

2.3亿人次出游 五一假期实现国内旅游收入1132.3亿

新华社消息 文化和旅游部5日晚间公布2021年五一假期旅游市场数据。统计显示,5月1日至5日,全国国内旅游出游2.3亿人次,同比增长119.7%,按可比口径恢复至疫前同期的103.2%。

据文化和旅游部介

绍,五一假期共实现国内旅游收入1132.3亿元,同比增长138.1%,按可比口径恢复至疫前同期的77.0%。全国文化和旅游系统未发生重特大安全生产事故,未发生疫情通过文化和旅游系统传播事件。

五一期间,各地景区严格落实“限量、预约、错峰”要求,全国5A级旅游景区接待游客约4800万人次。依托智慧旅游平台,各地对客流进行精准预测和管理,有效疏导、分流游客。调查显示,32.0%的游客体验了在线

预订,33.0%的游客体验了扫码、刷脸等无纸化入园,98%的游客认可景区预约。

正值建党一百周年,红色主题游备受欢迎。今年劳动节连着青年节,更多的年轻人参加红色旅游,新时代的红色旅游呈

年轻化趋势,红色旅游+生态游、民俗游、研学游、乡村游等新线路、新产品不断丰富旅游业态。

此外,据文化和旅游部介绍,五一期间,游客出行更加看重休闲度假类品质出行,私密化、定制化、小型化成为主流,高星级

酒店房源备受游客青睐,长沙、西安、杭州、成都等热门网红城市酒店的特色房型一房难求。全国旅游监管服务平台监测数据显示,五一团队游团均人数14.67人,较2019年减少25%,小团游趋势明显。

(余俊杰)



疯狂的快递

5月1日,在湖南省道县邮政快递分拣中心,工作人员在扫描快递。国家邮政局监测数据显示,五一假期全国邮政快递业揽投快递包裹量近26亿件。其中,揽收快递包裹13.4亿件,同比增长22.95%;投递快递包裹12.5亿件,同比增长22.28%。

摄影/蒋克青

五一假期网联银联处理支付交易6.97万亿

新华社消息 6日出炉的最新数据显示,2021年5月1日至5日,网联、银联共处理网络支付业务6.97万亿元,创同期新高。假日经济再现活力,“吃、购、游”是大多数老百姓假日生活消费的主旋律。

1日至5日,网联平台共处理资金类跨机构网络支付交易85.32亿笔,金额5.06万亿元,日均交易笔数和金额同比分别增长26.07%和46.48%,整体交易数据更是较疫情前显著增长。

中国银联数据显示,1

日至5日,“五一”假期5天的交易金额为1.91万亿元,较去年同期增长5.5%,总量和日均数值均创同期新高。其中,餐饮、宾馆住宿和百货购物等相关行业的消费金额同比增速靠前,餐饮行业增长超三成,宾馆住宿、

百货购物分别增长近两成。此外,在假期经济拉动下,文娱市场繁荣发展。网联平台数据显示,1日至5日,影视娱乐相关网络支付日均交易笔数和金额,较去年同期分别增长172%和161%。(吴雨)

我国无限期暂停中澳战略经济对话机制下一切活动

新华社消息 国家发展改革委6日宣布,近期,澳大利亚联邦政府某些人士基于冷

战思维和意识形态偏见,推出系列干扰破坏两国正常交流合作的举措。基于澳联邦政府

当前对中澳合作所持态度,国家发展改革委决定,自即日起,无限期暂停国家发展改革

委与澳联邦政府相关部门共同牵头的中澳战略经济对话机制下一切活动。(安蓓)

1亿年前恐龙留下一串脚印

新华社消息 距今约1亿年前,晚白垩世早期,一只恐龙生活在炎热潮湿、植被茂盛的水网地带。它踩出的一串9个脚印,化作了珍贵的恐龙足迹化石。

最近,浙江自然博物院金幸生团队与日本福井县立恐龙博物馆的同行,在国际专业地学期刊《白垩纪研究》在线发表了对这片化石的研究成果。他们的其中一项工作,就是为这只恐龙“测速”。

轮胎的摩擦痕迹推测车速,刑警可以从脚印推测嫌犯的身高,我们也能根据恐龙足迹,推算出恐龙当时是在跑还是在走,速度多快。”金幸生研究员说。

金幸生团队2019年在浙江义乌发现了这片化石,其足迹与四川伶盗龙足迹相吻合。伶盗龙属于恐爪龙类,它们后脚第二脚趾的爪子特别大,高高抬起,一般不着地。因此,恐爪龙行走时,后脚只有

科学家测出它的时速

第三、四趾着地,脚印是非常典型的二趾结构。

研究者测量了恐龙足迹的长宽、两趾间角度、单步长和复步长。金幸生说,虽然恐龙不能复活,但是通过研究现生动物的行走方式,学界已有一套较成熟的数学模型:用足迹长度推算出身高,再用身高和复步长推算出行走速度。

要解答测速“应用题”,还要先做“选择题”。恐爪龙又分为驰龙和伤齿龙两类。两者后肢与身材

比例不同,推算出的身高也不同。虽说足迹与属于驰龙的伶盗龙一致,但是“本尊”不能简单定性为伶盗龙,科学家要充分考虑已知条件。

如果它是驰龙,推算出的身高是51.8厘米,行走速度是每小时6.1公里;如果它是伤齿龙,推算出的身高是65.6厘米,行走速度是每小时4.6公里。总之,它当时是闲庭信步,既没在捕食,也没在逃命。

(冯源)

公安部交管局通报两起群死群伤交通事故

新华社消息 公安部交管局4日通报浙江“5·3”6车追尾致6死3伤、宁夏大货车与小客车追尾碰撞致4死3伤等2起交通事故调查情况。

5月3日21时11分许,河南省杞县驾驶人王某某驾驶牌号为豫PL3827/豫P6A00挂的重型半挂货车(装载15根工字钢,每根长12.1米、重2.2吨),沿京杭高速公路由南向北行驶至浙江湖州段1公里加200米处时,追尾碰撞前方缓行的沪AFG7595号小客车、赣E3U095号小客车、鲁Q986GH/鲁Q9UF7挂号重型半挂货车、苏E3Y29M号小客车、苏EHJ216/皖KGE01挂号重型半挂货车等5辆车,共造成6人死亡、3人受伤。经初步调查,豫PL3827/豫P6A00挂号货车上装载的15根工字钢未捆扎未固定,在追尾碰撞过程中因惯性作用冲破货车驾驶室,砸中前面的两辆小客车,导致货车驾驶人王某某及两辆小客车上5人死亡、3人受伤。目前,当地公安机关正在对货车实际车主、挂靠运输企业及货物装载企业履行安全责任情况开展调查,依法追究相关企业和责任人的责任。

公安部交通管理局提示,货运经营者和驾驶人要严格依法规范装载,加强货物装载情况的检查,确保货物牢固约束,防止货车行驶过程中货物脱落遗洒影响其他车辆行驶安全,或遇突发情况时冲撞驾驶室、甩出车外,造成事故和伤亡。

5月3日9时25分许,宁夏彭阳驾驶人马某驾驶牌号为宁AA3813的大客车,沿京藏高速公路由北向南行驶至1258公里4米处时,与前方宁夏西吉驾驶人马某远驾驶的宁AS286J号小客车(核载7人、实载7人)追尾碰撞,造成小客车上4人死亡、3人受伤。经初步调查,小客车驾驶人马某远在驾车错过高速公路出口后违法在高速公路行车道停车并准备倒车,是引发事故的重要原因。

公安部交通管理局提示,驾车上高速公路前要提前规划好行车路线,驾驶途中要注意观察沿线的标志标牌的信息。一旦错过高速公路出口,应行驶至下个出口出去后再掉头上高速公路,或绕行其他道路前往目的地,切忌在高速公路上违法停车及倒车。

(任沁沁 岳德亮)