失信行为。五一小长假,呼和浩特市玉泉区人民法院执行局经过两天半的集中行动,依法拘传2名被执行人,执结涉民生案件32件,实际执行到位金额293004.31元。



王兵对游乐场内的特种设备进行安全检查

王兵:绝不让特种设备带病运行

“游乐设施运行安全与否,关系到游客的生命安全,各项安全工作丝毫不能松懈……”5月1日9时20分,呼和浩特市市场监督管理局特种设备科科长王兵和其他执法人员就来到了阿尔泰游乐场,对游乐设施进行安全大检查,王兵一边检查,一边叮嘱着阿尔泰游乐园的工作人员。当天,呼和浩特市市场监督管理局的执法人员对首府大型游乐设备以及呼和浩特火车站、国贸商城内的特种设备等开展安全监督检查。

检查中,王兵和其他执法人员首先检查了摩天轮轿厢,随后又对超级秋千上的安全带和压杆等保险装置进行检查。在检查摩天轮轿厢时,他仔细查看了轿厢上的门锁是否安全,并查运行记录、检修记录等。“游乐设施安全状况总体良好,操作管理人员均持证上岗,每天按时检查设备,并明示了安全注意事项,相关安全管理制度及应急预案较完善……”王兵说。

王兵告诉记者,五一小长假期间,外出游玩的市民较多,阿尔泰游乐场成为首选,为了给市民安全保驾护航,节假日期间,呼和浩特市市场监督管理局执法人员分别成立了5个执法检查小组,全方位对首府特种设备进行了安全突击大检查。

“来,麻烦工作人员给操作一下,从系好安全带到压好安全压杆,全程演示一遍……”在对飞行类设备检查时,王兵和其他执法人员要求现场工作人员亲自操作,并要求介绍飞行类设备的乘坐须知和注意事项。“工作人员的整个操作过程动作较为熟练,操作较为规范。”王兵说。

据阿尔泰游乐场工作人员介绍,园区年接待游客量达30万人次以上,特种设备有过山车、豪华双层转马、旋转摇摆伞、高空飞翔等。

“此次检查重点是该游乐园区内的飞行类大型游乐设施传动系统、安全防护装置和安全措施是否有效可靠;自控飞机类大型游乐设施气动系统是否安全可靠;旅游观光车辆的行车路线是否符合规定、制动装置是否可靠有效;大型游乐设施和旅游观光车辆等特种设备是否在检验有效期内等进行了重点检查。”王兵说。

对阿尔泰游乐场特种设备检查结束后,王兵又和其他执法人员对呼和浩特火车站和国贸批发商城的特种设备进行了全面检查。王兵告诉记者,火车站和国贸批发商城属于人员密集场所,主要对所用电梯安全情况进行监督检查。另外,在此次专项检查中,对检查发现的问题及时责令使用单位整改,不符合安全要求的一律停止运营和使用,不得带病运行。

当日,记者从呼和浩特市市场监督管理局了解到,五一大检查活动,呼和浩特市市场监管局及各旗县区市场监管部门参与各类检查的执法人员253人,检查飞机场、火车站、农贸市场、超市、食品生产企业、游乐场107个,检查个体工商户包括小餐饮、小作坊、小超市780多家,对发现的问题和隐患当场提出整改意见。



吴昊对夜间通过吴昊列车进行车体检查
摄影:郭鹏杰

吴昊:国门下的午夜坚守

5月1日20时,祖国北疆边城二连浩特铁路口岸灯火通明,国门下,一列列满载货物的列车在完成边防检查后,鸣笛启程。

二连浩特出入境边防检查站执勤二队民警吴昊正在办理接班手续,他负责当日20时至次日8时共12个小时的货运列车检查任务。一切就绪,对讲机里传来了查车指令:“1285次列车出境,做好个人防护,准备查车。”

“近期蒙古国疫情形势严峻,民警在执勤时要做好个人防护,守好国门疫情防线。”吴昊和同事们迅速穿戴防护装备,不到2分钟,防护服、口罩、护目镜等防护装备穿戴完毕,他们瞬间变身成守护国门安全的“大白”。

虽然穿着厚厚的防护服,但是吴昊和同事并没有降低检查标准,一会儿钻车底,一会儿爬车厢,车体连接部、底部,每个狭小的空间都不放过,作为守护国家安全的国门卫士,他们每个人都练就了一双“火眼金睛”。

“铁路口岸365天通关,24小时不间断检查,每天验放列车40多列次,民警每天得走40多公里。”吴昊告诉记者。为做好“六稳”“六保”工作,确保企业保订单拓市场,执勤民警24小时在岗在位,采用多时段、多小组、多轮替方式,昼夜不停对列车开展精准查验,以“边检速度”助推口岸经济发展。

刚检查完这趟列车,一列中欧班列已经停靠,吴昊和同事们顾不上喘口气,就投入到下趟列车检查工作中去。“无论列车什么时间到达口岸,我们都要第一时间进行检查验放,确保每趟列车查验时间不超25分钟,让通关企业感受到中国速度和边检温度。”从吴昊的言语中深刻感受到他对自己工作的自豪。

5月2日凌晨2时许,民警们已经检查了10趟列车了。吴昊进入监控室换班看监控,他操纵“电子哨兵”对口岸限定区域进行巡查,“每人看两个小时监控,虽然不用出去查车,但一点也不轻松,眼睛特别累。”

趁着没车的40分钟,民警们插上电饭锅做起了夜宵:方便面、鸡蛋和火腿肠。虽然食材简单,但民警们吃得特别香。

刚吃完夜宵,远处列车的鸣笛又响起,吴昊用凉水冲了一下脸,揉一揉布满血丝的双眼,精神十足地投入到工作岗位。7时45分,吴昊完成最后一趟列车查验后,摘下口罩,略显疲惫的脸上是深深的印痕。

二连浩特口岸作为我国对蒙古国开放的最大陆路口岸,第一季度共验放中欧班列584列,较去年增长49.1%,运载集装箱60984标箱,货运量50.4万吨,货值80.1亿元,同比分别增长56.3%、28.2%和123.7%。一串串经济数字增长的背后包含着民警们夜以继日的默默付出,责任在肩,使命在心,他们用忠诚和奉献在祖国北疆筑起了一道坚不可摧的钢铁屏障。