

百国百党看百年大党

我对中共带领人民取得巨大成就原因有了更深理解

——访墨西哥革命制度党国际书记卡瓦哈尔

“今年中国共产党将迎来建党100周年。我最近在阅读《习近平谈治国理政》，对中国共产党这个百年大党带领中国人民取得巨大成就的原因有了更深的理解，高度赞同中国提出的构建人类命运共同体等理念。”墨西哥革命制度党国际书记索菲娅·卡瓦哈尔日前在首都墨西哥城接受新华社记者采访时如是说。

在卡瓦哈尔看来，中国共

产党在国家治理各方面始终保持着高度的组织性和纪律性，同时注重制定中长期发展规划，对中国实现繁荣富强、不断前进起到了决定性作用。她说，中国共产党始终实事求是，不断创新。“在这方面，墨西哥革命制度党应该向中国共产党学习，不断改革发展，根据人民的需求调整工作重心，这样才能获得人民的拥护。”

墨西哥革命制度党成立于1929年，是拉美大党，曾于1929年至2000年连续执政71年，在墨西哥有较大影响力。卡瓦哈尔表示，革命制度党成立90多年来，与中国共产党保持着丰富多样的党际交流。特别是近年来，革命制度党积极参与中拉政党论坛、政党干部访华考察等活动，加深了双方的理解和互鉴。

卡瓦哈尔说，墨西哥革命

制度党历来重视与中国共产党的友好往来。在中拉论坛部长级会议和中拉政党论坛中，双方围绕公共卫生、环境保护与能源可持续开发、创新与技术合作、女性平等发展等议题加强经验交流。她表示，拉美各国政党和中国共产党加强在中拉论坛等机制框架下的常态化交往，将为拉中深化全面合作增添强劲动力。

卡瓦哈尔说，青年是国家的未来，拉美政党和中国共产党应加强青年干部的培养与交流。她表示，墨西哥革命制度党重视青年干部培养，一直通过党校等形式对青年党员进行培养。她希望拉美国家能有更多优秀青年人才赴华学习考察，培养更广阔的视野，同时可以深入了解中国，为推动拉中关系发展夯实基础。 (据新华社报道)

奋斗百年路 启航新征程

包头工业基地让内蒙古挺起钢铁脊梁

文/《内蒙古日报》记者 宋阿男

清晨，正值上班高峰，我区最大的工业城市包头一如既往呈现出繁忙景象：在昆都仑区，包头钢铁集团的工人正如潮水一样从钢铁大街、团结大街、友谊大街流向厂区；在青山区的兵工大道上，内蒙古第一机械集团和北方重工集团的工人们也正向厂区进发，路边整齐排列的矿用车准备出发交货；在东河区中铝包头企业又一批银光闪闪的铝锭下线……

包头，这座如今的草原工业城生机勃勃。然而，在新中国成立时，千里草原上内蒙古各族儿女却“手无寸铁”！

新中国成立初期，百废待兴、百业待举。为迅速建设社会主义，党中央确立了以钢铁等为代表的重工业优先发展战略。前苏联援建中国的156项工业项目前5项落户包头，加上二〇二厂、包头铝厂、包头棉纺厂、三电厂，以及一系列配套工业企业和科研院所，从而使包头成为新中国的重要工业基地。

包钢被誉为“自治区工业的长子”。1954年，包钢正式成立。1957年，包钢建设进入大规模施工阶段。此后不久，全国进入“大跃进”时期，各地、各部门人力、物力、财力十分紧

张，严重影响了包钢的建设进度。周恩来总理专门召见了包钢总经理杨维，详细询问包钢的困难。根据毛主席“要想办法为包钢解决问题”的指示，八届六中全会把包头作为国家建设的重点。1959年1月19日，《人民日报》发表《保证重点，支援包钢》的社论。在党中央发出“包钢为全国，全国为包钢”的号召下，全国各地掀起了支援包钢的热潮。鞍钢先后为包钢抽调厂处级干部、企业管理人员、车间主任及各类工程技术人员1605人，对口调给包钢200多个工种2600多名生产技术工人，并为包钢培训了大量的新工人。中国人民解放军541军医院全体人员从东北转业移交至包钢，大批从部队转业的人员直接参加了包钢的建设；营口机械厂等200多个厂家及时向包钢提供援助；内蒙古自治区专门成立支援包钢建设委员会，积极协调提供包钢建设所需的大批建设和生活物资，每年以万名劳动力支援包钢。

据1959年10月统计，全国22个省、市、自治区的40多个城市，727个单位对包钢建设给予了不同程度的支援。在全国的支援下，经过1958年、

1959年、1960年三年的大规模建设，包钢迅速形成了年开采668万吨铁矿石、年产147万吨焦炭、180万吨铁、100万吨钢的设计规模。1959年10月15日，周恩来总理亲自为一号高炉出铁剪彩。包钢钢铁生产体系的建成投产，结束了千里草原“手无寸铁”的历史，开启了我国少数民族地区工业发展的先河，为加快新中国工业化建设进程发挥了重要的推动作用。

包钢从无到有、从小到大、从弱到强，产业规模从几十万吨至1650万吨，营业收入从几百万元到860亿元，资产总额从十多亿元跃升到1700亿元，成为世界上最大的稀土工业基地和我国重要的钢铁工业基地，上缴利税830亿元以上，为支援社会主义建设、振兴民族工业、维护国家战略安全、带动民族地区发展做出了积极贡献。包钢，这个新中国在少数民族地区建成的最大工业企业，成为各民族相濡以沫、团结奋斗的缩影。

包头工业基地的建设带动了内蒙古自治区其他工业门类的发展，为内蒙古自治区经济发展做出了重要贡献。包钢的建成，奠定了内蒙古自治区冶

金工业发展的基础，形成了钢铁、有色金属、黄金、稀土四大产业。而且，包钢的建设还培养了一批冶金地质勘探、勘察设计、建筑安装、科研教育队伍，为内蒙古自治区冶金工业的发展奠定了人才基础。

通过“一五”时期的建设，包钢初步形成了一个采矿、选矿、烧结、炼焦、炼铁、炼钢、轧钢、耐火材料、机修等系统的钢铁联合企业，不仅与鞍钢、武钢形成国内钢铁基地三足鼎立之势，而且还成为全国唯一的大型钢材生产厂家。这也改变了中国原有钢铁生产集中于东部地区的格局，包钢成为西部地区唯一的大型钢铁企业。“全国有三分之一的钢轨出自包钢。”包头轨梁厂总工程师梁正伟说，高纯净度、高平直度、高尺寸精度、高耐用性已成为包钢钢轨的代名词，这里生产的钢轨产品，铺在了世界最快、最长、最高的铁路上。

包头工业基地的建立促进了我区以及西北地区交通事业的发展。为了建设包钢，国家除了建设包白（包头到白云鄂博）、包石（包头到石拐）两条矿区铁路之外，还分别于1953年和1955年开工建设了集二铁路（集宁到二连浩特）和包兰铁

路（包头到兰州）两条干线铁路。除了铁路建设外，内蒙古自治区还整修了京包（北京到包头）、包银（包头到银川）公路，建设包白固（包头到白云鄂博、固阳）公路，开通了包头至三盛公段的黄河水运。经过“一五”时期的建设，包头已成为西部地区的交通枢纽，同时，包头的经济结构发生了重大变化，城市化得以迅速发展。包钢（集团）公司宣传部长崔翼表示，包头工业基地的建设和发展，体现了我们的党和国家“集中力量办大事”的制度优势，在中国共产党的领导下，一个边疆十多万人的商业城镇逐渐发展成为全国重要的工业城市。包头工业基地的兴建，改变了中国传统的工业布局，带动了整个北方地区交通事业的发展，为改变北方少数民族地区贫穷落后面貌、加快地区经济发展作出了巨大贡献。

如今，经过70多年的建设和发展，包头已经形成钢铁、铝业、装备制造、能源、稀土、煤化工等产业集群，成为全国最大的稀土研发生产基地、国家重要的军工装备基地、祖国边疆少数民族地区最大的工业城市，被誉为“草原钢城”“稀土之都”。